



XXV TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE

1ª Etapa do Catarinense de Snipe 2022

Lagoa dos Esteves – Balneário Rincão – SC.

16 a 18 de junho de 2022

AVISO DE REGATAS

1. Autoridades Organizadoras:

SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa e Flotilha 727 de Snipes.

FNC – Federação Náutica Catarinense.

2. Data:

16 a 18 de junho de 2022.

3. Inscrições:

3.1. A taxa de inscrição para a Taça Alberto Lineburger é de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por barco, e será feita no local do evento, até 1 (uma) hora antes do início das regatas.

3.2. Para a 1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2022 a inscrição é obrigatória para todos os velejadores que desejam participar, e deverá ser apresentada na secretaria do campeonato até 1 (uma) hora antes da primeira regata.

3.1.2 Conforme o Regulamento do Estadual de Snipe, o velejador deverá estar em dia com a anuidade da FNC para o ano de 2022.

4. Programação:

Quinta feira 16/06: 13h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

Sexta feira 17/06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas + regata em atraso.

17h30min – Barril de Chopp.

Sábado 18/06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + regata em atraso.

16h30min – Premiação e Encerramento.

5. Premiação:

As tripulações Campeã, Vice-Campeã, 3ª, 4ª e 5ª colocadas; 1º Lugar Júnior; 1º Lugar Misto; 1º Lugar Máster; 1º Lugar Feminino, e 1º Lugar Barco de Madeira.

(Gravação do nome dos Tripulantes Campeões no Troféu, e a guarda transitória da Taça Alberto Lineburger de Snipe).



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. JURISDIÇÃO

A **XXV TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE**, “**LINEBURGER CUP**”, e a **1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2022**, tem a organização da SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa, da Flotilha 727 de Snipes e da FNC – Federação Náutica Catarinense.

O Campeonato será disputado nos dias 16, 17 e 18 de junho de 2022, na Lagoa dos Esteves, Balneário Rincão - SC - Brasil.

2. REGRAS

O Campeonato será regido pelas seguintes Regras:

- a) Regras de Regata a Vela 2021-2024 da WS (RRV);
- b) Regras da Classe;
- c) Por estas Instruções de Regatas;
- d) Pelo Aviso de Regata.

3. ELEGIBILIDADE

Estarão aptos a participar do Campeonato os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da World Sailing, com o selo da Classe Snipe e em dia com a anuidade 2022 da Federação do seu estado.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos até as 12h00min do dia 16/06/2021, através de formulário próprio, preenchido e entregue para a Comissão de Regatas.

5. INFORMAÇÕES AOS COMPETIDORES

Todas as informações aos Competidores serão afixadas no **QUADRO OFICIAL DE AVISOS**, localizado no Salão Social do Clube.

6. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Toda e qualquer alteração destas Instruções de Regata deverão ser aprovadas pela Comissão de Regatas e afixadas no Quadro Oficial de Avisos, até 01 hora antes do início da primeira regata do dia; exceto as alterações na programação do campeonato, que deverão ser afixadas até as 20h00min do dia anterior ao que terão efeito. Eventuais conflitos entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regatas, prevalecerão às determinações desta última.

7. SINAIS FEITOS EM TERRA

7.1 Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização, localizado junto a Sede Social do Clube, próximo ao Quadro Oficial de Avisos.

7.2 Bandeira Lima em terra, com 1 sinal sonoro, sinaliza que foram afixadas informações no Quadro Oficial de Avisos.

7.3 O prazo para apresentação de protestos inicia com a chegada da CR em terra, e encerrará 30

minutos após. A CR, quando da chegada em terra, sinalizará com sinal sonoro e a bandeira PAPA no mastro da própria CR.

8. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Programa Esportivo	Programa Social
16/06 – Quinta Feira	13h00min	1 ^a , 2 ^a e 3 ^a regatas	A definir
17/06 – Sexta Feira	12h00min	4 ^a , 5 ^a e 6 ^a regatas + Atrasada	Barril de Chopp
18/06 – Sábado	11h00min	7 ^a e 8 ^a regatas + Atrasada	Premiação

9. ÁREA DAS REGATAS: Lagoa dos Esteves.

10. PERCURSOS

Os percursos poderão ser:

10.1 Percurso Olímpico - Sinalizado com Bandeira OSCAR

10.2 Percurso Triangular - Sinalizado com bandeira TANGO

10.3 Percurso Barla Sota - Sinalizado com bandeira WHISKY

10.4 Percurso O2 – Sinalizado com a bandeira O2

A CR informará o número de pernas no caso do percurso Barla Sota.

As marcas de percurso, bem como de chegada e partida, serão infláveis, na cor laranja ou amarela.

11. LINHA DE PARTIDA

A linha de partida será o alinhamento entre o mastro principal do barco da CR, e uma bóia de largada inflável, de cor laranja ou amarela.

12. SINALIZAÇÃO

Alerta: CR hasteará uma bandeira LARANJA por 5 minutos antes de um novo sinal.

SINAL	SINAL VISUAL	SINAL Sonoro	TEMPO para LARGADA
Atenção	Íçada bandeira da Classe	1	5 minutos
Preparação	Íçada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	1	4 minutos
	Arriada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	1	1 minuto
Partida	Arriada a bandeira da classe	1	0 minuto

12.1 O barco que não largar dentro de 3 minutos do sinal de partida será considerado DNS.

12.2 O galhardete RECON, içado na CR, acompanhado de dois sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado um minuto após o galhardete RECON ter sido arriado, com um sinal sonoro.

12.3 O galhardete RECON, quando hasteado em terra, em mastro defronte a sede do clube, substitui o “um minuto” por “não antes de 30 minutos”.

12.4 O pôr do sol será considerado às 17h30min.

13. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será o alinhamento do mastro da CR e uma marca de chegada na cor laranja ou amarela. No mastro da CR estará exibida uma bandeira Azul.

14. LIMITE DE TEMPO

14.1 O limite de tempo para validar uma regata é de 30 minutos para o barco ponteiro montar a 1^a marca; e de 90 minutos para cruzar a linha de chegada. Um iate que chega dentro do tempo limite torna a regata válida para todos que concluírem o percurso nos próximos **15 minutos**. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

14.2 O pôr do sol oficial, durante o campeonato, será às 17h30min. Qualquer regata será suspensa se o iate líder não concluir a regata antes do pôr do sol oficial. Contudo, se o barco líder

concluir a regata antes do pôr do sol oficial, o prazo de **15 minutos** poderá ultrapassar o pôr do sol. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

14.3 No último dia de regata não será dada nenhuma partida após as 15h30min.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

15.2 Estão programadas 8 (oito) regatas e serão necessárias 2 (duas) regatas para validar o campeonato. Haverá 1 (um) descarte apenas se 6 (seis) ou mais regatas da série forem completadas.

16. PROTESTOS

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, entregues a CR do Campeonato, dentro do prazo de apresentação de protestos; que inicia no momento da chegada da CR em terra e encerra 30 minutos após (**vide item 7.3**). Serão julgados pela ordem de entrega, com início marcado para 30 minutos depois de encerrado o prazo legal. Será aplicado o apêndice T- arbitragem.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Será feito na forma prevista pelas Regras da Classe.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES

Deverá ser solicitada por escrito, justificando a troca, e ficará a critério da CR sua aceitação ou não. Uma vez feita à troca, esta não poderá ser desfeita. O timoneiro poderá ser substituído até a 1ª regata, e sua regata será considerada DNC. As trocas deverão ser aprovadas pela CR, organização do campeonato e o representante da SCIRA.

19. CATEGORIA DO EVENTO

O evento será classificado como categoria C.

20. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE

20.1 – A partir do momento em que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que o retira, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso, para o fim a que se destinam. O não cumprimento deste item será considerado falta grave pela CR, que poderá desclassificar o timoneiro.

20.2 – A Savesc - Iate Clube Veleiros da Lagoa e demais entidades ou pessoas envolvidas na organização do Campeonato eximem-se de qualquer responsabilidade por acidentes, danos pessoais, materiais ou de qualquer outra natureza, referentes a barcos ou participantes, que possam ocorrer antes, durante ou após a competição.
