



2º CAMPEONATO SUL-BRASILEIRO DA CLASSE 29ER
Clube dos Jangadeiros
04 a 07 de maio de 2022
Porto Alegre

Publicado 03/05/2022

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições da Regras de Regata a Vela.

1.2 A regra de regata sinal RECON é modificada como segue:

Sinal RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos 45 minutos".

1.3 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:

1.3.1 A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: "Cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe, apropriadamente seguro e fechado em todos os momentos enquanto na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa."

1.3.2 Acrescenta-se ao Preâmbulo da Parte 4, após "em regata": exceto a regra 40 conforme alterada pela Instrução de Regata 1.4.1.

1.4 O termo "pessoal de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.4.1. Em todas as regras que se aplicam ao evento, Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.4.2. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência. Isto modifica a regra 63.1.

1.5 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

2. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Alterações das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos em até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alterações

no programa de regatas, que serão publicadas até às 19:00h do dia anterior ao que terão efeito.

2.3 A CR colocará no quadro de avisos o número de regatas que pretende realizar no dia.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de avisos, localizado junto ao bar do Snipe.

3.2 A secretaria do campeonato estará localizada na Escola de Vela Barra Limpa.

3.3 Quando na água a CR tem intenção de monitorar e se comunicar com competidores e/ou treinadores pelo VHF canal 71.

3.4 [DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata.

4.2 [NP] Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento, localizado ao lado do bar do Snipe.

6. PROGRAMAÇÃO

6.1 Inscrição, confirmação das inscrições e outros eventos:

Data	Horário/Evento
03/05/22 – 3ª feira	das 09:00h até as 17:00h - inscrições
04/05/22 – 4ª feira	das 09:00h até as 12:00h - inscrições
	11:00h – Cerimônia Abertura em frente a Escola de Vela Barra Limpa
	12:00h – Reunião de timoneiros no bar do Snipe
07/05/22 - sábado	18:00h – Cerimônia de premiação na Escola de Vela

6.2 Dias de regatas:

04/05/22 – quarta-feira	14:00h - Regatas do dia
05/05/22 – quinta-feira	14:00h - Regatas do dia
06/05/22 – sexta-feira	14:00h - Regatas do dia
07/05/22 - sábado	12:00h - Regatas do dia

6.3 Estão programadas até 12 regatas, com previsão de até 4 regatas por dia.

6.4 O sinal de atenção da primeira regata de cada dia está programado para as 14:00h, exceto no dia 07/05/2022 quando será às 12h.

6.5 Não será dado nenhum sinal de atenção após as 16h do dia 07/05/22.

6.6 Para alertar os competidores do início da sinalização de uma regata será hasteada a bandeira laranja com um sinal sonoro com não menos de 5 minutos pela CR.

7. BANDEIRA DE CLASSE

Será uma figura retangular branca com o símbolo da classe em preto.

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

8.1 [NP] O Anexo 1 mostra a localização da área de regata.

8.2 O Anexo 2 mostra o diagrama dos percursos, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

9. MARCAS

9.1 Serão como segue:

Partida	Chegada	1, 4S e 4P	Off set	Alteração
Barco da CR e boia cilíndrica Amarela ou bote hasteando bandeira laranja	Bote da CR hasteando bandeira azul e boia cilíndrica amarela (pirulito)	Cilíndrica Branca	Cilíndrica (pirulito) Amarela	Cilíndrica Branca com faixa Preta

9.2 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.2

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste e uma marca de partida conforme definida em 9.1 na extremidade de bombordo.

10.2 [NP] Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu sinal de partida será considerado DNS sem audiência (isso altera RRV A5.1 e A5.2).

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá colocar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.1.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo uma bandeira azul e o lado do percurso de uma marca de chegada conforme definido em 9.1.

13. SISTEMA DE PENALIDADES

13.1 O apêndice P das RRV será aplicado com a seguinte modificação: P2.2 e P2.3 não serão aplicados e o item P2.1 é modificado para aplicar-se a qualquer penalização após a primeira.

13.2 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato dentro do prazo para entrega de protestos.

13.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será [DP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

13.4 A RRV 44.1 é alterada para: substituindo a punição de 2 voltas pela punição de 1 volta.

13.5 O Apêndice T – Arbitragem poderá ser aplicado.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1 O Tempo objetivo e os limites de tempo serão como segue:

TEMPO OBJETIVO	LIMITE 1ª BOIA	LIMITE REGATA	LIMITE PARA CHEGADA
30 minutos	20 minutos	50 minutos	10 minutos

14.2 Se nenhum barco contornar a 1ª boia dentro do tempo limite para esta boia, a regata será anulada. A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

14.3 Barcos que não chegarem dentro do limite de chegada após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

15. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

15.1 Pedidos de audiência deverão ser entregues até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde. Estes pedidos devem ser feitos em formulários disponíveis na Secretaria do Evento.

15.2 Avisos serão publicados não mais do que 30 minutos após encerrar o prazo de protestos para informar aos competidores sobre audiências nas quais eles são partes ou testemunhas. As audiências de protestos serão realizadas na sala da Comissão de Protestos que se situa ao lado do bar do Snipe.

15.3 A lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42, será publicada.

15.4 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.4(b) será a pessoa indicada pela secretaria nacional da classe.

15.5 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 04/05/2022.

15.6 O mesmo prazo de protestos do item 15.1 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comitê Técnico ou da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protestos deverá ser entregue o mais tardar até 15 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

16.1 Três regatas devem ser completadas para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:

16.1.1 Quando até 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações na série;

16.1.2 A partir de 6 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série, será a soma de suas pontuações em cada regata na série, excluindo-se seu pior resultado.

16.2 Para requerer uma correção de um alegado erro nos resultados publicados, um barco deve completar uma solicitação de correção de resultados disponível na secretaria do evento.

17. SEGURANÇA

[NP] Um barco que se retira de uma regata deve informar a CR na primeira oportunidade razoável.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

18.1 [DP] Não será permitida a substituição tripulante ou equipamentos danificados ou perdidos sem autorização por escrito da Comissão de Regatas. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

19. CHECAGEM E MEDIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

19.1 [DP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo para verificar sua adequação às regras de classe, Aviso de Regatas ou estas Instruções de Regata.

19.2 Quando instruído por um oficial de regatas na água, um barco deve se dirigir para uma área designada para inspeção.

20. [NP] [DP] EQUIPES DE APOIO

20.1 Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

20.2 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.

20.3 Posicionamento dos barcos de apoio quando em água:

20.3.a Do momento do sinal de atenção, até que todos os barcos não estejam mais em regata, barcos de apoio devem permanecer fora de áreas onde barcos estejam ou vão estar em regata

conforme e não devem estar mais próximos que 100 m de qualquer barco em regata.

20.3.b Quando um membro da CR, CP ou CT determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

20.4 Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum item desta instrução 20, poderão ser penalizados a critério da CP na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.5(b).

20.5 Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.

21. LIXO

Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio da CR ou da CP.

22. [NP][DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados.

23. DIREITO DE USO DE IMAGEM

23.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

24. LOCAL DE PERMANENCIA

24.1 [NP] [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

25. DECLARAÇÃO DE RISCO

25.1 A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua.” Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

26. PREMIAÇÃO

26.1 Serão premiados:

Os 3 primeiros na classificação geral.

1º ao 3º lugar masculino.

1º ao 3º lugar feminino.

ANEXO 1 - ÁREA DE REGATAS



ANEXO 2 – PERCURSOS

L2: Partida – 1- 1a – 4s/4p – 1-1a – Chegada

Boia de Largada – Cilíndrica Amarela ou bote hasteando bandeira laranja

Boia de Chegada - Cilíndrica amarela (pirulito)

Boias 1, 4s e 4p – Cilíndricas Brancas

Boia 1^a (Offset) – Cilíndrica Amarela (pirulito)

Boia de Alteração – Cilíndrica Branca com faixa Preta

