

Lote	Item	Código Próprio	Descrição Produto	Descrição Técnica Produto	Quantidade	Descrição unidade	Preço de Referência	Valor Total
1	1	1a	Barco classe 29er	Barco da classe 29er, one design, cascos de acordo com as regras da classe, completos com ferragens fixas, incluindo: leme com cana e extensão; bolina; sistema de escota da vela grande; sistema de escota da vela buja; escotas de balão assimétrico; sistema de pau de spinnaker; alças de escora, moitão da escota da vela grande, trilhos de regulagem da buja (vela de proa), barras anti-derrapante; capa de viagem e carretas de encalhe. Mastreação completa composta por mastro, retranca, estais, cabos de trapézio e seus acessórios, conforme regras da Classe. Ano de fabricação no mínimo 2021.	1	Unidade-Un	260.000,00	260.000,00
2	1	2a	Carreta de encalhe para barcos de competição	Carretas de encalhe para barcos classe optimist. Carreta feita em alumínio, aço ou fibra de vidro/carbono, com travas de segurança e rodas de plástico ou borracha, de acordo com o desenho, tamanho e peso do barco	3	Unidade-Un	2.404,51	7.213,53
3	1	3a	Ferragens específicas por classe	Ferragem de Popa em aço- inox para o leme barco classe optimist. Diferentes tipos de ferragens como ferragem do leme, ferragem do burro, retranca, mastro, stays, cruzetas, regulagens, travellers, normalmente construídas em aço, alumínio ou carbono, ou a mistura desses materiais. Os diferentes barcos das diferentes classes tem também suas ferragens específicas. Ver manual de cada classe.	3	Unidade-Un	136,00	408,00
4	1	4a	Flutuadores Optimist	Flutuador com volume de ar de acordo com as regras da Classe Optimist. Flutuadores confeccionados em material pneumático reforçado na litragem determinada pela Classe Optimist	30	Unidade-Un	411,74	12.352,20

5	1	5a	Cabo de 3 mm	Corda de 3 mm de bitola (diâmetro), pode ser com capa ou sem capa, de tecido sintético moderno (como espectra, kevlar ou carbono). Cabo de poliéster pré- estirado.	100	Metro-M	11,50	1.150,00
6	1	6a	Cabo de 4 mm	Corda de 4 mm de bitola (diâmetro), pode ser com capa ou sem capa, de tecido sintético moderno (como espectra, kevlar ou carbono). Cabo de poliéster pré- estirado.	100	Metro-M	13,50	1.350,00
7	1	7a	Cabo de 6 mm	Corda de 6 mm de bitola (diâmetro), pode ser com capa ou sem capa, de tecido sintético moderno (como espectra, kevlar ou carbono). Cabo de poliéster pré- estirado.	100	Metro-M	16,00	1.600,00
8	1	8a	Salva-vidas (Equipamento de flutuação pessoal)	Construído em tecido flutuante sintético e com a especificação ISO de 50 N, em diferentes tamanhos específicos para o peso e corpo do atleta. Modelo similar ou superior a marca Ativa. Tamanho G tanto para o feminino quanto masculino.	4	Unidade-Un	1.520,00	6.080,00
9	1	9a	Salva-vidas (Equipamento de flutuação pessoal)	Construído em tecido flutuante sintético e com a especificação ISO de 50 N, em diferentes tamanhos específicos para o peso e corpo do atleta. Modelo similar ou superior a marca Ativa. Tamanho GG tanto para o feminino quanto masculino.	2	Unidade-Un	1.520,00	3.040,00
10	1	10a	Salva-vidas (Equipamento de flutuação pessoal)	Construído em tecido flutuante sintético e com a especificação ISO de 50 N, em diferentes tamanhos específicos para o peso e corpo do atleta. Modelo similar ou superior a marca Ativa. Tamanho M tanto para o feminino quanto masculino.	4	Unidade-Un	1.520,00	6.080,00

11	1	11a	Salva-vidas (Equipamento de flutuação pessoal)	Construído em tecido flutuante sintético e com a especificação ISO de 50 N, em diferentes tamanhos específicos para o peso e corpo do atleta. Modelo similar ou superior a marca Ativa. Tamanho P tanto para o feminino quanto masculino.	4	Unidade-Un	1.520,00	6.080,00
12	1	12a	Bolina	Bolina em fibra de vidro conforme regras da classe ILCA (Laser). Bolina completa de um barco de competição, construído no material e desenho especificado na regra da Classe do barco	3	Unidade-Un	5.790,20	17.370,60
13	1	13a	Leme	Leme de fibra de vidro e timão e sub-timão de fibra de carbono conforme regras da classe ILCA (Laser). Leme completo de um barco de competição, construído no material e desenho especificado na regra da Classe do barco. Faz parte do leme a pá, a cana de leme e a extensão.	2	Unidade-Un	8.077,44	16.154,88
14	1	14a	Leme	Conjunto de leme/timão/sub- timão para classe 29er. Leme completo de um barco de competição, construído no material e desenho especificado na regra da Classe do barco. Faz parte do leme a pá, a cana de leme e a extensão.	1	Unidade-Un	10.912,16	10.912,16
15	1	15a	Mastro	Mastro para classe 29er completo. Mastro construído em alumínio ou carbono dependendo da Classe de barco do tamanho especificado pelas regras da Classe. Pode ser em uma seção (como na Classe 420) ou duas partes (como no 49er ou Laser)	1	Unidade-Un	24.000,00	24.000,00

16	1	16a	Gurupés	Gurupés para barcos classe 29er. Tubo feito por fibra de carbono ou alumínio acoplado à proa do barco e onde fica fixado a vela balão, quando esta está em uso. Pode ser para algumas classes como 49er, 49er FX, 29er, Nacra 15 e 17 e outras classes que por ventura tenham essa peça	1	Unidade-Un	10.676,95	10.676,95
17	1	17a	Ferragens específicas por classe	Ferragens para barcos classe 29er, tensionador/ajustador de estai (cabo de aço que sustenta o mastro do barco na posição vertical) em aço inoxidável polido com graduação gravada a laser, com haste que se articula para ajustar com rapidez em água. Corpo em aço inoxidável AISI 316 e terminal com porca de bronze cromada. Roscas de ajuste e garfo articulado para cabo de 2,5 a 7mm. Nome da peça em inglês - Quick Race Tuning.	6	Unidade-Un	3.826,13	22.956,78
18	1	18a	Ferragens específicas por classe	Kit formado pelo burro e moitões de retranca. Diferentes tipos de ferragens como ferragem do leme, ferragem do burro, retranca, mastro, stays, cruzetas, regulagens, travellers, normalmente construídas em aço, alumínio ou carbono, ou a mistura desses materiais. Os diferentes barcos das diferentes classes tem também suas ferragens específicas. Ver manual de cada classe.	1	Unidade-Un	3.955,00	3.955,00
19	1	19a	Mastro	Top de carbono (parte superior do mastro) para classe ILCA (Laser). Mastro construído em alumínio ou carbono dependendo da Classe de barco do tamanho especificado pelas regras da Classe. Pode ser em uma seção (como na Classe 420) ou duas partes (como no 49er ou Laser)	5	Unidade-Un	7.900,00	39.500,00
20	1	23a	Extensão da cana do leme	Extensão de Leme para barcos classe laser. Feito de fibra de carbono, com encaixe em uma das pontas para cana de leme e na outra ponta pegador antiderrapante de borracha ou feito na própria fibra de carbono	2	Unidade-Un	935,00	1.870,00

21	1	24a	Timão do leme	Timão de fibra de carbono conforme regras da classe ILCA (laser). Feito de fibra de carbono e alumínio ou a combinação dos dois, com encaixe para a cabeça do leme e na ponta, encaixe para extensão	2	Unidade-Un	3.398,70	6.797,40
22	1	25a	Ferragens específicas por classe	Enora para bancada do mastro para barco classe Optimist. Diferentes tipos de ferragens como ferragem do leme, ferragem do burro, retranca, mastro, stays, cruzetas, regulagens, travellers, normalmente construídas em aço, alumínio ou carbono, ou a mistura desses materiais. Os diferentes barcos das diferentes classes tem também suas ferragens específicas. Ver manual de cada classe.	10	Unidade-Un	171,08	1.710,80
23	1	26a	Capa de barco	Saco para alojar vela balão na proa do barco classe 29er durante a velejada. Capa de convés e de fundo dos diferentes barcos em tamanho específico de cada barco	3	Unidade-Un	2.843,02	8.529,06
24	1	27a	Saia do Leme	saia do leme(suporte do leme) para barcos da classe 29er. Feito em alumínio, aço ou carbono, ou na combinação destes materiais, sendo a parte que envolve a folha de leme e onde fixa a cana do leme.	6	Unidade-Un	4.683,00	28.098,00
25	1	28a	Uniforme - Camisa de Lycra	Colete de identificação de equipe com selo CBC de formação de atleta e selo do clube. Camisa de lycra de manga curta e manga longa, com logo do selo de formação de atletas do CBC. Nos tamanhos P, M, G, GG e GGG tanto para o feminino quanto masculino. Nos tamanhos : adulto: 10 unidades tamanho P 6 unidades tamanho M 3 unidades tamanho G 2 unidades tamanho GG. infantil: 7 unidades tamanho 10 anos e 8 unidades tamanho 14 anos	36	Unidade-Un	85,00	3.060,00

26	1	29a	<p>Uniforme - completo/passeio. Agasalhos de moletom com selo CBC de formação de atletas e selo do clube</p>	<p>Composto por casaco moletom modelo canguru, com capuz forrado, tecido 50porcento algodão e 50porcento poliéster, tecido fleece felpado, 3 cabos, gramatura 310 estampa em silk screem. Calça moletom com elástico e cordão frontal, tecido 50porcento algodão e 50porcento poliéster, tecido fleece felpado, gramatura 310gr, estampa em silk screen, Bermuda moletom com elástico e cordão frontal, tecido 50porcento algodão e 50porcento poliéster, tecido fleece felpado, gramatura 310gr, estampa em silk screen, Camisa polo 90porcento poliéster e 10porcento elastano, estampa sublimada, tecido com proteção UV 50porcento. Todas as peças com logo do selo de formação do CBC. Nos tamanhos : <u>adulto:</u> 10 unidades tamanho P 6 unidades tamanho M 3 unidades tamanho G 2 unidades tamanho GG. <u>infantil:</u> 7 unidades tamanho 10 anos 8 unidades tamanho 14 anos</p>	36	Unidade-Un	398,00	14.328,00
27	1	30a	<p>Carreta de encalhe para barcos de competição</p>	<p>Carretas de encalhe para barcos da classe 29er. Carreta feita em alumínio, aço ou fibra de vidro/carbono, com travas de segurança e rodas de plástico ou borracha, de acordo com o desenho, tamanho e peso do barco</p>	2	Unidade-Un	2.960,89	5.921,78