

“Protocolo U3”:

**Apronto e checklist de partida, de velejada, e de chegada
do Veleiro Uruguaiana U3 - D41 HF**

14/05/y 10:19 - Cmte Henrique Freitas



Fabiano Benedetti, U3 numa das regatas em Porto Alegre, 2018



Agradecimentos

Ao Betão, que nos apresentou o mundo da vela. Deus o tenha.

Dedico o fruto desse esforço aos amigos da vela,

Em especial, na origem do grupo whats "Cruzeiristas RS", André Serafini, Claudio M. Pena, Cristian Yanzer e Ivan sperb. Como aos ADMIN do grupo (Pileca, Vitor, Gustavo, Bruno, todos 10). Velejar e cooperar, apoiar, integrar, fundamental, do Jacuí ao RGYC.

Ao grupo whats "Só vela e uma lancha", furduncos a bombordo e a borestre.

e aos marinheiros e prestadores de serviço, que sempre nos apóiam, firmes, sem poder acompanhar na sequência a emoção colhida a cada brisa que em nós refresca a alma.

Em especial ao Sadi e Neivan da Náutica Navegantes, ao Marcelo da Capotarias Capitão, ao René Garrafieldo, e ao Júnior Araken, da Shore-Power. Ao Fabiano, que espontaneamente sempre me apóia.

Ao meu mano, Newtinho, que sempre dá uma mão na gestão e manutenção do veleiro.

Dedico igualmente aos co-irmãos, que nos acolhem em tudo que é recanto e nos clubes que visitamos, sempre com tanto carinho e generosidade.

Especial ao Batata, ao ICP, ao VSG, ao ICLS, ao RGYC, CNT, CNI.

Ao Pileca, um líder de mão cheia, e que à testa do RGYC brinda a todos com tantas iniciativas

Aos Comodoros e suas equipes em cada Clube, nota-se bem o sacrifício enorme que fazem, tendo um leão por dia a enfrentar.

Ao Eduardo Bojunga de Oliveira, nosso coach neste projeto e em cada veleiro pelo qual passamos, e assim foi possível ter uma aprendizagem serena, interessante e progressiva.

A gente está sempre aprendendo, um pouco me apavora o quanto ainda falta aprender...

Ao Paulo Angonese (Kauana III), ao Cristian Yanzer (Viking) e ao Gustavo Lis (Saint vincent), por tudo que empreendem em prol dos outros velejadores.

Ao Gigante, ao Susto, ao Márcio, que fazem a gente sonhar que também pode!



Bruno Prisco Jr, U3 na Tecon 2019

Veleiro Uruguaiana U3 - D41 HF - Apronto e checklist de partida, de velejada, e de chegada

14/05/y 10:19 - Cmte Henrique Freitas

Porto Alegre, RS, CDJ - Clube dos Jangadeiros

Copyright HF® - Todos direitos reservados
Pode ser reenviado ou postado a amigos velejadores e outros interessados.

Ficha Catalográfica

Supervisão geral, autoria: Henrique Mello Rodrigues de Freitas, HF U3, dito "Uruguaiana" ou "U3".
Apoio: Eduardo Bojunga de Oliveira (revisão final) e Carla B. Marcolin (fotos mais leves!).

E-book do HF U3 - e-book, guia prático do Comandante de Veleiro
"Veleiro Uruguaiana U3 - D41 HF - Apronto e checklist de partida, de velejada, e de chegada"

Porto Alegre/RS, 18Maio2020 (data de zarpar para 9 meses no mar!).

105 páginas
Vela. Veleiro.
Checklist. Apronto operacional.
Projeto Refeno.



Emails com perguntas, sugestões e críticas para: freitas138@gmail.com

Resolvi não ter ISBN: muita burocracia e pouca coisa online ainda. Solicitam "impressos" por correio para registrar um e-book, 'por Diós, avancem logo, façam-me o favor!'

Podendo, tendo achado útil o material, por gentileza, escolham uma entidade local caritativa, ou mesmo uma pessoa necessitada, e façam um pequeno gesto de doação ou atenção, estará bem pago o esforço do autor!

Não tendo uma em mente, o Márcio da Equinautic, com sua pequena família e colaboradores, tem realizado ações sociais relevantes e simples, apóiem a eles pois. Email: marcio@equinautic.com.br

"Protocolo U3": Apronto e checklist do Veleiro Uruguaiana U3 - D41 HF [partida, velejada, chegada]

14/05/y 10:19 - Cmte Henrique Freitas

Porto Alegre, RS, CDJ - Clube dos Jangadeiros

e-book, guia prático do Comandante de Veleiro

**Copyright HF U3® - Todos direitos reservados
Pode ser reenviado a amigos velejadores e outros.**



HF e esposa Lise no U1 - HF, Lise e filhão Gabriel no U3

Apresentação

Este e-book, pretenciosamente assim chamado por ir em formato PDF e de mão em mão, de rede em rede, de grupo em grupo, tem a simples intenção de compartilhar com todos amigos iniciantes no mundo da vela, a nossa experiência acumulada de 2 a 3 saídas mensais (de 1 a 3 dias) entre 24Fev2012 e agora, Maio de 2020, quando no dia 18 zarparemos para nossa 1^a efetiva aventura no mar com o nosso veleiro, mesmo se alguma experiência em mar já tivemos, uma ida de Porto Alegre a Floripa (San Chico 3), uma volta de São Francisco do Sul a Porto Alegre (Wapalu), uma ida a Punta del Este e Buenos Aires (San Chico 3), uma velejada-teste de barco no Tejo (Dufour 33.5), uma velejada rápida em Cannes, e n por aqui no Guaíba e na Lagoa, com direito a ventos de 30 nós e rajadas de 40, em pelo menos 2 ou 3 ocasiões, e mesmo nevoeiro inesperado de 6 horas na Feitoria, em plena tarde.

Desde o U1, de fev 2012 a janeiro 2013, passando pelo U2, de jan 2013 a março 2018, e no U3, desde abril de 2018, tivemos muitas lições, andamos pela Lagoa dos Patos, pelo Guaíba, fomos a São Lourenço do Sul, ao Saco de Tapes, a Pelotas, VSG e ICP especialmente, ao RGYC. É sempre bárbaro ser recebido pelas pessoas em cada local, uma generosidade e acolhida de fazer bem à alma.

Essas lições tentamos sempre traduzir em anotações para estarmos sempre com melhorias sendo implementadas, e trazendo mais segurança nas nossas saídas, tudo se reverte em mais segurança, e em mais conforto. Administrar com clareza tira um pouco do charme da coisa, mas evitar qualquer ruído é importante. Assim, cada um sabe onde está embarcando. E a nossa coletiva vontade e honestidade de propósito vai fazer dessa 'burocracia' um aspecto menor no todo. É minha fé e esperança. E assim temos um ambiente bom, propício para curtir a natureza e a boa cozinha, no U3 sempre intuitiva. E feita com carinho para que os amigos se sintam bem e em casa.

*Henrique M R de Freitas, U3 Uruguaiana **

* Professor (<http://lattes.cnpq.br/6722335489800535>); Empreendedor (www.sphinxbrasil.com).

** Gaudério 3, Delta 41, tem um "guia do skipper Delta 41", documento conciso de muito valor [José Francisco Correa]. As pessoas que têm Delta 41 têm acesso a ele, solicite a algum que a cópia virá, certamente. Tem também um documento bem detalhado do [Remo Z. Machado] D41 Talassa IV.



Henrique, Lise, e filhos Gabriel e Pedro, no U2 – ao fundo norinha Helena, esposa do Pedrão

Prefácio

O maior orgulho que posso sentir como instrutor de vela é ver os meus alunos velejando aos finais de semana. O Henrique Freitas, neste quesito, é de longe o que mais vejo aproveitando a sua embarcação, seja velejando com a sua família, que sempre o apoiou desde o início do seu sonho de velejar, com amigos, ou apenas passando horas a fio projetando melhorias para ter cada vez mais conforto, mas acima de tudo, segurança.

O que poderemos ver a seguir, é uma grande curva de aprendizado de aproximadamente 8 anos de experiência do nosso comandante como velejador e de uma vida inteira de valores cívico-militares que o diferem da grande maioria dos navegadores. Muito organizado, disciplinado e ávido por conhecimento, compilou ao longo destes últimos anos uma série de depoimentos de outros grandes velejadores para sintetizar em um único documento o que ele considera importante para a realização de uma grande travessia ou um mero passeio de final de semana.

O que vos posso garantir, é que, ao longo destes últimos anos, aprendi muito com este ex-aluno e hoje, grande irmão do mar.

Um bem haja ao nosso comandante!

Que mais e mais milhas possam vir a passar pelo casco do Uruguaiana num futuro breve sob o seu comando!

Eduardo Bojunga de Oliveira

Instrutor de vela

Professor da Escola de Vela

Barra Limpa, CDJ – Clube dos Jangadeiros

Nosso instrutor no U1, U2 e U3
Nosso coach neste projeto!



Pai do Bojunga e mano Newtinho, buscando o U3, dia 1. E aqui acima o U1, filhão Pedro e esposa ligada!

Newsletter do CDJ - 30Abr2020 - Clube dos Jangadeiros

<https://jangadeiros.com.br/comandante-henrique-freitas-do-veleiro-uruguaiana-3-confirma-participacao-na-refeno-2020/>

Jornalista William Vile Dias [a quem agradecemos]

Comandante Henrique Freitas, do veleiro Uruguaiana 3, confirma participação na Refeno 2020.

Embarcação, que zarpa no dia 18 de maio rumo ao evento, vai disputar a 32ª edição da regata Recife-Fernando de Noronha na classe RGS.

O Clube dos Jangadeiros já tem a primeira embarcação confirmada para a 32ª edição da Regata Recife-Fernando de Noronha, a Refeno. O comandante Henrique Freitas e a tripulação do veleiro Uruguaiana 3 vão representar o clube na classe RGS da tradicional competição da vela brasileira, que tem largada prevista para o dia 26 de setembro, no Marco Zero de Recife.



Bruno Prisco Jr, U3 na Tecon 2019

Para participar do evento pela primeira vez, o veleiro Delta 41 está desde agosto de 2019 em preparação para subir até Fernando de Noronha e, conforme destaca o Comandante Henrique, diversas melhorias foram implementadas. "Passamos janeiro e fevereiro na Lagoa dos Patos, em algumas empreitadas e testando a adesão (e o humor e integração) das diferentes tripulações, de subida, de descida, e da Refeno em si. Desses testes, novamente resultou uma lista de melhorias em inox, capotaria, velaria, elétrica e hidráulica, assim como uma série de regrinhas a adotar com a tripulação, em termos de conduta, de economias a bordo, água e eletricidade", conta.

Foram acrescentados ao barco, que já era de mar aberto, navegação costeira, com equipamentos da Norman para navegação oceânica: balsa, epirb, ssb, pirotécnicos e outros diversos investimentos funcionais e de conforto realizados. "Estamos nos 30 dias finais e ainda com alguns arranjos, contando com o Junior da ShorePower, ex-Delta, e com o nosso Renê Garrafiel, incansáveis no apoio. O Eduardo Bojunga de Oliveira é nosso coach e parceiro do projeto todo, e muito competente na gestão de várias atividades", relata o Comandante.

Por falar em equipe, Henrique ainda revela os integrantes da tripulação que, além de contar com seus dois filhos Pedro e Gabriel, e da esposa Lise, terá uma quinzena de amigos na subida para a regata e na descida para a volta. "No dia 18 de maio zarparemos no U3 eu e o Cesar Missaglia, do veleiro Volare, iremos a Pelotas confraternizar com os amigos do Veleiros Saldanha da Gama e do Iate Clube de Pelotas a empreitada de poder subir, com a possibilidade de passar para dar um até breve ali aos amigos do Rio Grande Yacht Club por volta do dia 21/5. Se juntarão a nós o Eduardo Bojunga de Oliveira e o Paulo Dariva (do veleiro Boré) e iremos até Jurerê. Daí navegaremos bem devagar, 'lambendo a costa', Governador Celso Ramos, Porto Belo, Camboriú e Itajaí, São Francisco do Sul, e Joinville. Um alto faremos por ali."

Tripulação inscrita para a Refeno 2020: Henrique Freitas, Eduardo Bojunga de Oliveira, Cláudio M. Pena, André Serafini, Cristiano N. Comunello e Paulo Dariva.

Com veleiro e tripulação em total alinhamento, outro aspecto importante da organização do Comandante Henrique em preparação para a regata foi a montagem do cronograma que traça os rumos do Uruguaiana 3 na subida para Recife. "Pretendemos nos juntar aos 'Farofenos', capitaneados pela Bruna e Jairo, Henrique Velloso, Paulo e outros amigos, um grupo altíssimo astral, por volta do dia 27 junho, a confirmar ainda, no Clube Naval Charitas, Niterói, e no ICRJ Urca, do Rio de Janeiro. No 18 junho zarparemos de Joinville para Santos, Ilhabela, Paraty, Angra, Rio. Pretendemos por ali visitar o [#SAL](#)", afirma.

Por fim, Henrique Freitas fala da expectativa para a navegada rumo à Refeno e a participação na regata que conta com 300 milhas náuticas de percurso, ou 560 km entre céu e mar. "Estou com a fé nos 9 meses da subida e da descida, com paz, boa cozinha, bom tempo, mar aberto, novas amizades no caminho, sobretudo isso. Na regata em si, os amigos que vão junto são muito competentes e aguerridos, confio neles. O barco é muito bom e rende bem. Estamos guardando um jogo de velas dedicado para a regata e usaremos outras para subir até lá. Então vamos como iniciantes, mas podemos surpreender, eventualmente. Enfim, o fato de ir e de participar já nos realiza plenamente. Não tenho dúvida que representaremos bem o Clube dos Jangadeiros!", disse.

Veleiro Uruguaiana U3 - D41 HF - Apronto e checklist de partida, de velejada, e de chegada

14/05/y 10:19 - Cmte Henrique Freitas

| | |
|--|-----------|
| Agradecimentos | 2 |
| Ficha Catalográfica | 3 |
| Apresentação | 4 |
| Prefácio | 5 |
| Newsletter do CDJ - 30Abr2020 - Clube dos Jangadeiros | 6 |
| Como cheguei até aqui: 2012 a 2020 | 10 |
| <i>O U1</i> | 10 |
| <i>O U2</i> | 11 |
| <i>A decisão pelo U3</i> | 12 |
| Instruções gerais e de segurança a bordo | 13 |
| <i>Antes de velejar</i> | 13 |
| <i>Velejando (ou num stop)</i> | 13 |
| <i>As rotas a traçar e os alarmes a rever, sempre!</i> | 14 |
| <i>As regras definidas (especialmente em 'pernas longas')</i> | 15 |
| <i>Outras observações úteis e lições aprendidas</i> | 17 |
| Cada tripulante pensar em... | 18 |
| <i>Equipamentos do barco [tem? E eu, tenho?] (ver também "memorial")</i> | 18 |
| <i>Equipamentos do indivíduo</i> | 18 |
| <i>Comidas (ver também "rancho-tipo")</i> | 18 |
| <i>Remédios (ver também "1os socorros")</i> | 18 |
| <i>Roupas</i> | 18 |
| <i>Outros</i> | 19 |
| <i>A conversar, com tato, sem pressa</i> | 19 |
| <i>Sobre embarcar no barco de terceiros</i> | 19 |
| Salvatagem e segurança | 20 |
| <i>Meteorologia</i> | 21 |
| <i>1os socorros e Farmácia</i> | 22 |
| <i>Bote ["saco do bote"] [só pode usar o bote com o saco do bote repassado!]</i> | 23 |
| <i>Saco de abandono & operação de abandono</i> | 24 |
| <i>Combate a incêndio</i> | 25 |
| <i>Spot, PLB e EPIRB – segurança satelital</i> | 27 |
| <i>Como proceder se</i> | 28 |
| <i>Documentos</i> | 30 |
| <i>Registros Anatel e BRMCC</i> | 30 |
| <i>Códigos e números importantes da Marinha</i> | 30 |
| <i>Marinas no caminho</i> | 31 |
| <i>Conveniados do CDJ</i> | 32 |
| <i>Outros links úteis</i> | 34 |
| Instruções operacionais | 35 |
| <i>ANTES da Partida [ou de zarpar de novo]</i> | 35 |
| <i>APRONTO St Vincent – Gustavo Lis ("leve tudo e nada lhe faltará!")</i> | 38 |
| <i>Partida [ou zarpando de novo] e Velejando</i> | 39 |
| <i>Fundeando [intermediário]</i> | 41 |
| <i>Chegando</i> | 42 |
| <i>Depois de chegar</i> | 43 |
| <i>Se for deixar o barco por um tempo em algum lugar sem tripulação</i> | 43 |

| | |
|---|-----------|
| Quando “atrapichado” | 44 |
| <i>Preparar saída curta duração</i> | 44 |
| <i>Preparar o barco para guardar</i> | 45 |
| <i>Preparar o barco para guardar por longo período SEM USAR</i> | 46 |
| Ajude os prestadores de serviço a continuar trabalhando [nota U3: serviços no Sudeste]] | 47 |
| Rotina & Manutenção preventiva | 48 |
| <i>Ferramentas</i> | 48 |
| Na mesa de navegação | 48 |
| Nas portinhas debaixo do armário de boreste no camarote de proa | 48 |
| No paiol | 48 |
| O que falta ainda: | 48 |
| As do piloto e mecanismo no paiol para o piloto automático | 48 |
| <i>Revisão anual ou por 100 horas</i> | 49 |
| <i>Seguro total do veleiro</i> | 50 |
| <i>Manutenção guincho e balsas salva-vidas</i> | 50 |
| <i>Revisão permanente</i> | 51 |
| Checagens de equipamentos | 51 |
| Limpeza [e material] | 52 |
| Energia e Painel elétrico | 52 |
| Iluminação | 52 |
| Capotaria | 53 |
| Chaves | 53 |
| Painel hidráulico | 53 |
| Ar condicionado | 54 |
| Camarotes e banheiros | 54 |
| Motor Yanmar 3JH5E (39HP) e Gerador Fischer-Panda 4.2 KWA | 54 |
| Hélice Gori 3 pás folding | 55 |
| Cozinha | 55 |
| Marinheiro | 56 |
| <i>Manutenção ainda por fazer em 26Abr2020, 22 dias antes de zarpar</i> | 57 |
| <i>Manutenção na volta do mar e melhorias a vislumbrar</i> | 58 |
| <i>Cursos “RS” [“Fundação U3”]: 2021 Abril-Maio</i> | 59 |
| Memorial do U3 | 60 |
| <i>Memorial sumário</i> | 60 |
| Características Técnicas | 60 |
| Palamenta | 61 |
| Eletrônicos | 61 |
| Sistemas de Energia | 61 |
| Navegação / Comunicação | 61 |
| Eletrodoméstico | 62 |
| Bombas / Esgotos / Tubulação | 62 |
| Motor | 62 |
| Melhorias de Acabamento e Conforto | 62 |
| Elétrica: | 62 |
| Marcenaria / Ferragens: | 62 |
| Acessórios | 62 |
| <i>Memorial detalhado</i> | 63 |
| Melhorias implementadas | 63 |
| Pontos distintivos | 64 |
| Ultimamente feitos | 65 |
| <i>Planta baixa do veleiro U3 D41</i> | 66 |
| <i>Elétrica</i> | 67 |
| Desligar Sistema 120V | 67 |
| Shore Power | 67 |
| Inversor | 68 |

| | |
|---|-----|
| Gerador | 69 |
| Raymarine C95 | 69 |
| App para controle remoto do Raymarine C95 | 69 |
| Rede Wi-fi Interna | 70 |
| Conectando App Navionics | 70 |
| Adicionando rotas importadas do App Navionics | 72 |
| echoMap70s | 74 |
| VHF | 74 |
| Mapa atualizado dos Paióis e camarotes (arrumação e conteúdo) – maio 2020 | 75 |
| Consumos | 80 |
| Entradas e Saídas no Casco | 81 |
| Esquema Hidráulico | 81 |
| Bússolas, tabela de desvios | 82 |
| Diário de Bordo | 83 |
| Projeto U3 na Refeno 2020 | 84 |
| Propósito e época | 84 |
| Relato do "Gigante" – Entrepólos | 84 |
| Tripulações | 84 |
| Subida Porto Alegre – Recife | 85 |
| Subida e descida Porto Alegre – Recife | 86 |
| Regras básicas para quem vem a bordo | 87 |
| U3 charter for free | 89 |
| Taxa fixa individual por perna [rateio das despesas gerais do projeto] - "TFIPP-RDP" = 700,00 R\$ | 90 |
| Mantimentos e rancho | 91 |
| 1os socorros | 91 |
| Salvatagem e equipamento | 91 |
| Investimento para apronto e adaptação do U3 para navegação oceânica | 92 |
| Aviso de Saída | 93 |
| Ficha de navegação [casal SANADA, 1996, p.275-276] | 93 |
| Articulação de cada perna | 94 |
| Modelo de ordem de partida de uma perna [base texto do Angonese "Poa-Floripa"] | 95 |
| Endereços de todas marinas e serviços pelo caminho | 95 |
| Marinha do Brasil – contatos ao longo da rota | 95 |
| Estimativa de valores por perna de subida, na Refeno, na volta FN/Cabedelo, e pernas de descida | 96 |
| As despesas detalhadas | 97 |
| As receitas projetadas detalhadas [ver planilha, aba receitas] | 98 |
| Os depósitos previstos na subida e depois na descida [ver planilha, aba receitas] | 99 |
| A descida 2019-2020 do Gigante como base , fundeio por fundeio | 100 |
| A Farofeno em si | 100 |
| Rancho-tipo | 101 |
| Receitas para preparar a bordo | 104 |
| Lições da subida | 105 |
| Lições da descida | 105 |
| Projeto Ushuaia 2021 | 105 |
| Projeto Volta ao Mundo 2022 | 105 |
| Esta versão é a Veleiro Uruguaiana U3 D41 HF, v1.0, de 18Mai2020 | 105 |

Como cheguei até aqui: 2012 a 2020

O U1

24 fev 2012, no CDJ, Porto Alegre, o Betão nos levou, eu e esposa Lise, para uma voltinha no Ecume de Mér, 26 pés. Longa história. A gente achava que eu, como sempre, iria enjoar andando de barco. Não. Foi absolutamente bárbara a sensação. Fomos até a ponte do Jacuí, ali onde a estrada vai para o Sul do Estado. Espetacular velejadinha. E baita camaradagem nascia. A gente estava procurando um "motor-home"!

Entramos para o Clube dos Jangadeiros, compramos um veleiro Velamar 24 pés, reformamos, meu mano Newtinho me ajudou, o Eduardo Bojunga de Oliveira, instrutor de vela, tornou-se um bom amigo da família toda, fizemos os exames da Marinha do Brasil, casal e 2 filhos, Pedro e Gabriel. Foi um tempo de muito aprendizado!

Compramos por 29 mil, melhoramos e anotações estavam em 54 mil quando vendemos por 36 mil, e levando uns 12 mil em equipamentos individuais do velejador para o próximo barco.

Acho que finalmente me dou conta que nunca passamos da Ponta Grossa em 10 meses de U1! Ehe!

Amigo Betão se foi, alguns anos depois, velejar em outros pagos, uma perda doída, rico amigo do peito.



O U2

Buscando maior segurança a bordo e conforto, fomos buscar em Tapes, o Susto nos ajudou na compra de um Delta 32 com roda de leme. Viemos velejando, com o Cláudio Pena e o filho Gabriel. Era janeiro de 2013. E fizemos no U2 tudo que tínhamos feito de melhorias no U1. Ajudaram-nos na época o Daniel uruguai e o seu imediato Marcelão, e o Moacir, que resolvia tudo e nos ajudava com as invenções. Também nos inox o Sadi e o Jair/Neivan. Inventamos de tudo. Entramos no barco por 165 mil reais, quando saímos entregamos 280 mil embarcados. Uns 50 mil repatriamos em equipamentos do velejador para o barco seguinte. Era bárbaro o nosso barquinho, especialmente depois de todas modificações feitas.



A decisão pelo U3

O Bojunga nos ajudou num complexo processo de compra e de articulação, do qual tiramos muitos aprendizados.

Razões que eu considerei ao comprar (comparando com o meu D32): mais banheiro, mais sala, mais pé direito, mais energia [pode-se ligar tudo com o gerador: ar cond, tv, luzes, etc.], as velas se ajustam [genoa auto-cambante], 2 catracas elétricas facilitam muito, economias diretas [custo zero para trazer, receber um ano antes do que se fosse encomendar um novo, barco só de água doce, estado de zero, fabricação monitorada semanalmente, quilha curta 1,60m, tudo ajustado e revisado no barco], o valor investido em equipamentos de 1^a linha [eletrônicos, velas, catracas, estai de popa hidráulico, gerador, ar], convés em divinicel [1 ton mais leve], motor, gerador e ar com poucas horas de uso, bote e motor (depois não recebidos), blecaute e mosquiteiros, armários e paióis, micro-ondas, TV grande, hélice Gori tripá folding, pintura especial, teka e design, tampas dos tanques. Este era o U3, nossa, de deixar qualquer um perplexo. Simplesmente maravilhoso. Eu e esposa tínhamos, meses antes, ido olhar um D36 no mesmo trapiche, passamos por aquele veleiro enorme, lindo, e ... impossível de ter! É nosso!! Implementamos muita melhorias, mesmo assim, depois de tomar posse.



HF U3, esposa Lise, filhos Pedro e Gabriel [camiseta branca]. E ali acima o U3 na arrancada da Tecon 2019!

Instruções gerais e de segurança a bordo

Seja benvindo! Teremos um ótimo "passeio", faremos tudo para que assim seja.

O Comandante [só pode ter um] é o Henrique Uruguaiana [eu!]. Sou o responsável pela segurança e salvaguarda das vidas a bordo. É importante seguir as instruções do Comandante.

Aguarde sempre [ou solicitem antes] liberação para embarcar ou para desembarcar. Todo detalhe conta! Vendo algo estranho, avise imediatamente. Entenda sobre redes de pesca e sobre outras embarcações, e interesse-se por tudo do nosso veleiro, tanto de navegação, quanto de equipamentos, localização, etc.

Antes de velejar

Respeitar as datas e o horário combinados para embarcar. Estacionar onde orientado.

Caso beba ou coma algo especial, favor trazer. Mesmo bebida 'zero'.

Guardar tudo na mochila, evitar que possa cair na água: chaves, celulares, etc.

Roupa apropriada para a ocasião, tênis, e maiô de banho, toalha, protetor solar, boné, etc.

Ver onde estão equipamentos, cabos, salva-vidas, bote, balsa, extintores, bolsa de abandono, ferramentas, 1os socorros, etc.

Ver como vestir o colete salva-vidas, e como usar a linha da vida. Para ir ao mastro ou proa, avisar ANTES! Entender um pouco mais de piloto automático, painel elétrico, válvulas, torneiras, disjuntores, solenóide, gás, fogão, geladeira, etc.

Ir no banheiro antes de subir a bordo [ou, se no próprio barco, antes de zarpar].

Velejando (ou num stop)

Sempre anunciar ANTES o que pretende fazer ou a iniciativa q pretende tomar. Esperar instrução e o ok.

Evitar qualquer agressão ao meio ambiente. Não jogue nada na água sem antes indagar (perecíveis ok).

Evitar ficar de pé (no cockpit, sim) ou se deslocar [antes, solicitar].

Permanecer principalmente no cockpit. Qualquer outra circunstância, avisar antes.

Janelas fechadas. Alguém rechear isso.

Poupar água doce. Vamos usar a água 'do rio' para uma primeira limpeza (louça, banho, etc.). Tem banho de rio na popa-targa chuveiro! Ali mesmo tem também água doce quente para um 'enxágue' rápido.

Nunca mergulhar com um salto, e sim entrar na água (pedindo autorização antes).

Quando na água, caso motor ligado, mantenha distância.

Coletes salva-vidas disponíveis, usar sempre ou tê-lo à mão, também no bote (necessariamente).

Importante não colocar nada de papel ou objeto estranho no vaso sanitário.

Entender como se dá a descarga, e mexer em qualquer das válvulas somente se entender.

Respeitar o local das coisas na geladeira, procurar ser rápido no abrir-fechar. Seguir regras de 'reposição'.

Por favor, não se pendure, sustente ou agarre: nem nas abas da mesa do cockpit, nem na roda do leme, e nem no braço da churrasqueira. Dê a mão para alguém, da forma indicada.

Na prainha, apenas permanecer um por vez, beeeem devagar! (ao sair ou voltar de bote).



U3 na Tecon 2019 e U3 num furdunço histórico no final de 2018, ali pelas Areias Brancas, e barcos de todos clubes.

As rotas a traçar e os alarmes a rever, sempre!

AJUSTE DE ALARME DE ECO DEVE SER FEITO PELO DISPLAY TRIDATA POR BB:

SELECIONE O ALARME A SER AJUSTADO:

* APERTE O BOTÃO DEPTH.

* Flecha p cima: PARA ÁGUAS RASAS;

* Flecha p baixo: PARA ÁGUAS PROFUNDAS;

* Âncorazinha: QUANDO ESTIVER ANCORADO.

LIGAR E DESLIGAR ALARME:

* APERTE E SEGURE O BOTÃO RESET POR 1 SEGUNDO (" NÚMERO " = LIGADO E "OFF" = DESLIGADO).

AJUSTE DE ALARME:

* PULSIONE AO MESMO TEMPO OS BOTÕES TRIP E RESET, OS NÚMEROS IRÃO PISCAR NA TELA;

* COM OS NÚMEROS PISCANDO USE OS BOTÕES RESET E TRIP PARA AJUSTAR;

* APÓS O AJUSTE AGUARDE 6 SEGUNDOS, A TELA VOLTARA' AO NORMAL.

SILENCIAR MOMENTANEAMENTE O ALARME: * APERTAR QUALQUER BOTÃO DO TRIDATA.

Criando Rotas e atualizando as Cartas Náuticas no Navionics

Fazer Rotas

www.navionics.com → Fazer Logon → Chart Viewer → criar as rotas que desejar

* Automaticamente as rotas irão sincronizar em todos os dispositivos (iPad e iPhone)

Enviar as Rotas para o Raymarine C-series

No iPad/iPhone → Conectar a rede do Plotter (Ray-U3) → Menu → Device Connected → clicar na engrenagem → deixar selecionado "Transfer Routes and Markers" → voltar a tela anterior → clicar em "Start Sync".

No Plotter Raymarine → "My Data" → "Import/Export" → "Retrieve Data" → Navegar até "SDCard1/Navionic/Archive/Routes" → Clique sobre as Rotas que deseja importar.

Em "Home"/"My Data" /"Routes" poderá selecionar e navegar as rotas recém importadas.

Enviar as Rotas para Garmin (Plotter e Portátil)

- Exportar as rotas desejadas no formato GPX a partir do app Navionics e salvar no PC/Mac;
- No PC/Mac, abrir o aplicativo "Homeport" da Garmin (equivalente ao iTunes da Garmin);
- Importar as rotas salvas no PC para o "My Collection" do Homeport. Maneira mais fácil é arrastando e soltando em cima do "My Collection".

Garmin 78s - Plugar o cabo USB ao PC/Mac → Arrastar as rotas desejadas do "My Collection" para o "Internal Storage" (Tudo isso na interface do Homeport).

Plotter Garmin - Retirar o micros do Slot do Plotter e colocar em um adaptador SD para colocar ao PC/Mac → Arrastar as rotas desejadas do "My Collection" para o "SD Card" (Tudo isso na interface do Homeport).

Atualizar a Carta Náutica do Plotter Raymarine - Conectar rede Wi-Fi do Plotter (Ray-U3). No iPhone/iPad abrir App Navionics → Menu → Device Connected → clicar na engrenagem → deixar selecionado "Update Charts" → voltar a tela anterior → clicar em "Start Sync".

Atualizar Carta CCD Gold Larrondo - Não existem versões novas da carta e o Larrondo recomenda não fazer update do software do Plotter correndo o risco de deixar de funcionar a carta CCD Gold.

As regras definidas (especialmente em 'pernas longas')

- 1) **Bom senso impera como regra. Ambiente zen. Amigos.** Um momento único em cada perna.
- 2) O Comando é do HF, reforçado pela atitude positiva e de boa acolhida de toda tripulação no que toca a segurança e a tática a seguir. Sempre dialogada previamente.
- 3) Papéis serão alocados e poderão variar numa mesma perna.
- 4) Problemas enfrentados serão conversados "na pauta do Comandante" para lições a tirar, apenas. Pedra em cima, é pedra em cima. O q se passa no U3, no U3 fica.
- 5) **Velejar** no U3:
 - a) **dialogar ANTES as decisões importantes** [última palavra do Comandante, caso não consenso];
 - b) zarpar a vela... se menos de 4 nós, motor (*overdrive* sempre que possível);
 - c) podendo, **sempre pernoite abrigado** (amanhã continuaremos!); noite anterior estudar carta, ter planos A, B, C! E revisar a méteo!
 - d) ganhar sempre barla (fator 'Angonese');
 - e) as pernas serão realizadas com tempo favorável sempre. Se não, um porto ou ilha próximo servirá para parada intermediária e depois seguiremos;
 - f) iniciar com vela grande [rizada?], só depois genoa, e encerrar folgando bem a grande, empopando para enrolar a genoa abrigada pela grande (projetada p a frente, e nunca panejando no mastro), somente depois descer a grande apropada ao vento [soltando devagar e caçando o rizo 1 e depois o 2];
 - g) atividades serão 'duplo-chequadas' [sem mimimi]. Especialmente fechamento do barco, gaiutas e vigias para contra-vento.
- 6) **Segurança e operação:** salvatagem e linha da vida instaladas, bombordo e boreste, andar de harnès [e salva-vidas], etc., especialmente se indo no convés, mastro ou proa.
- 7) Data e hora de apresentação vs data-hora **partida**: na combinada. Chegar no dia anterior? 5 a 7 dias antes confirmaremos a data-hora de zarpar. Méteo afeta decisão.
- 8) Todos podem contribuir na faina (tarefas a bordo), com rodízio de **papéis**, com bom senso e flexibilidade. Papéis: lavar louça, cozinar [mãos muito limpas toda vez!], limpar banheiros e vassos (limpar ao usar), "turnos", faxina convés, arrumação quartos [ao liberar a cama, recolher seu saco de dormir]. Sempre 2 no cockpit.
- 9) Cabine de proa e a cama da sala talvez compartilhadas.
- 10) **1os socorros**, temos material básico a bordo, traga seus remédios, assim como algo preventivo contra mal de mar ou enjôos. "**Traga tudo e nada lhe faltará!**" (lema do Gustavo Lis, Saint Vincent, para tudo).
- 11) Combate a **incêndio**, a bordo **4** extintores, devidamente mostrados ao embarcar [e sensores: 1 gás e 3 fumaça].
- 12) **Valor** mínimo de participação em despesas de manutenção, e outras eventuais, durante uma jornada ou viagem; além de rancho a uma base de R\$ 125/dia de comida e bebida básica. **Incluído**: hospedagem no U3; alimentação simples, água, algumas bebidas não alcoólicas, diesel, bote [remo ou gasolina]. Não Incluído: taxa de inscrição em regatas; toalhas de banho; saco de dormir; quaisquer outras despesas; bebidas alcoólicas (cada um com a sua, ou arranjos afins). Em cada rancho, refis, água mineral, 1 gin ou ron ou vodka, e 2 cervejas/dia/tripulante.
- 13) Pode-se, desde que combine claramente antes, embarcar e desembarcar um dia antes e um dia após as pernas (para confraternizações, expos, palestras, festas, etc.), sem alimentação a bordo.
- 14) **Costumes:** por favor, uma vez a bordo, não **discutir fervorosamente** política, futebol, clube ou religião, pois nem todos partilham da mesma opinião. E temos q focar no alto astral. Por favor, sem heavy bullying com o Comandante [ele me disse q não aprecia!] [caso sim, tripulante vai acabar pernoitando "no botinho", com cabo longo!].

- 15) **Lixo:** vamos amassar bem as latinhas, caixas de produtos, etc, separando latas e outros secos em 2 sacos no paiol de popa bombordo, embaixo do banco timoneiro. Orgânicos [e cinzas] ao mar. Sacos de lixo do banheiro retirados diariamente, por bom senso, beeeem fechados e colocados num 3º sacão lá no paiol de proa.
- 16) **Bebidas,** contamos com cada qual, teremos um “pequeno” tanto: se desejar “mais que tanto”, favor trazer. E sem ‘flauta’ sobre isso: simples, traga.
- 17) Pode **fumar?** Sim, moderadamente, no lado de fora do barco (charuto, cachimbo, cigarro). No cockpit, nos banquinhos de popa [em todo caso, a sotavento]. Mas por favor: bitucas, etc., não colocá-las no lixo nem em latinha de ceva que depois irá no lixo [seja, guarde isso num potinho plástico com tampa hermética, e depois descartar ao descer] [cada qual zele pelo seu potinho hermético].
- 18) Proibido, usar e portar drogas e armas.**
- 19) Outras pequenas regras a bordo: [a] papel no cesto, jamais no vaso, por favor! (considere usar o vaso sempre sentado, pois facilita bastante a higiene do ambiente); [b] porta do box e outras, não forçar, entender como funcionam; [c] levar seu harnêss e roupa de chuva, sua toalha de banho e de rosto, seu saco de dormir (outro eventualmente usará sua cama), e sua bebida alcoólica; [d] calçado apropriado e roupa de chuva; [e] respeitar o lugar das coisas na geladeira; abrir e fechar rapidamente. Tendo ladies a bordo, vetado totalmente xixi na borda, por favor [sem 'exposição da figura', por favor]. Não se agarre na roda do leme para subir e descer de algo! Não se agarre nas prateleiras laterais para levantar ou apoiar! [elas não suportam essa carga!]. Vendo algo estranho, avisem imediatamente. Entendam sobre redes de pesca e sobre outras embarcações e como advertir.
- 20) **Água:** importante economizar como hábito. A pia da cozinha tem uma torneira de pé, usar com parcimônia. As torneiras outras, usar com parcimônia, e sempre voltadas para “toda fria” [azul]. Algumas válvulas estarão fechadas: exemplo, água quente nas pias dos banheiros [a ver melhor, indague sobre isso!].
- 21) Mapa geladeira e regra reposição e de uso, e espaço de cada: tem posição para coisas congeladas (dentro da placa), 1 vinho, 10 cevas, 1 champagne. Caso pegue uma bebida, depois lembre de repor na mesma posição uma cheia. Tem galão de água, caso esvazie, lembrar de completar ou colocar outro, e guardar o repositório em si. Tem posição para salada, coisas do café, frutas, etc. Tente dialogar sobre isso, ou teremos, e devem aceitar, o “responsável por gerenciar a geladeira”, e somente ele abre e fecha, por favor. Preservar organização, energia, qualidade.
- 22) Um saco, sacola ou mochila grande por tripulante, nada de mala de rodinha, não temos onde colocar.
- 23) Sempre usar luvas! em especial, ao partir, ao chegar, ao fundear e manusear com a âncora!
- 24) Só subir no mastro com capacete e equipamento, cadeirinha, redutor, cabos, etc.; e uma pessoa dedicada a ficar atenta a quem sobe e controlando cabos segurança.
- 25) **Se der alguma zebra no projeto, teremos que fazer face às mudanças e nos adaptarmos. Em casos excepcionais, decisões excepcionais a serem acolhidas e tratadas. Tem bônus e ônus, contamos com cada um nisso.**
- 26) Desejariam flexibilizar alguma regra? Por quê? Como? [favor escrever ao freitas138@gmail.com].

Chefe Comunello e HF U3 no réveillon 2018-2019, no Capão da Lancha, Saco de Tapes. [montagem do André Serafini!].



Outras observações úteis e lições aprendidas

1. **Calma e paciência, muito diálogo. Manter e assegurar a calma sempre!**
2. **Confiar. Contudo, não ter excesso de confiança nunca!**
3. **Antecipar tudo que possível. Instruir equipe sobre como proceder, e papéis, antes de partir!**
4. **Estudar muito a méteo, ventos, etc., e decidir: é favorável a sair? Certeza?**
5. Prioridades do Zanon: segurança; confiabilidade; autonomia [cambona extra de diesel e de água]; somente por último conforto.
6. Definir o que levar, em caso de dúvida, indagar ANTES.
7. Nada cair "dentro", achar melhor lugar p as coisas!
8. Nada de noite, prever muitos pontos de parada. Às 17h de cada dia, sendo possível, estar fundeados em local seguro! (regia preciosa do Angonese).
9. Timoneiro de plantão cuida somente do rumo e de obstáculos na rota! Ter um 'segundo timoneiro', que lhe ajudará na tarefa. Alternar. Todos: cuidar redes!
10. Manter uma "linha de profundidade" (20m, 50m, 100m)? Ou manter uma equidistância da costa (10mn, 15mn, 20mn)? Avaliar juntos as cartas, dialogar sobre isso.
11. Se for usar o gás, a solenóide liga SE os 3 disjuntores "12v" iniciais estiverem ligados!
12. Usar pratos e copos descartáveis, fica mais fácil e ajuda a economizar louça.
13. Parafusos rever. Especialmente depois de muito contra-vento forte!
14. GO TO : posiciona o cursor com um toque na tela [um clique, uma batidinha], menu, go to [para cancelar, menu, stop go to]. Indague, aprenda a ver e fazer isso!
15. **Alarmes?** Tirar alarmes e AIS, como? [como] alarmes wind, echo, AIS, e70, ... tem q mexer no Raymarine radar-plotter menu via ipad touch; tem q mexer no i70 ray e seus alarmes; tem q mexer nas 2 rodas de leme em todos aparelhos e ver alarmes: em cada há especificidades, e neste documento tem uma indicação de como fazê-lo.
16. **Compartimento da mesa no cockpit:** estojinho de 1os socorros rápido; ferramentas bolsinha; binóculos; pano extra; silver tape; WD40; silicone.
17. **Holding tank** – a saída está fechada, se for esvaziar tem q abrir [pode, antes, verificar o nível de quão cheio está... o tanque em si. Susto lembrou se a válvula de saída do holding tank está aberta antes de acionar esvaziamento [ver e anotar no checklist]. Biodegradator é uma boa opção química . Vejam o site www.biodegradator.com.br
18. **Genoa auto-cambante** - tensão na adriça da genoa pode deixar mais difícil de enrolar. Faz uma marca no cabo quando tensionado junto ao stopper. Quando for enrolar ou desenrolar solta um pouco e tudo mais fácil.
19. No contra-vento, rizar 2, e caçar bem genoa [melhor resposta e mais conforto].
20. Mapa geladeira e regra reposição e de uso, e espaço de cada: 1 vinho, 10 cervas, 1 champagne.
21. Caso algum aparelho receber umidade ou água, mergulhá-lo numa vasilha com arroz e deixar 3 dias.
22. Aprendendo com uma POA-B.Aires: leia no "POPA" (http://www.popa.com.br/_2011/DIARIOS/BsAs_canibal/Buenos%20Aires.pdf). Inspecionar o fundo, leme, anodos, motor e rabeta, filtros, etc., ver se licença Marinha, etc., documento de saída do barco do País [Marinha, Capitania dos Portos], várias cópias! [é carimbado em tudo que é porto, é o passaporte do barco!]. Tem que ter cópia do TIE e da carteira de mestre/capitão, para cada pessoa, para cada porto, prever várias cópias. Ter bandeiras dos países que vai visitar! Rever velas, rizos. Ver cash do país que está indo e USD. Informar-se sobre marés em cada local. Sempre abastecer bem de água e de diesel. Cuidar com impurezas nos combustíveis: ter meia de nylon nos filtros [isso li em outro lugar]. Sr Carlos Pont, contato em Piriápolis, importante! Tem que ter comprovante de "libre deuda" em cada marina! [quitar pendências]. Diária da marina vence às 10h de cada dia... sair cedo no dia seguinte! Radar, ter, importante, neblina! complica tudo e fica tenso à tona! De perto do Chuí a Rio Grande, cuidar redes e bandeiras de sinalização!
23. Cuidar maré alta em Rio Grande, pois é 1,40m na entrada do Clube e encalha!

Eu apreciei muito como iniciante esta leitura, bem completa:

"Como Viver a Bordo - Veleiros & Lanchas - Manual do Cruzeirista Moderno" by Yuri Sanada, Vera Sanada, Ricardo Pedebos. Start reading it for free: <http://amz.onl/1q3mUwH>

Cada tripulante pensar em...

Equipamentos do barco [tem? E eu, tenho?] (ver também "memorial")

Está levando? Binóculo [ou monóculo]; GPS portátil; 1os socorros; SPOT [deixar link p/ família]; PLB; adaptador de tomada para o inversor [como é a tomada? 2 pinos redondinhos ou chatinhos? 220 ou 110 na saída?; pilhas AA, AAA, e D [muita pilha AA!]. **U3 sim! Mas e você, também tem para si?** seus 1os socorros; suas pilhas, e tudo mais?

O veleiro tem (indague ao Comandante)? Cadeirinha do mastro [e 2 mosquetões]; buzina eco; bandeiras do[s] país[es] de destino?; papel de saída do Brasil, já fazer 5 cópias; 5 cópias do TIE [e original] ou documento do barco bem à mão na mesa de navegação; alicatão; balde; farolete 12v; linha da vida; mangueira; cabos solteiros [para "reboque"]; carta náutica impressa, todo trajeto; radar; salvatagem toda; extintores; fogos; água; bote; diesel; velas; âncoras; adaptador de tomada extensão do trapiche; convenção de balizas, sinais, luzes, apitos, bandeiras. **U3 sim!**

Equipamentos do indivíduo

Além de binóculo; GPS mão; 1os socorros; Spot; adaptador de tomadas, pilhas AA e AAA; **pensar em:** Cinto para linha da vida, harnés [salva vidas e bombinha reserva].

Lanterna led e carregador, lanterna led com dínamo e solar, e lanterna mergulho. Luz de led para a cabeça. 2 facas ou canivetes; 1 alicate multi ferramentas; cabinhos de bolso; cabos solteiros.

Firefly plus; iris 50 [halideide]; relógio barômetro; óculos de grau reserva [e de sol].

Protetor do ipad e do iphone [carregadores de celular e de todos aparelhos!]. Carregar APPs importantes (windy e navionics), atualizados antes de sair de casa. E clicar no 'atualizar' ou upgrade cartas.

Amuleto da sorte e proteção! Luvas 2 pares ; óculos de natação para eventual necessidade de mergulho e inspecção fundo barco, e pé de pato.

Cópia do RG e do arrais [pelo menos 5 cópias] e originais. Grana cash, do[s] País[es] de destino.

Ver ainda: alicate, cabos solteiros, isqueiro, cinto, remédios, protetor solar, chapéu e boné.

Comidas (ver também "rancho-tipo")

Pensar quantos dias, quantas pessoas, quantas refeições, pré-listar. Então ver lista de rancho, consensuar com tripulação o que comprar, cardápio, etc.

Tem muitas coisas anotadas mais ao final deste documento: papel higiênico, tudo de limpeza e do banheiro; massa rápida copinho; chá de cidreira e da índia; água!!! [muita água!!]; leite, iogurte, etc, açúcar; massa, azeite, etc., linguiça defumada e arroz, cebola; bebidas, ron, céva, refri, suco [muita coca-cola!]; bala e chocolates, bolachinhas.

E tem a "lista radical" do Paulinho Lahm: "só essencial do essencial!" 1. óleo diesel, 2. água, 3. Muita cerveja, 4 algo para comer (frugal), 5. remédios; 6. protetor fator 50, 7. bonés, dois, 8. roupa de cama, 9. cinto de segurança.

Remédios (ver também "1os socorros")

1os socorros, estojo; chá camomila; protetor solar 30 e 50, e pós sol, protetor labial e p rosto; repelente insetos; remédios regulares receitados; zovirax; omcilon orabase; buscopan; feldene; colírios; etc.; rosuvastatina; álcool gel, fio dental; dramim b6 ou meclin (no bolso!); tylenol; antigripal; merthiolate, termômetro, vaselina, colírio.

Roupas

Roupa impermeável para frio, e botas de chuva! Triar bem, bastante cuecas, bermuda, camisetas, calção, etc. Toalhas, 2; saco dormir [e MEU travesseiro!]; boina lã; calção de banho; chapéu e boné; crocs?; bota chuva flexível. Estojo "toillete" [barba, lingettes, etc.], protetor abdominal (preventivo coluna), peso chumbo ou outro para mergulho.

Cuidar lista de material que passará na aduana a cada vez!

Outros

NÃO VÁ PARA O MAR SEM SEGURO !

<http://naveguesetemporada.com.br/insurance.php>

<http://www.brancanteseguros.com.br>

MONTAR SUA BOLSA DE ABANDONO RÁPIDO

Leve um mimo gentileza para o Comandante! [kkk].

A conversar, com tato, sem pressa

A viagem em si; a relação com os tripulantes; postura da tripulacao e código comum.

Rancho e cardápio [bebidas, perecíveis, não perecíveis].

Falar do veleiro e de seu equipamento, radar, plotter, cartas náuticas. Rotas. Alarms.

Esclarecer sobre extintores, panelas, gás e reserva, água em litros, combustível e consumo do motor [peças de reposição e ferramentas].

Falar um pouco sobre 1os socorros, do barco e de cada um.

Dizer sobre os documentos, do barco, com cópias, e os de cada um.

Definir e conversar sobre os papéis de cada um, a desempenhar.

"Un équipier formidable" : confiar no Capitão; participar da vida a bordo; pensar em segurança; humildade e discrição; não levar uma mala, e sim um "sac-marin" ! Gerir stress, angústia, frio e 'mal de mar'. Tomar iniciativas, dentro das regras de segurança [e com ciência do Capitão]. Antes de partir, ajudar a arrumar tudo, idem ao chegar! Faxina voluntária, aqui e ali, cozinha e banheiro, cockpit.

Sobre embarcar no barco de terceiros

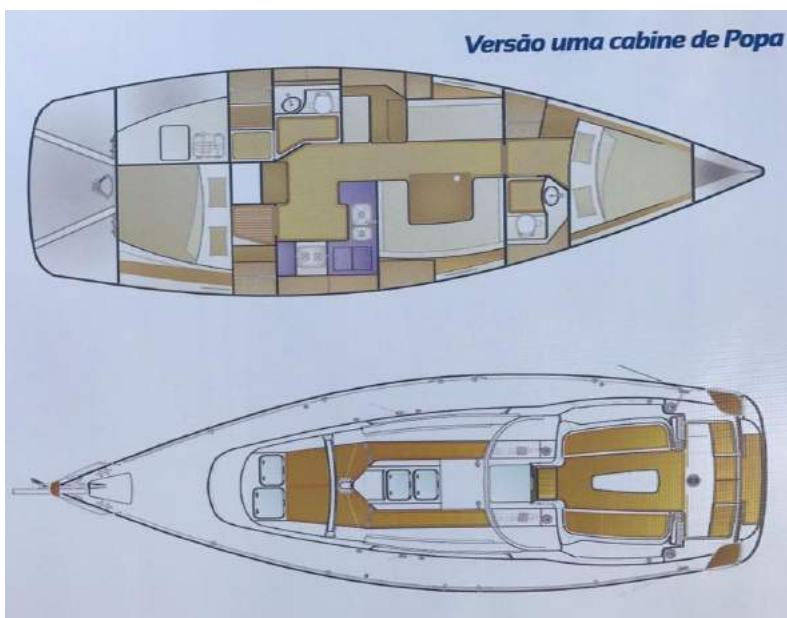
Aqui uma referência adicional, a partir de anotações com o Angonese, Kauana 3, e com alguma adaptação: do ponto de vista de um tripulante que ficará diversos dias "morando" no barco, sendo x pernas, cada uma com um pernoite no mar (ou lagoa): é importante esclarecer, a partir de constatações e reunião com o 'dono', aqui considerados como premissas: [1] barco está equipado para navegação oceânica; [2] designação skipper ou responsável pela navegação e informações a respeito, assim como procedimentos legais; [3] designado é o comandante do barco a partir de ponto de partida até desocuparmos a nau; [4] dono providenciará todo o restante necessário para a viagem oceânica internacional, procedimentos legais, documento de saída do Brasil, cópias, e cartas em papel; [5] a tripulação convidada fica responsável pelo arranchamento, alimentação.

Então, dividindo as providências em grupos:

1. itens pessoais: a cargo de cada um, óbvio, onde podemos a partir da experiência de cada um, trocar informações; tudo que embarcar tem que ser desembarcado no destino;
2. alimentação: providenciado pela tripulação convidada;
3. preparação do barco para a travessia, como combustível, água, gás: providenciado pelo dono, em certos casos a ver melhor (é o caso do U3, onde incide uma "taxa de participação", mais ao final definida);
4. conte com a colaboração dos tripulantes, a seu comando;
5. outros itens a esclarecer, pois afetam o planejamento pessoal, implicando menos coisas para carregar e trazer de volta, facilitando a vida a bordo, ou até no sentido de ajudar a preparação à segurança e navegação: aqui uma tal lista a elaborar, por exemplo: tem inversor e qual a pinagem e voltagem; extensão para ligar no trapiche, mas com a pinagem adequada no outro país; se tem cinto de segurança, ou se levamos os nossos; alguma coisa para cortar rede; farolete; cadeirinha mastro; etc.

Salvatagem e segurança

1. **SEMPRE:** ter um canivete à mão; e um cabinho, e um apito, lanterna, luvas e estrobo! (as minhas no bolso, ou na Gaveta do Comandante, bem de cima). Ande calçado. **Acredite: isso salava!**
2. **Cada um ter seu harnès e salva-vidas auto-inflável.**
3. Barco terá colocadas 2 linhas da vida, bombordo e boreste. Sempre “se amarrar”, ao ir à frente.
4. Spot rever ANTES de partir as mensagens todas e as pessoas de contato.
5. Epirb, rechecar cadastro.
6. PLB, rechecar cadastro.
7. App “on course” (manda a posição) e App marine traffic.
8. Sempre previamente analisar a méteo!
9. Sempre previamente discutir procedimentos todos [MOB, fundear, prosseguir, etc.].
10. Sempre previamente discutir rota e locais de fundeio. Ilhas? Faróis? Contatos no caminho? Marinha avisar? Grupo whats e spot enviar?
11. Mostrar coletes, e 2 bóias salva-vidas, retinidas, facho holmes, bandeira de balizamento de local do MOB. Extintores e procedimentos. E como pegar isso rapidamente, quem irá pegar?
12. Âncoras [2 proa, 1 popa, 1 paiol] e como proceder [a comando do Comandante!].
13. Bombas elétricas, cuidados, bomba manual, onde está e acionamento. Baldes, onde?
14. Alicatão e alicate, onde? Circunstância de uso?
15. Idem, facão e machado, pé de cabra. Remos [paiol], idem. Pesca.
16. Silver tape, cabos, WD40, Jimo silicone spray. Repelente.
17. **Checkar e mostrar todo material, fogos pirotécnicos, coletes, balsa, etc. Como se desce o bote.**
18. Equipamento salvatagem – buzina, apito, sino, luz de localização, lanternas, velas, espelhinho refletor, binóculos! Réguas paralelas, Compasso, Transferidor, Cartas papel, Caneta e lápis
19. Ter cabos e amarras extras e fortes para ser guinchado, e outros.
20. Alguma ‘batida’? = gelo na hora! Algum hematoma? = gelo 48h [evitar hematoma], e só depois então, compressa de água morna [diluir hematoma]. **TER GELO é importante como parte da salvatagem!**
21. Ter celular carregado e com números importantes gravados na memória dele. Desligado. E lista de locais e nomes de contatos na rota, impressa?
22. Copo “graduado”, medida.
23. Ter um pneu velho para “catenária” [aliviar e facilitar o reboque sem incidentes maiores].
24. Ter um cabo de 15m amarrado na popa do barco depois de firmar rumo, solto na água, em pernas longas, de modo que, se alguém cair, possa dar 3 braçadas ao centro e se agarrar no cabo.
25. Rechecar se temos: 2 baldes rígidos com cabo;¹ cabos nas manoplas da bomba manual de água;² máscaras nos coletes salva vidas;³ 1 martelo;⁴ sistema secundário de luzes de navegação;⁵ luvas para calor (junto com os sinalizadores); peso na cintura ou canelas para mergulhar.



Meteorologia

Red at night, sailor's delight. Red at morning, sailor's warning.

"Céu vermelho à noite, deleite do marinheiro;

Céu vermelho de manhã, toma cuidado, marinheiro".

O conhecimento do tempo relativo à aparência do céu, as condições da atmosfera, o tipo ou movimento das nuvens, e a direção dos ventos podem ter uma base científica e, provavelmente, podem prever o clima.

Para entender por que "céu vermelho à noite, deleite do marinheiro. Céu vermelho de manhã, toma cuidado marinheiro" pode prever o tempo, devemos entender mais sobre o clima e as cores do céu.

Normalmente, o tempo se move de oeste para leste. Nas latitudes médias, os ventos dominantes são os de oeste. Isso significa que os sistemas de tempestades geralmente se movem do oeste.

As cores que vemos no céu devem-se aos raios de luz que se dividem em cores do espectro à medida que passam pela atmosfera e ricochetear o vapor de água e as partículas na atmosfera. As quantidades de vapor de água e partículas de poeira na atmosfera são bons indicadores das condições climáticas. Eles também determinam quais cores veremos no céu.

Durante o nascer e o pôr do sol o sol está baixo no céu e transmite a luz através da parte mais espessa da atmosfera. Um céu vermelho sugere uma atmosfera carregada de partículas de poeira e umidade. Nós vemos o vermelho, porque os comprimentos de onda vermelhos (o mais longo no espectro de cores) estão quebrando a atmosfera. Os comprimentos de onda mais curtos, como o azul, estão dispersos e quebrados.

"Céu vermelho à noite, deleite do marinheiro"

Quando vemos um céu vermelho à noite, isso significa que o sol está enviando sua luz através de uma alta concentração de partículas de poeira. Isso geralmente indica alta pressão e ar estável vindo do oeste. Basicamente bom tempo seguirá.

"Céu vermelho de manhã, toma cuidado marinheiro"

Um nascer do sol vermelho pode significar que um sistema de alta pressão (bom tempo) já passou, indicando que um sistema de tempestade (baixa pressão) pode estar se movendo para o leste. Um céu matinal que é vermelho intenso pode indicar que há alto teor de água na atmosfera. Então, a chuva pode estar a caminho.

<https://earth.nullschool.net/pt/> - Clicar no link, abrirá uma tela do Globo. Zoom com os dedos abrirá o mapa em uma determinada área, a seguir clicar em cima da área desejada segurando por um segundo e aparecerão dados no canto inferior esquerdo.

Previsão do tempo Marinha do Brasil

<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm>

Carta Sinótica Marinha do Brasil: <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/prev/cartas/cartas.htm>

Especialmente o APP no iphone [smartphone] "Windy".

<http://www.meteoearth.com>

www.zygrb.org

[https://www.windyty.com](http://www.windyty.com)

RADAR: <http://www.redemet.aer.mil.br/#RADARLista>

<https://youtu.be/Zr25h20rEUw>

Porto Alegre, Brasil Tempo: <http://www.wunderground.com/global/stations/83971.html>

Poa, BR, Weather Underground (<http://bit.ly/WUmshare>): <http://www.wunderground.com/cgi-bin/findweather/getForecast?query=-30.103381,-51.255411>

Site de previsão especialista para velejadores de travessia. Simples, fácil de usar, e com as informações essenciais: vento, onda e carta sinótica.

www.passageweather.com

Consolidado previsão vários locais = http://www.conjuminando.com.br/link_previsoes.htm

CPTEC - de 12/12h! <https://www.cptec.inpe.br/sc/joinville> - www.cptec.inpe.br

www.windguru.com

Itapoã: <http://www.windguru.cz/pt/index.php?sc=29104>

Porto Alegre: <http://www.windguru.cz/pt/index.php?sc=31225>

Tapes: <http://www.windguru.cz/pt/index.php?sc=31225>

Mostardas (Cristovão Pereira): <http://www.windguru.cz/pt/index.php?sc=142169>

São Lourenço do Sul: <http://www.windguru.cz/pt/index.php?sc=174932>

Estudar meteo: <https://www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/cap-45.pdf>

Méteo: www.centraldotempo.com.br

www.ugrib.com

<http://www.passageweather.com/>

www.yr.no

www.buoyweather.com

1os socorros e Farmácia

1. Medicamentos anexo 4-C.

2. Ter um livro-manual [temos o indicado pelo SV Delos].
3. Ter uma lista de remédios básicos para as situações gerais.
4. Ver algumas receitas para certos medicamentos [como a azitromicina, zitromax].
5. **Checar as datas de validade a cada 6 meses!**
6. Termômetro, medidores de pressão, tesoura, seringas, band-aid, gaze, esparadrapo, ataduras, algodão. Tampão de ouvidos e óculos escuros.
7. Organizar tudo em saquinhos, escrever nos saquinhos a que se destina.
8. Categorias mais comuns: dor de cabeça, mal de mar, infecção urinária, mordidas por insetos, aranhas, etc., e ter algo para tal. Também [livro do casal SANADA, 1996, p.272-273]: dor de dente, dor de ouvido, dor de garganta, dor de estômago, anti-inflamatório, descongestionante, merthiolate, anti-térmico, anti-alérgico, pomada para queimaduras, assadura, dor muscular, água oxigenada, colírio, laxante, floratil, anti-diarréia, soro-fisiológico, xarope, antibiótico de uso geral.
9. Categorias do SV Delos: cold flue, dental, **antibiotics** [doxycycline, tetracycline antibiotics, previne malaria, infecções intestinais, urinárias, olhos, mordidas, etc.; 2 x dia, 7 dias] [ciprofloxacin, infecções baterianas, pele, respiratória, tifo, diarréia, urinária; 1 x dia, 5 a 10 dias] [cephalexin, skin infections, garganta, peixe venenoso, garganta, bronquite, ossos, 6/6 horas, 7 a 10 dias], burns, antifungal, allergy, strong pain, **light pain**, eye, ear, throat, **seasickness**, bite itch, ofídico/cobras/aranhas algo.
10. Remédios para ver na farmácia: dramin B6; tylenol; anti-ácido; epocler; engov; benegrip ou coisa que o valha; água oxigenada; micro-pore; rifocina; remédios que faltaram ou foram consumidos noutra 'perna'; antialérgico comprimido e pomada; Predsin; Alegra d; Cataflan; Advil ebuprofin; Colirio bom com anti inflamatório. Anticépticos! Thermo tabs. Algo para asma.
11. Kits para traumas. Talas 1os socorros [2 x 80cm e 2 x 40 cm] PVC.
12. Burn kit: queimaduras, cremes, nebacetin. Gase.
13. Corte por mordida de peixe, ou por corais? Ter algo! Ter kits de "costura".
14. Ouvido... solução meio vinagre e meio álcool, e gotas nos ouvidos. Lava os ouvidos antes e põe umas gotinhas.
15. Olhos.
16. [SV Delos] Cilindros de oxigênio, rapidoxigen, R15, emergency oxygen delivery system [armazenar com cuidado, inflamável] – 500 \$USD
17. Copo "graduado", medida.
18. Alguma 'batida'? = gelo na hora! Algum hematoma? = gelo 48h [evitar hematoma], e só depois então, compressa de água morna [diluir hematoma]. **TER GELO é importante como parte da salvatagem!!**



Bote [“saco do bote”] [só pode usar o bote com o saco do bote repassado!]

Eventualmente no paiol ou no camarote de popa [do Comandante]. Quando velejando, bote no turco, com tudo: ter check plastificado disso.

“Saco do Comandante”: celular, documentos, dinheiro, cabos USB para carregar celular, lanterna boa e lanterna com cores e pisca-pisca a dínamo e outra com estrobo, faca boa, PLB; VHF portátil [recarregado!]; GPS de mão; Rádio-lanterna-usb com carga solar e por dínamo; adaptador 12v direto bateria; pilhas 4 AA e 4 AAA (fechado hermeticamente); protetor solar labial e normal 50 resistente à água; buzina de ar comprimido; espelho refletor p sinalização; luvas; apito extra. Ferramenta multi-uso.

Saco [estanque] do bote com: facão, machadinha, inflador; âncora com cabo de 10m; 2 remos [no bote]; baldinho com alça [e esponja grande, e óleo 2T]; bóia motor; âncora de mar [cone aquele], com cabo, para desacelerar o bote salva-vidas; fogos facho [3, um de cada], luva p fogos, cabos e cabinhos de segurança. Bolachinha e bala de goma. Ferramentas estojo dedicado ao motor e 3 velas sobressalentes. 2 salva-vidas azuis [100kg e 70kg].

Pegar ainda no U3: 4 salva-vidas; galão de gasolina 5 litros já com óleo 2T [pegar no paiol]; motor no guarda mancebo e cabo amarrar motor no barco [no motor]. Separado: pegar 1 galão d’água.

Ter sempre: vela de reposição, óleo 2T, gasolina. Ferramentas estão na pastinha preta que está no paiolzinho do banco da mesa de navegação.

Se for o motor elétrico, ou mesmo assim, levar uma bateria [sai da tomada com tudo] [está ali no paiol, perto da escada internal].

Antes de sair do veleiro, lembrar se a luz de tope [anchor light] deve estar ligada.

Ver se é o caso de levar o saco de abandono.

Ou se é o caso, talvez grelha, cadeira, carvão, toalha/tapete picnic? E a caixa de churrasco? E mais algo? Aperitivos? Bebidas em sacola térmica?

Como ligar motor de popa 3.3hp: [antes, colocar gasolina, e um pouco de óleo 2T]; abrir tampinha em cima do tanque [respiro]; abrir torneirinha combustível do lado; posiciona acelerador no meio; afogador puxar metade ou depois todo; tentar ligar [acionar cordão]; regular afogador para menos lentamente, acelerar um pouco, e depois basta a palanquinha da marcha avante encaixar (do lado esquerdo, embaixo, puxar para frente). Fechar a torneirinha do respiro ainda saindo. Usar o bote. Se desejar apagar, tirar aceleração, fechar torneirinha combustível.

Cuidar os cabos para não caírem na água.



Saco de Tapes, Capão da Lancha,

HF U3, e à direita HF U3, 'Chefe' Comunello Seu Walter e Ursão Varyag – Réveillon 2018-2019. Santo deleite!



Saco de abandono & operação de abandono

1. Tudo do saco de abandono ali fica, não é para uso diário. E ter isso bem à mão! [camarote de popa] [se necessitar algo, pedir ao Comandante! (e anotar para reposição)].
2. Alocar papéis e 'simular' ou reconhecer o material e discutir seu papel com o Comandante:
 - a. quem vai tirar a **balsa** e amarrar o cabo? quem porá o **bote** na água? Amarrar o bote na balsa, ou vice-versa.
 - b. que outros itens pegar e onde estão? Quem pegará o quê? o saco do **Comandante**, o saco do **bote**; o saco de **abandono**; os 1os socorros; os fogos; os galões d'água; o saco de rações. E, se a situação permite, a lista em prioridades mais abaixo aqui?
3. Soltar o bote e colocar tudo nele [pela praticidade] [amarrar com um cabo bem longo na popa]. Pode ser o cabo de 'salvatage' de popa [que em pernas longas vai flutuando na água e amarrado na popa].
4. Pegar no paiol: 2 motores, bateria motor elétrico, gasolina, óleo 2T [ver check 'bote'].
5. Abrir a balsa na lateral [ou na popa] do barco, a sotavento. Amarrar a balsa no veleiro. Cuidar para amarrar a balsa no bote, ou vice-versa, com cabo longo, para compensar as eventuais ondas.
6. Tudo azul consta na lista da ACR bag.
7. Epirb. E no saco do bote: PLB; VHF portátil [recarregado!]; GPS de mão e pilhas [2 AA].
8. Rádio-mundo [3 AA]. E no saco do bote: Rádio-lanterna-usb com carga solar e por dinâmo.
9. Kit de reparo do bote! [no saco do bote]. E vasilha graduada com medidas.
10. Mantinha térmica para hipotermia e blusa polar. Roupas. Meias. Toalhas. Blusões, roupa de tempo.
11. Protetor solar labial e normal 50 resistente à água. [no saco do bote].
12. Estojo à prova d'água com as pilhas e baterias de todo tamanho, novas, bastante.
13. Buzina de ar comprimido; espelho refletor p sinalização [no saco do bote].
14. Ancora de mar [cone aquele], com cabo, para desacelerar o bote salva-vidas [no saco do bote].
15. Fogos e outros sinalizadores q puder dispor (antes de partir ver datas de validade!). Sinalizadores noturnos: foguetes vermelhos com pára-quedas, vermelho sinalizadores de mão, SOS light [forte]. Sinalizadores de dia: fumaça laranja, corantes p jogar na água, bandeiras distress.
16. Kit de 1os socorros; e Compridos anti-enjôo, 6/pessoa. Receitas de remédios e de vitaminas.
17. Equipamentos: esponja grande de limpeza, abridor de latas, faca de mergulho, estrobo lanternas e baterias, rações q não provoquem sede, balas de goma, balas de açúcar/mel, linha p pesca, anzol, **tarrafinha, luvas, saquinhos ziplock, papel higiênico em pacotes plásticos ziplock**. Isqueiro. Fósforos. Extensões 12v. Fita adesiva silver tape. 3 cabos de 20 m. Estrobo, lanterna flash piscante, com baterias novas.
18. **Pegar também no veleiro** (além de tudo citado, por local e ordem) [treinar tripula a cada partida!]:
 - a. No camarote de popa: saco do bote; saco de abandono; saco de rações (food rations; 400 Calories; 1674 KJ - Water Ration Pouches; 4.2 fl oz.; 125 ml). E saco-estanque documentos: RG, passaporte, dinheiro, cartões, documentos barco, registros vacinas, receita óculos, e de sol, caderno num saquinho ziplock com caneta, toalha esponja seca tudo. Bússola com clipe. Óculos reserva e de sol. E outros itens: roupas, meias, abrigos, camiseta térmica, binóculos. Chapéus. Estojo de costura vela e de costura caseira.
 - b. No banheiro de proa: fogos novos embaixo da pia banheiro proa e luvas. Fogos velhos no armário. Tudo de 1os socorros do armário [e do banheiro central também].
 - c. No paiol: inflador do bote. Cabo longo, pelo menos 2. Água fresca potável [o que puder] [1/2 litro/pessoa/dia]: 2 galões [mais resistentes] de 8 l d'água junto e bolsas 'estanque' [tem também 2 amarelos x 20 litros], amarrar com cabinhos. Ganco de pesca.
 - d. Na proa: Coletes salva-vidas para cada pessoa [5 pelo menos]; e Apitos, um para cada tripulante [5]. 2 bóias infláveis. Tudo de pesca! Sextante, ferramentas que der [bem embaixo].
 - e. No camarote central: Spot e pilhas AAA; saquinho de pilhas; mais comida. Livro instruções e manual sobre sobrevivência [2, um na prateleira de bombordo do salão, e outro no estojo de 1os socorros]. Bandeira de Socorro e salva-vidas do barco (e pode ser usada a bandeira nacional invertida - de cabeça para baixo). Tem um estojo desses no camarote central, com as bandeiras e a 'signalétique'.
 - f. Sacão recolher tudo das 3 gavetas "do Comandante" [lateral cozinha, de frente p mesa de navegação]. Lanterna aquática e outras (numa ponta lanterna LED, na outra luz de strobo - que fica piscando).
 - g. Sacão com tudo da mesa de navegação [tabela de sinais para salva-vidas [de plástico duro] e da porta de armário ali na frente da mesa].
 - h. 1 bateria 12v fechada lacrada, e 1 plaquinha solar p recarregá-la minimamente. Bateria 12v [moto].
 - i. Destilador solar a improvisar. Ver material de fortuna, está ok?

Importante: Celular reserva pré-pago, com carga e capa plástica, no colete HF. É Tim, mudar para Vivo oportunamente, tem melhor sinal por mais tempo. Programar nros importantes.

Itens a periodicamente dar carga [110 ou 12v] ou trocar baterias: epirb [10 anos], PLB, rádio vhf portátil, lanternas [2 lanternas, uma de mergulho], faroletes, estrobos, baterias da furadeira. E sempre renovar estoque de pilhas: AA, AAA, e Lithium 18.650. Powerbank. Bateria da moto.

Legenda: para completar tarefa, ainda comprar; ver no barco mesmo; repor.

Combate a incêndio

1. **Onde estão os nossos extintores? Temos 8, 4 novos e 4 vencendo.**
2. **Como acioná-los? Depois de acionar o extintor, vá até o final da carga sem soltar o acionador!**
3. Existem várias classes de fogo, a saber:
 - A – Materiais secos, tipo pano, papel, madeira. Neste caso a melhor agente extintor é a água. Neste caso um balde é suficiente, pois tem água abundante.
 - B – Líquidos e gases combustíveis. A melhor proteção é o pó químico. O gás carbônico (anidro carbônico) pode ser usado em ambiente confinado (pela tomada de ar do compartimento do motor). **Não deve ser utilizada água.**
 - C – Equipamentos elétricos energizados. O melhor é desligar a energia. A partir daí se continuar o fogo é classe A ou B. A proteção deve ser algo que não transmita corrente elétrica, pó ou gás carbônico. Costuma-se dizer que tudo que pode ser lavado utiliza-se o pó e nos demais casos o gás carbônico.
4. No barco o principal risco é o combustível. Neste caso, o aconselhável é utilizar extintores a base de pó, que pode ser BC (a base de bicarbonato de sódio) ou ABC (a base de monofosfato de amônio). Segundo a Marinha é obrigatório dois extintores de no mínimo 10 B, sendo um próximo ao motor e outro na cabine. O extintor mais completo é o ABC que serve para todas as classes. Considerando que num barco não tem alta voltagem suficiente para dar um choque no operador, qualquer dos extintores citados pode ser utilizado em caso de incêndio.
5. Os extintores devem estar carregados, dentro da validade, em local visível, de fácil acesso e com o lacre intacto. **4 extintores** valid. 5 anos [motor, píer, proa, popa]: A casco; B líquido; C elétrica; 2A-10B água e espuma; 5BC CO₂; pó ABC 2A 20BC. Idealmente ter os extintores perto do chão.
6. **Ventile o compartimento do motor antes de ligá-lo para liberar possíveis gases inflamáveis. Conserve o local do motor limpo e livre de vazamento de óleo ou outro tipo de combustível.**
7. Cuidado para não deixar óleos, álcool e materiais inflamáveis guardados próximo do motor e de superfícies aquecidas.
8. Verifique se o quadro elétrico, as fiação e os fusíveis estão em bom estado.
9. Mantenha o botijão de gás em área externa e em local arejado, protegido do sol e de fontes de calor.
10. Oriente seus tripulantes sobre as dicas básicas para prevenir incêndios, como por exemplo, não fumar em ambiente fechado, na área do motor e em locais com materiais inflamáveis.
11. Caso tenha cozinha a bordo, mantenha o forno e o fogão sempre limpos após o uso; e tenha cuidado com o uso de fritadeiras, fornos elétricos e churrasqueiras a bordo.

Manutenção preventiva contra-incêndio [texto recebido de uma fonte que não anotei, perdão]

Uma boa manutenção preventiva reduz em muito os riscos de perda do veleiro por incêndio.

Conexão Elétrica - DC

Inspecione periodicamente todas as conexões elétricas associadas aos sistemas de partida e carga de bateria. Aperte as conexões soltas, substitua as extremidades e os terminais de fio corroídos, e assegure-se que toda a fiação esteja devidamente fixa e livre de "ruptura por vibração", evitando quinas e ângulos fechados. Inspecione a fiação, interruptores e terminais da bateria. Limpe os terminais, conectores e cabeamento da bateria. Ao retirar a bateria, verifique e marque qual é o cabo positivo e o negativo. Se tiver mais de uma bateria, verifique e anote se elas estão ligadas em paralelo ou em série.

Conexão Elétrica - AC

Inspecione os cabos de energia de terra. Substitua-os, caso tenha sinais de "mordidas", tenham sido arrebatados, ou se esteja com muita corrosão. Lembre-se, a fita isolante não substitui o isolamento intacto! Verifique os conectores dos plugs. Caso tenham sinal de corrosão, substitua-os. Inspecione a entrada de energia de terra em seu barco. Anualmente, desmonte-o por completo. **Não deixe o seu barco constantemente conectado a energia elétrica em terra, sem supervisão.**

Equipamentos elétricos

Nunca deixe ligado ar condicionado, desumidificador, aquecedores elétricos, panelas elétricas, cafeteiras, quando ninguém estiver a bordo. Use apenas carregadores de bateria, específicos para uso marítimo e de alta qualidade no seu barco.

Motor

Revise o sistema de resfriamento anualmente. Troque o rotor em todas as revisões, ou anualmente. Sempre o substitua no caso de ter impelido detritos. Revise o coletor de escape com frequência. Substitua no primeiro sinal de corrosão. Mantenha a casa de máquinas e o porão do seu barco limpo e seco. Assim poderá perceber qualquer tipo de vazamentos de óleos ou combustível.

Combustível / Gás de Cozinha

O principal vilão quando se trata de combustível são os vazamentos. Na maioria das vezes, as braçadeiras das mangueiras afrouxam devido a vibrações do motor, e o combustível começa a escorrer em torno do motor ou acessórios. Procure por linhas de combustível brilhantes e busque pelo cheiro revelador de combustível. Esfregar as mangueiras com um pano e cheirar irá alertá-lo se as mangueiras estão se tornando permeáveis e precisam ser substituídas. Verifique como estão as conexões e mangueiras de abastecimento, retorno e "ladrão". Revise e mantenha limpo o tanque de combustível. Ao abastecer, desligue o motor, abra a sua tampa, ventile-o o máximo possível. Utilize-se de "Blowers" antes de tornar a ligá-lo. Respeite as normas de segurança do posto de abastecimento. Não guarde qualquer tipo de combustível ou líquidos inflamáveis dentro do barco. Uma simples faísca elétrica pode dar início a um incêndio de grandes proporções. Mantenha o botijão de gás em compartimento ventilado, fora da cabine da sua embarcação. Verifique constantemente os vazamentos e substitua as válvulas e mangueiras p instrução do fabricante. Instale detectores de gás e fumaça: U3 dispõe de 1 solenóide, 1 sensor de gás e 3 de fumaça.

Cozinha/Rotina a bordo

Mantenha-se na cozinha enquanto estiver cozinhando. Mantenha por perto sempre um pano "corta-fogo". Mantenha um extintor de incêndio próximo à cozinha. Nunca jogue água para apagar incêndios em óleo de cozinha. Tampouco utilize-se de açúcar ou farinha para combater algum incêndio, pois eles também pegam fogo. Cuidado com churrascos a bordo, utilizando carvão. Por várias vezes percebi barcos atracados pela proa e popa, com vento pela popa, fazendo churrasco. As fagulhas vão com o vento para dentro do barco. Sugiro verificar se caso você esteja ancorado pela proa, se existe alguma embarcação atracada próxima a sua popa. NUNCA faça churrascos em marinas. Apague os palitos de fósforos com água. Não fume dentro da cabine. Não utilize velas, lâmpadas a óleo e outros iluminadores ou decoradores com chama aberta. Se cada um fizer sua parte, poderemos reduzir em muitos esses percentuais de incêndio. Comece fazendo a manutenção preventiva em sua embarcação, depois escolhendo uma marina segura para a guarda do seu precioso bem.

Informações pertinentes:

Ponto de ignição, ou temperatura de ignição: é a temperatura necessária para queimar os vapores desprendidos de um combustível.

Ponto de fulgor: é a temperatura individual de cada combustível que desprende os vapores suficientes para serem inflamados por uma fonte de calor.

Spot, PLB e EPIRB – segurança satelital

SPOT Gen 3, plano mínimo, www.findmespot.com ... mmsi código www.anatel.gov.br 406 MHz.

GPS rastreador por satelite. <https://www.findmespot.com/pt-br/>

1. Atendimento 24/7 ao Cliente: 0800-979-7890 / 0800-723-7768.
2. Spot do U3 [autorizacao 75341247]:
 - a. username atual no site = "URUGUAIANA_U3" – conta do cliente: AC00714098.
 - b. U3 = nome do device - Nro Equipto. (ESN): 0-2476783 – Ativação: 11/05/2020.
 - c. 'padrão' ## = senha.
 - d. U...a = resposta secreta.
 - e. Anuidade [11maio]: 105,00 R\$ ativação; e 838,80 12 meses; total de R\$ 943,80.
3. If you like to review your account information go to <https://login.findmespot.com>
4. A ler: <http://findmespot.com/en/index.php?cid=100>
5. E também: <http://www.findmespot.com/en/index.php?cid=7075>

Telefone satelital talvez mais adiante seja uma escolha. Email: Atendimento.cliente@globalstar.com.br - www.globalstar.com.br - este é o satelital. <http://globalstar.com/en/index.php?cid=7010&pressId=750> -- Telefone Globalstar Pós Pago : 7890 -- Telefone Globalstar Pré Pago : *611

EPIRB ACR EPIRB GLOBALFIX V4 406 C2, RLB-41/2831 S/N 4272 GPS Sat. Epirb

Uruguaiana, mmsi 001776, country 710, Brazil, call sign PR8355

Beacon RLB41, s/n: 4272, battery expiration Jun 2026, cat. II - manual

Hexa code: 58C400DE00FFBFF

Fornecedor: LIFE SAFETY COM. MAN. ALUG. DE EQUIP. LTDA, tel. (22) 2210-6100
R. BARBOSA DE LIMA SOBRINHO, 95 - ENSEADA DAS GAIOTAS, RIO DAS OSTRAS - RJ - CEP: 28.897-166

PLB ACR 350

1. Personal Locator Beacon ACR 350, registrado no BRMCC.
2. Como testar:
<https://www.acrartex.com/products/catalog/elts-commercialmilitary/406test/#sthash.9KBZr4SF.dpbs>
<https://www.acrartex.com/products/catalog/elts-commercialmilitary/406test/#sthash.9KBZr4SF.YqUAPGL7.dpbs>
3. Onde registrar o PLB?
<http://www.brmcc.aer.mil.br/index.php/ct-menu-item-31/ct-menu-item-33>
<http://www.brmcc.aer.mil.br/index.php>
<https://www.406registration.com/>
4. Como homologar os produtos, ver aqui:
<http://sistemas.anatel.gov.br/sgch/consulta/homologacao/tela.asp?SISQSmodulo=10199>

PLB manual – U3 - MMSI = PR 8355 - radio, radio port, plb, spot - user login email gmail - senha 'padrão' F com final ##

BRAZIL - Reference Website - <http://www.brmcc.aer.mil.br>

Responsible Agency - BRMCC - Phone (55.61) 33648395) - Email brmcc@cindacta1.aer.mil.br
End.: SHIS QI 05 Lago Sul, Area Especial 12 -- CEP-71615-600 Brasilia - DF Brazil

Ver "REGISTROS" mais adiante: Anatel [Vhf, SSB] e BRMCC [Epirb e PLB 406 MHz].

Como proceder se

O tempo (météo) vira de repente: seguir instruções, rizar velas ou árvore seca, etc., roupa de chuva (japona, calça, etc.). Tem uma vela genoa de dacron, 'saia' azul, que fica bem ali como um tormentin autocambante (pensar em trocar). Em casos extremos, temporal, ver como colocar e tirar placas solares [onde amarrar?], bimini, velas e doghouse,... "costurar" o bote e as placas solares junto; retirar cupilhas do dgohouse [2] e do bimini [2] para desmontar e juntar com capa o bimini, e desmontar o doghouse - quando for remontar, antes disso ajustar a capa bem ajustada e somente depois recolocar as cupilhas [fixação do cabo de aço], uma em cada lado. [se tempo feio] Fechar 2 válvulas [entrada e saída] em cada dos 2 banheiros [e retirar as capas das gaiutas de proa!].

Aqui tem um link que pode ajudar:

<http://www.mistralis.com/cabohorn/index.php/news/215-mau-tempo.html>

Alguém cair na água: seguir instruções, um deve ter SEMPRE a tarefa de ficar de olho em quem caiu, não perdê-lo de vista um segundo, outro deve de imediato jogar a bóia salva-vidas de bombordo e a sua bandeirola e facho holmes e retinida, seja, tudo ali, jogue na água simplesmente, o mais rápido possível ao constatar, outro ajude o Comandante na manobra, o Comandante assume o leme (muito provavelmente), outro ajude a baixar ou recolher as velas sob instruções do Comandante, o qual já terá desde o início ligado o motor e apertado no botão MOB do menu do plotter Garmin ali. Lembrar que terá um cabo de 15m amarrado na popa do barco depois de firmar rumo, solto na água, em pernas longas, de modo que, se alguém cair, possa dar 3 braçadas ao centro e se agarrar no cabo (dependendo da manobra a ser realizada, se com volta brusca, pensar se deve recolher antes esse cabo!). **Você sabe qual o seu papel no MOB? Indague ANTES de partir!**

Alguém bater no nosso barco ou a gente bater em outro barco: rapidamente conferir a tripulação, ver que todos estão bem, ou se alguém necessita socorro. Em tempo normal, conferir tudo que temos de 1os socorros, e o que podemos improvisar e como. Ver se podemos combinar papéis a desempenhar nessa circunstância. Ver igualmente se há danos materiais no nosso ou no outro, e o que pode ser feito. Muito rapidamente refletir sobre a situação e qual o procedimento e conduta a adotar.

Falta info méteo: tentar sempre receber o boletim que nos será enviado via whats e via email. Dar conhecimento a todos.

A âncora garrar: um deve ligar motor, timonear, enquanto outro vai à caixa de âncora e manobra o guincho, recolhendo-o e vendo como melhor proceder. Se estiver em contrabordo, soltar rapidamente do barco principal, ou se principal, soltar os outros e lidar com a situação. Briefar o time antes sobre o tema.

Formos velejar em contra-vento forte? Verificar se as janelas estão bem fechadas, e se as capas das gaiutas foram retiradas (para que fiquem hermeticamente melhor fechadas). Ajustar bem as velas.

Maré alta, maré baixa, vazante, entrante, indagar, falar por rádio e por telefone com pessoas do local. Pedir dicas ou mesmo ajuda ou guia.

Risco de vida ou decisão de abandonar o barco [ficha do lado do rádio]: [casal SANADA, 1996, p. 275], aperte por 30 segundos o botão de transmitir no VHF; diga MAYDAY ('meidei') 3 vezes (caso não haja perigo efetivo imediato, diga PAN-PAN ao invés de MAYDAY), e o nome do barco (Uruguaiana) 3 vezes, o prefixo de chamada uma vez (PR8355 – PAPA ROMEO 8 3 5 5), e a posição estimada (tente ler ali no plotter do radar ou mesmo no visor do rádio), descreva sumariamente a situação (até 15 palavras, realmente curto, sucinto), que se trata de um veleiro de 41 pés, casco costado cinza, e quantas pessoas a bordo (4, 5, 6, 7), repita o nome do barco uma vez (Uruguaiana), e repita o prefixo de chamada uma vez (PR8355 – PAPA ROMEO 8 3 5 5).

Aguarde 20 segundos. Repita tudo de novo.

| CÓDIGO Q | | CÓDIGO FONÉTICO INTERNACIONAL | | |
|-------------------|--|-------------------------------|-------------|---|
| QAP | Escuta, escutar, à disposição | Letras | Palavras | Pronúncias |
| QAR | Autorização para abandonar a escuta | A | Alpha | AL – FA |
| QRA | Prefixo da estação ou do operador | B | Bravo | BRA – VO |
| QRI | Tonalidade dos Sinais | C | Charlie | CHAR – LIE |
| QRK | Legibilidade dos sinais | D | Delta | DEL – TA |
| QSA | Intensidade dos sinais: 1=péssima;2=má;3=regular;4= boa;5= ótima | E | Echo | E – CHO |
| QRM | Interferência de outra estação | F | Foxtrot | FOX – TROT |
| QRN | Interferência estática | G | Golf | GOLFE |
| QRQ | Transmitir mais depressa | H | Hotel | HO – TEL |
| QRS | Transmitir mais devagar | I | Indian | IN – DI – AN |
| QRT | Parar transmissão | J | Juliet | JU – LI – ETE |
| QRV | Pronto para receber | K | Kilo | KI – LO |
| QRX | Espere, Aguarde | L | Lima | LI – MA |
| QRZ | Quem está chamando ? | M | Mike | MAI – QUE |
| QSB | Seus sinais estão sumindo | N | November | NO – VEM – BER |
| QSD | Manipulação defeituosa | O | Oscar | OS – CAR |
| Q SJ | Dinheiro, pagamento, valor | P | Papa | PA – PA |
| QSL | Confirmado, compreendido, afirmativo | Q | Québec | QUE – BE – QUE |
| QSO | Contato entre duas estações ou pessoas | R | Romeu | RO – MEU |
| QSP | Retransmissão gratuita | S | Sierra | SI – E – RRA |
| QSY | Mudar para outra freqüência | T | Tango | TAN – GO |
| QTA | Cancelar mensagem. Última forma. Fora | U | Uniform | U- NI- FOR- ME |
| QTC | Telegrama. Mensagem. Comunicado | V | Victor | VIC – TOR |
| QTH | Endereço. Localização | W | Whiskey | WHIS – KEY |
| QTI | Rumo verdadeiro. Destino | X | X Ray | EX- REY |
| QTJ | Velocidade do veículo | Y | Yankee | IAN – QUI |
| QTR | Hora certa/exata. | Z | Zulu | ZU – LU |
| QTU | Horário de funcionamento | | | |
| QUA | Notícia. Informação | Número | Por extenso | Pronúncia |
| QUB | Informe sua visibilidade | 0 | Zero | ZE – RO |
| QRU | Ocorrência. Evento | 1 | Uno | U – NO |
| QTO | Banheiro | 2 | Dois | DO – IS |
| QRL | Não interfira, por favor, | 3 | Três | TER – IS |
| QRZ | Quem está a caminho? | 4 | Quatro | QUA – TRO |
| QSM | Repetir o último câmbio | 5 | Cinco | CIN – CO |
| QSN | Você me escutou? | 6 | Seis | MEIA - DÚZIA |
| QUF | Informação sobre perigo | 7 | Sete | SE – TE |
| QTZ | Manter estação aberta | 8 | Oito | OI – TO |
| TKS | Grato. Obrigado. Agradeço | 9 | Nove | NO – VE |
| NIL | Nada. Nenhuma. Sem alteração | | | |
| NÚMERO SEQUENCIAL | | | | |
| 0=Negativo | 1=Primeiro | 2=Segundo | | Nota: O "Código fonético Internacional, também conhecido como "Alfabeto Fonético Internacional" é utilizado nas comunicações civis ou militares, através via telefone ou radiofonia, a fim de evitar-se que palavras transmitidas sejam mal interpretadas, motivo pelo qual as mesmas são soletradas. Exemplo: Rio Sapucaí = vou soletrar: Sierra-Alfa-Papa-Uniforme-Charlie-Alfa-Indian. |
| 3=Terceiro | 4=Quarto | 5=Quinto | | |
| 6=Sexto | 7=Sétimo | 8=Oitavo | | |
| 9=Nono | | | | |

Fonte: consulta web "código rádio amador".

Documentos

1. Ter cópias dos documentos de todos embarcados [RG, passaporte] e do veleiro em si: 5 cópias do RG, arrais [Mestre, Capitão], TIE, autorização saída do País, registro do rádio, anatel e recibos atualizados do pagamento de taxas do ano, comprovante de endereço do Comandante.
2. Marinha TIE = 4620815314 [258719 Anxo 2-D, Bsade].
3. Fabricante: <http://www.deltayachts.com.br>
4. MMSI = 710001776 [country 710 e mmsi 1776] - Chamada seletiva = 62125 - VHF = PR8355.
5. Anatel Fistel = N. Fistel: 504.130.521-84 Categoria: HX CLASSIFICAÇÃO: PL VLR CR C

Registros Anatel e BRMCC

<http://www.cospas-sarsat.int/en/>

The registration for this type of beacon for BRAZIL (MID #710) is not permitted in the IBRD. Please contact the National Registry below:

CINDACTA1 / BRMCC - SHIS QI 05 Lago Sul - Area Especial 12 - CEP-71615-600 - Brasilia - DF, Brazil
Phone: (55.61) 33648395 - Email: brmcc@cindacta1.aer.mil.br

<https://www.406registration.com/countriessupported.aspx?CultureCode=en-US>

The registration for this type of beacon for BRAZIL (MID #710) is not permitted in the IBRD. Please contact the National Registry below:

<http://www.brmcc.aer.mil.br/index.php/ct-menu-item-3/ct-menu-item-15>

<http://sistemas.anatel.gov.br/sgch/consulta/homologacao/tela.asp?SISQSmodulo=10199>

[https://www.acrartex.com/products/catalog/elts-](https://www.acrartex.com/products/catalog/elts-commercialmilitary/406test/#s(hash.9KBZr4SF.ASj2IZQL.dpbs)

[commercialmilitary/406test/#s\(hash.9KBZr4SF.ASj2IZQL.dpbs](commercialmilitary/406test/#s(hash.9KBZr4SF.ASj2IZQL.dpbs)

Licença de estação "navio" - Anatel - validade 11 set 2035 - nro 000059/2015-RS - indicativo de chamada PR8355

MMSI 710001776 -- rádio icom M506 - Nro fistel - 504.130.521-84 - cat. HX - classif. PL VLR CR C

senha 'padrão'## -- <http://sistemas.anatel.gov.br/boleto/>

Anatel Proc. 53528.000216/2017-49 - 2 boletos anuais - TFF e CFRP - pagar anualmente, até o dia 31 de março, a Taxa de Fiscalização de Funcionamento - TFF e a Contribuição para Fomento da Radiodifusão Pública - CFRP. Boletos internet, final fevereiro, <http://sistemas.anatel.gov.br/boleto/>, selecionando a opção nº 2, CPF e o número do Fistel do serviço de telecomunicação. Coordenação de Outorga e Recursos à Prestação no RS - GR050R - Tel. (51) 3230-1964. Descrição:N. Fistel: 504.130.521-84 - Categoria: HX - CLASSIFICAÇÃO: PL VLR CR C - Outorga.RS <Outorga.RS@anatel.gov.br> - Anatel - Processo nº 53528.003770/2015

março cada ano - 3770-2015 processo, PLB - anotar aqui UIN - MMSI = 710001776 - Chamada seletiva = 62125 - VHF = PR8355

U3 - MMSI = PR 8355 - radio, radio port, plb, spot - user login email gmail - senha 'padrão'##

BRAZIL - Reference Website - <http://www.brmcc.aer.mil.br>

Responsible Agency - BRMCC - Phone (55.61) 33648395) - Email brmcc@cindacta1.aer.mil.br

End.: SHIS QI 05 Lago Sul, Area Especial 12 -- CEP-71615-600 Brasilia - DF Brazil

Códigos e números importantes da Marinha

1. Marinha do Brasil: **Delegacia Porto Alegre: 51-3226-1711** -- <http://www.mar.mil.br/cprs/>
2. Capitania em Rio Grande: Tel: (53)3233-6119 ou (53) 3233-6188
3. Aviso aos navegantes Brasil: <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/prev/meteoro/boletim.htm>
4. Portos do mundo - <https://www.fleetmon.com/pt/ports>

Marinas no caminho

1. Sempre evocar acordo CDJ e ver quantos dias daria para ficar 'for free'.
2. **RGYC** (53) 3232-719. Comodoro Pileca.
3. Jurerê poita.
4. Porto Belo: na Marina do João, nas poitas em frente ao Iate Clube, um lugar tranquilo e seguro, com segurança 24 horas, e bom preço.
5. Itajaí, Marina, Deise Krug e Natasha Secchi, gestores.
6. São Francisco do Sul, Clube Náutico Cruzeiro, sr Luciano, marinheiro Eduardo da Rosa. [Nilton Becon].
7. Joinville, JJC. Gerson Beckert, Diretor de Esportes, 47 99964 2228 / Skype gerson_beckert.
8. **Tem algumas nesse trecho, identificar a cada perna menor.**
9. ICSantos 6 dias [ou depois Pier 26].
10. Ilhabela poita.
11. Cotia.
12. Paraty, no ferro ou Marina do Farol [Lucas].
13. **Paraty Windcharter** - Soluções completas para organizar sua viagem com serviço profissional, exclusivo - Augusto Germano Pestana - germano@windcharter.com.br - www.windcharter.com.br - 51-98114-9154
14. Angra ICRJ [convênio CDJ, 30 dias]. Angra, ferro.
15. Bracuhy - tel: (24) 3363-2114 - Email: infobracuhy@brmarinas.com.br -- Rodovia Mário Covas (BR101), Km 500,5 - Porto Bracuhy -- Angra dos Reis - RJ 23.914-345.
16. Charter Delta, Delta, Nelson Bertoluci Neto - (24) 3363-2026 - (24) 7835-7939 - (24) 9 9991-7296 - LAT 22°59' 52,48" S - LON 044°14' 59,91" O - dyc@dyc.com.br - www.dyc.com.br
17. Ilha Grande [norte], ferro.
18. Uma voltinha Rio, praias.
19. Niterói Charitas – CNC – Clube Naval Charitas [Henrique Velloso indicou].
20. ICRJ, Urca, poita.
21. Cabo Frio e Arraial do Cabo; Búzios.
22. Vitória; Abrolhos; Caravelas; Ilhéus; Barra Grande; Camamu; Morro de São Paulo.
23. Salvador [Aratu, Capiberibe, Jaguaripe].
24. Maceió.
25. Barra de São Miguel [entrar somente com "prático"].
26. Carneiros; Suape.
27. Recife, Cabanga, **Leonildes**, Hanz, Karina.
28. Fernando de Noronha, Marinha do Brasil, Cabedelo.

Farofeno:

- 20/6 Tapera; **27/6 Niterói, CNC**, Arraial e Búzios
11/7 Vitória, Abrolhos, Caravelas e Ilhéus
1/8 Barra Grande / Camamu, Morro de SP
15/8 Salvador, 22/8 Aratu-Maragogipe regata
29/08 - Barra de São Miguel (Marina do Zezeco), Carneiros e Suape
12/9 Recife

Conveniados do CDJ

**ICLS, Batata! Robinho! VSG e ICP, gurizada! Júlio, só pedir q ele traz uma ovelha! Oswaldo Solaris traz o resto!
Em todos clubes gaúchos, basta dizer q é amigo do Cristionics ou do Pileca, é a senha para o paraíso!**

RIO GRANDE YACHT CLUB

Rua Capitão Ten Heitor Perdigão, s/n. – Centro, CEP: 96200-580 - Rio Grande – RS

Tels.: (53) 8402-9797 # 3231-6908 - Site: www.rgyc.com.br

Email: rgyc@rgyc.com.br, secretaria@rgyc.com.br

IATE CLUBE DE SANTA CATARINA – Veleiros da Ilha

Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes, CEP: 88020-200 – Florianópolis - SC

Tel: (48) 3225-7799 - Site: www.icsc.com.br - E-mail: secretaria@icsc.com.br; gerentegeeral@icsc.com.br

Capri Iate Clube, Avenida Brasil, 14 – São Francisco do Sul – SC

Coordenadas 26° 11.492'S 48° 34.642'W – Tel.: 47 3444-7247, Whatsapp: 47 9219-4426

E-mail: adm@capriiateclube.com.br, E-mail: nautica@capriiateclube.com.br

Clube Náutico Cruzeiro do Sul

Rua Doutor Lauro Muller, São Francisco do Sul, Santa Catarina 89240-000

PRAÇA DA BANDEIRA, 58, CENTRO HISTORICO, Cidade/Estado: Sao Francisco do Sul - SC

Fone: (47) -3444-4249 – 3444-2493 - E-mail: operacional@cncs.com.br - Tel. 47-996712100

JOINVILLE IATE CLUBE

Rua Pref. Baltazar Buschle, 2850- Caixa Postal 775, CEP: 89228-001 - Espinheiros – Joinville – SC

Tel.: (47) 3434-1744 - Site: www.joinvilleiateclube.com.br - E-mail: jic@joinvilleiateclube.com.br

cel. 999820162 (Maria T. Martins) – Ger. Alexandre Zimmermann - alexandre@joinvilleiateclube.com.br

IATE CLUBE DE SANTOS

Av. Higienópolis, 18, CEP: 01238-000 – São Paulo – SP - **GUARUJÁ – (13) 3348-4000** R. FUNCHAL, 1.140

Tel: (11) 3155-4400 - Site: www.icsantos.com.br - E-mail: ics@icsantos.com.br ou icsantos

Ilhabela: Avenida Luiz Massa, 201 – Saco do Indaiá, CEP.: 11630-000 – Ilhabela – SP

Tel.: (12) 3896-4348 - E-mail: icsilha@icsantos.com.br

Angra dos Reis: Rodovia BR 101, Rio Santos, km 509,5

Rua Projetada, 1, Porto do Frade – 2º Distrito, Angra dos Reis – RJ, CEP 23946-015

Tel: (24) 3421-3999 - E-mail: icsar@icsantos.com.br

Paraty: Rod. Rio Santos, Km 578 – BR 101 – Quiosque 13, 14 e 15 – Paraty – RJ

Tel.: (24) 3371-7094 - E-mail: icspy@icsantos.com.br

BAIA DE SÃO VICENTE IATE CLUBE

Av. Tupiniquis, 1200 – Japuí, CEP: 11325-000 - São Vicente – SP

Tel: (13) 3567-1200 - Site: www.ycsv.com.br - E-mail: ycsv@uol.com.br

YACHT CLUB DE ILHABELA

Av. Brigadeiro Luiz Antônio, 2729 /- Conj. 1010, CEP: 01401-000- Jardim Paulista – SP

Tel: (11) 3884-5313 - Tel: (12) 3896-2300 - Site: www.yci.com.br - E-mail: sec_sp@yci.com.br - E-mail: sec_ilha@yci.com.br

UBATUBA IATE CLUBE

Av. Plínio de França, 378 – Saco da Ribeira, CEP.11680-000 - Ubatuba – SP

Tel.: (12) 3842-1228 / 8080 Fax. (12) 3482-8089 - Site: www.ubatubaic.com.br

E-mail: ubatubaiateclube@terra.com.br

MARINA DO PIRATA'S SPE S/A

Estrada Municipal, 200 – Praia do Jardim – Angra dos Reis, CEP: 23.900-000 - Rio de Janeiro – RJ

Tel.: (24)34214090/Fax: (24)3361-3101 - Site: www.marinapiratas.com.br

E-mail: mpiratas@marinapiratas.com.br

ICRJ

Poita em Angra – Jacks, marinheiro e garon do clube, 24-99825-5925
Poita na Urca – Chaplin, marinheiro e mergulhador, 21-99631-2431
Av. Pasteur, 333 - Urca, Rio de Janeiro - RJ, 22290-240 - Tel.: 21 3223-7200
CABO FRIO: Av. Almirante Barroso nº 1141, Passagem - Praia do Forte - Cabo Frio, CEP:28906-280
Tel: 22 2643-3432 - 22 2646-5390
ANGRA DOS REIS: Estr. Ver. Benedito Adelino, nº 2001, Angra dos Reis - Praia Grande, CEP:23909-200
Tels: 24 3365-5199 - 24 3365-0840

IATE CLUBE DO ESPÍRITO SANTO

Praça do Iate, 200 – Praia do Canto –Vitória – ES, CEP: 29055-730 – Vitória – ES
Tel: (27) 3225-0422 - Site: www.ices.com.br - E-mail: ices@ices.com.br

YACHT CLUBE DA BAHIA

Av. Sete de Setembro, 3252 – Ladeira da Barra, Barra, CEP: 41130-001 - Salvador - BA
Tel: (71) 2105-9111 - Site: www.icb.com.br - E-mail:renata.lopes@icb.com.br - secretaria@icb.com.br

ARATU IATE CLUBE

Sede: Rodovia Paripe-Cia-Km 2,5 Ilha de São João, CEP: 43700-000 – Simões Filho - BA
Tel: (71) 3216-7444 - - Site: www.aratuclube.com.br - E-mail: aratuclube@uol.com.br

ILHÉUS IATE CLUBE

Rua Rotary , s/n - Cidade Nova, CEP. 45652-020 - Ilhéus – BA - Tel : (73) 3634-3560
E-mail: ilheusiateclube@gmail.com

CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO

Av. Engenheiro José Estelita, s/n - Cabanga, CEP: 50090-040 - Recife-PE
Tel: (81) 3428-4277 - Site: www.cabanga.com.br - E-mail: secretaria@cabanga.com.br
Paulista: Rua Jandira Wanderley Bastos, 20 – Maria Farinha, CEP.: 53427-660 – Paulista – PE - Tel.: (81) 3436-2626

IATE CLUBE DO RECIFE

Rua Badejo, 04 – Brasília – Teimosa, CEP: 51010-040 – Recife - PE
Tel: (081) 3465-2002/1540 /3326-2017 - E-mail: iateclubedorecife@uol.com.br

PERNAMBUCO IATE CLUBE

Rua dos Arrecifes, s/n - Km 1,5 - Porto de Recife (NÁUTICA), CEP: 51050-310 - Brasília Teimosa – PE
Tel.: (81) 9108-4840 - E-mail: pig.recife@gmail.com
Rua Barão de Souza Leão, nº 1066 (ADM.), CEP: 51030-300 - Boa Viagem – Recife – PE
Tel.: (81) 9979-9119 (Hubner) - Site: <http://picpe.com> , - E-mail: pig.recife@gmail.com

IATE CLUBE DE ITAMARACÁ

Av. Beira Mar, s/n – Praia de Rio do Âmbar, CEP: 53900-000 - Itamaracá – PE
Tel.: (81) 3544-1154 - Site: www.iateitamaraca.com.br - E-mail: secretaria@iateitamaraca.com.br

IATE CLUBE DA PARAÍBA

Av. Argemiro de Figueiredo, 5059, CEP: 58036-030 - Bessa – PB
Tel.: (83) 3246-8799 - Site: www.iatepb.com.br - E-mail: iatepb@openline.com.br

IATE CLUBE DO NATAL

Rua Cel. Flaminho, s/n - Santos Reis, CEP: 59010-500 – Natal – RN
Tel.: (84) 3202-4402 - Site: www.iateclubedonatal.com.br - E-mail: iateclube@matrix.com.br

IATE CLUBE DE FORTALEZA

Av. Abolição, 4813 – Mucuripe, CEP: 60165-082 - Fortaleza – CE
Tel.: (85) 3263-1744 / 1985 - Site: www.iateclubefortaleza.com.br - E-mail: iateclubefort@uol.com.br

Outros links úteis

<http://www.defesa.gov.br/%E2%80%8E> -- <http://www.noaa.gov/>
<http://www.marinha.mil.br/> -- <http://www.decea.gov.br/espaco-aereo/busca-e-salvamento/>
<https://www.mar.mil.br/salyamarbrasil/>

Navionics gmail user - pw = 'padrão'@ -- Infosar, brmcc: gmail e pw 'padrão' ##
AIS online: <http://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-52/centery:-32/zoom:8>
Santa GPS, (48) 32546354 - <http://www.santagps.com.br> - contato: Sr Eto. Distribuidor Garmin.

Cartas do Larrondo:

From: Rodolfo Larrondo <rodolfolarrondo@gmail.com>

Garmin discontinuó el MapSource para cartas náuticas, ahora usa el HomePort que tiene versión para Windows e Mac.

El HomePort "lee" la carta de su 78s, para ver la carta en su Mac debe tener ligado Mac a 78S com cabo USB.

El HomePort se puede configurar en inglés francés italiano alemán español, pero todavía não em português.

Download gratis de la pagina de Garmin <https://buy.garmin.com/en-US/US/maps/trip-planning/homeport-/prod64242.html>

El Help sólo funciona con la Mac ligada a internet. En este link encontrará el Help en español.

http://static.garmincdn.com/homeport/2_2/es/Default.htm

En YouTube podrá encontrar videos explicando como usar el HomePort.

Necesita el Unit ID de su 78s. Para obtener el Unit ID hacer lo siguiente: Pulsar botón MENU dos veces, seleccionar Configur, pulsar ENTER, seleccionar i Acerca de e pulsar ENTER, deberá aparecer una tela como la anexo.

Hacer download del link www.ccdgps.com/Privado/Garmin_HomePort_201.exe

nombre rodolfito -- senha caipirinha

También puede usar el link de Garmin http://www8.garmin.com/gcdfiles/HomePort_210.exe

Después de download, ejecutar com botón derecho, ejecutar como administrador.

En algunas PC ejecutando com doble click hay problemas. Com Windows Seven se instala rápido, si tiene Windows XP, deberá estar ligado a Internet, porque instala un complemento del XP.

Después de instalar, puede actualizar desde el mismo HomePort (ligado a Internet), la versión actual es la 2.2.1



Furdunço no Capão da Lancha, de 2018 para 2019. Semana surreal. Tempo maravilhoso. Nossa Caribe. Seu Walter, Boré, Pazzo Per Te, Valente, Varyag, U3.

Instruções operacionais

ANTES da Partida [ou de zarpar de novo]

1. Reler todo manual do U3, e inspecionar o veleiro todo, em todos sentidos contidos.
2. Liberar celular na operadora? [internacional] e cartões de crédito liberar!
3. Checar celular carregado e com números importantes gravados na memória dele. Desligado. E lista de locais e nomes de contatos na rota, impressa.
4. Spot rever ANTES de partir as mensagens todas e as pessoas de contato.
5. Epirb, rechecar cadastro.
6. PLB, rechecar cadastro.
7. Deixar baterias e lanternas, tudo carregando 48h. Recarregar ipad, iphone, lanternas, máquina de foto e outros similares (drone, gopro, etc.), rádio de mão, Spot, PLB, gps de mão, suunto relógio.
8. Atualizar softwares do iphone e do ipad, em especial navionics, i-sailor e as cartas do Larrondo, testar gps Garmin 78s.
9. Revisar todo paliol para ter tudo bem amarrado e ajustado.
10. Âncoras [2 proa, 1 popa, 1 paliol] e como proceder [a comando do Comandante!].
11. Bombas elétricas, cuidados, bomba manual, onde está e acionamento. Baldes, onde?
12. Alicatão e alicate, onde? Circunstância de uso?
13. Idem, facão e machado, pé de cabra. Remos [paliol], idem. Pesca.
14. Revisar a geladeira e armários, tudo certinho e bem acomodado.
15. Dentro, nada para cair no chão se adernar!
16. Revisar tudo do motor, especialmente líquidos arrefecimento e óleo motor. Correias bem tensionadas.
17. Onde estão saco do bote, balsa, salva-vidas, coletas e linha vida, saco de abandono, fogos, 1os socorros, extintores.
18. Checar e mostrar todo material, fogos pirotécnicos, coletes, balsa, etc. Como se desce o bote.
19. Bote e outros objetos no convés, bem amarrados!
20. Planejar: pernas, tempos, ritmo navegação, compras, tripulação, sobe-desce, apoio por terra, portos, infos.
21. Sempre previamente discutir rota e locais de fundeio. Ilhas? Faróis? Contatos no caminho? Marinha avisar? Grupo whats e spot enviar?
22. Sempre previamente analisar a méteo!
23. Antes de zarpar, checar: destino, protetor solar, mais combustível, remédio enjôo, checar todo barco, motor, etc, carga das baterias, documentação, informar saída, equilibrar o peso a bordo, levar alimentos e o dobro de água projetada, toalhas, material mergulho.
24. Se não entender, não mexa, indague antes! Especialmente válvulas, disjuntores, painel elétrico, motor, gerador.
25. Orientar para cuidar com carteiras, chaves, documentos, celulares, óculos, bolsas, ANTES das pessoas subirem no barco.
26. Orientar a todos sobre segurança, primeiros socorros, homem ao mar [papéis] e salva-vidas! Alguém precisa tomar um remédio anti-enjôo? Agora seria hora.
27. Dependendo da previsão e do trajeto e duração, tomar 1/2 dramim B6 ou outro similar [Vonal, Meclin, outro] 3h antes de sair a navegar. No dia seguinte, ao acordar, tomar café e o comprimido.
28. Verificar a previsão do tempo e méteo dias antes e no dia e durante: estimativa da intensidade e direção do vento para definir o trajeto e o local abrigado para fundeio. Ter mais de uma rota de fuga e de abrigo! Tempo, ventos, chuvas, temperaturas, mudanças previstas! Combinar para receber de alguém infos por email e por whatsapp por todo trajeto. Prever ritmo nosso e o avanço de frentes e meteos.
29. Consultar a carta náutica e usar a carta 12000, códigos cartas náuticas; Simbologia e abrev. das cartas náuticas bras. (Ref. Carta 12.000 (INT-1) da DHN). Consultar Navionics e Larrondo cartas digitais. Ver bem a rota, etc. Cuidar "balizas" e referências para navegar! [se for o caso, marcar no GPS antes!]. Navegar na carta antes! Planejar a rota é fundamental [Marcelo Lopes]: anotar em papel - trajeto [exemplo: Floripa-Ilhabela]; latitude; longitude; RV; Declinação; RM [soma]; Distância [compasso]; Velocidade; Tempo; Hora chegada.

30. Checar tanques d'água, diesel, e líquido de arrefecimento e de óleo do motor (SAE 15/40 w)! Ver troca anual.
31. Bastante água potável a bordo? Para a quantidade de tripulantes?
32. Falar mais do barco, da salvatagem geral, da balsa, do bote, dos 1os socorros, das condutas a bordo.
33. Arrumar bem as bebidas e alimentos! Perecíveis e não perecíveis! Bastante água na geladeira (sempre 10 l).)
- Pilhas, colocar pilhas AA e AAA em todos aparelhos (lanternas, flash-light, gps 78s e outros); e ter outras a bordo - de reserva (para a lanterna, para o GPS); e ver que outros materiais reserva é bom ter! E ver, ANTES ainda, os que necessitam carga em eletricidade de 12 a 24h e providenciar. -- Pilhas = Energizer™ Ultimate 8x AAA Lithium or Energizer™ NiMH Rechargeable Batteries.
34. Definir a vela de proa a partir do vento encontrado e previsto, e se perna ordinária considerar colocar "velas reservas". Vela a menos nunca causou problema a ninguém. O contrário não se pode dizer de vela a mais!
35. Planejar o combustível em função da distância a ser percorrida: meio a meio [metade a vela e metade a motor]; normalmente zarpar de tanque cheio (Diesel S10, mais Tecom aditivo na proporção adequada), e mais 80 a 100 litros extras no paiol (em cambões de 20 l). Ter líquido de arrefecimento e óleo em reserva (3 litros de cada). Se o motor do bote é 2 tempos, ter 10 litros de gasolina e já antes adicionar o óleo (de preferência tcw3) na proporção correta.
36. Verificar água (3 tanques cheios), combustível, gás (2 de 5P e um liquinho reserva no paiol), e carga das baterias (são 7, 4 no banco de serviço, mais a do motor e gerador, a do bow thruster (na proa) e uma extra para o motor elétrico do bote, esta última no paiol), documentos no barco e habilitação, e tudo da norman03, salvamento e primeiros socorros. Ver água (líquido arrefecimento) e óleo motor (e do gerador) mais uma vez!
37. Levar gelo e pets congeladas, água galão 5 l (1/dia/2 pessoas), refries, ceva, frutas, sandubas e salgadinhos?... CONSUMO a completar: massa, arroz, sal, azeite, que mais? Ver lista do rancho e renovar a cada parada.
38. Pendurar as 2 bóias rígidas e a retinida [solta] e mais a lanterna [facho holmes].
39. Verificar válvulas de gás, de água [2 banheiros e cozinha] e de combustível.
40. Orientar para não mexerem nos controles do holding tank.
41. Retirar as capas das vigias de proa, caso seja contra-vento.
42. Fator Murillo: rever organização salvatagem, 1os socorros, ferramentas, etc; para, numa situação emergencial, rápida, tudo ser prático: tudo num lugar, próximo do cockpit (numa caixa flutuante). Ter bem à mão: lanterna, faca, alicate multi-uso, cabinhos.
43. Se for perna muito longa, pensar em ter um cabo de segurança de 20m na popa, jogado na água assim q o rumo firmar.
44. Inflar ou completar ar do bote.
45. Passar silicone na capa fecho, e no mastro vela.
46. Checar o burro regulagem. Caçar estai de popa. Recolher defensas para o paiol.
47. Testar tudo painel e equipamentos! Todos eletrônicos!
48. Revisar as âncoras e sua amarras e correntes, bem safas. Ver q 2 manicacas no lugar!
49. Ancora titular, sempre conferir pinos e seguranças, etc., botar fita?
50. Mostrar como usar o banheiro! E que papel não se põe no vaso!! [e sim no cesto dentro do armário!].
51. Checar de novo todos pocetos! e válvulas fechadas!
52. Verificar [e repor tanque e reserva] combustível [um ou dois dias antes] [painel "instrumentos"].
53. Colocar água nos 3 tanques [um ou dois dias antes].
54. Verificar carga das baterias [14? um ou dois dias antes] [os 3 bancos, 7 baterias].
55. Recarregar lanternas e outros [rádio portátil, um ou dois dias antes].
56. Ancora travada, 2 travas [pino e trava].
57. Saída rápida = Retirar capas e abrir capa da mestra, abre paiol (pino segurança sempre!), pegar cabos/escotas (se necessário), checar manicacas, bóias e retinidas, salva-vidas, liberar roda do leme, retirar capinhas dos instrumentos, desligar inversor (e ajusta o painel elétrico) e então retirar fio do trapiche, ligar tudo pertinente no painel (instrumentos, vhf, etc.), ligar disjuntores (motor, 2 catracas, bow thruster, guincho desligado), testar e passar rádio p torre, arrumar vela grande e verificar e safar bem cabos todos no mastro, adriças, escotas, etc., caçar esteira, checar rizos, preparar genoa (retirar cabinho segurança?), checar válvulas. Ipad e iphone no local na roda de leme. Checar que "nada para

cair" dentro do barco. Checar todas janelas, gaiutas fechadas. Recolher doghouse e bimini? (amarra bem e evitar tocar no backstay). Tirar capas das gaiutas [teto], se contravento forte. Checar regulagem geladeira e geladeira em si internamente. Ver se as bombas de porão estão funcionando, testar bem isso! Checar todas escotas, adriças, cabos no pé doi mastro, etc. E o anti-jibe. Abrir a capota frontal parabrisa doghouse. Soltar um pouco o lazy bag?, e depois de subir vela, rearrumar. Colocar bandeiras.

58. Colocar linha da vida [e deixar harnês à mão!]. Tudo com calma e paciência! [sempre uma mão segurando em algo!]
59. Recheckar que somente um tanque d'água aberto, e que se deve usar as torneiras de pé!
60. Atenção: a solenóide do gás somente funciona com o painel 12v "on" na "cabine central" [ou as 3 12v bem de cima].
61. Recheckar a MONTAGEM DA BOLSA DE ABANDONO RÁPIDO [revisar a bolsa toda]. Orientar todos que carregar celulares, etc, é com o motor ligado... quando ligado... nas tomadas com adaptador 12v.
62. Familiarizar-se com o "piano", escotas, adriças, etc.
63. Checar que o bote esteja bem preso.
64. Pressionar bem o estai de popa! [hidráulico].
65. Instalar o GPS de mão, segurança a mais.
66. Ter à mão o rádio 12v reserva portátil.
67. Onde tem Silver tape, cabos, WD40, Jimo silicone spray. Repelente.
68. Sempre previamente discutir procedimentos todos [MOB, fundear, prosseguir, etc.].
69. Mostrar coletes, e 2 bóias salva-vidas, retinidas, facho holmes, bandeira de balizamento de local do MOB. Extintores e procedimentos. E como pegar isso rapidamente, quem irá pegar?
70. Checar q o SPOT foi acionado. E ligado no 12v. Por vezes recheckar.
71. Cada um ter seu harnès e salva-vidas auto-inflável.
72. Boné [chapéu] bem amarrado? E presilha dos óculos!
73. Cada um deve ter sempre consigo um bom canivete, um cabinho de meio metro, uma lanterna de cabeça.
74. Colocar protetor solar ANTES de sair!
75. Retirar fio do trapiche e desligar inversor e carregador no painel.
76. Recheckar que não há nada para cair dentro do barco!
77. Ver que nada reste "frouxo" no mastro, cabinhos, etc.
78. App "on course" (manda a posição) e App marine traffic. Acionado Spot? Acionado Navionics marcando rota?
79. Avisar torre controle da saída, com quantas pessoas e hora volta, rumo, telefone de contato.
80. Explicar a partida e os papéis, e partir!
81. Ter à mão, aduchado, na targa, na popa, um cabo de 15m, a ser amarrado na popa do barco, depois de firmar rumo, e que será solto na água, em pernas longas, de modo que, se alguém cair, possa dar 3 braçadas ao centro e se agarrar no cabo.

APRONTOS St Vincent – Gustavo Lis (“leve tudo e nada lhe faltará!”)

1. **Documentações** (fácil de pegar e à prova da água): Capitão; passaporte; identidade; Docs Barco; documentação saída Brasil; Dinheiro; Seguro.
2. **Segurança** (fácil de pegar e pronto para tirar do barco): GPS portátil; radio portátil; Comida; água; Spot; protetor solar; bote pronto (gasol, remos, oleo); Celular (bateria reserva); Pilhas; Revisar pirotécnicos.
3. **Motor**: correia bomba d'água; correia alternador; rotores bomba d'água; filtro de óleo; aditivo Tecom. Rotores ou rotor bomba d'água? Filtro de óleo diesel, correto? E o de óleo lubrificante? Levo rotor do motor e do gerador, óleo e filtro racor (o primeiro do combustível). Levo os apetrechos para a troca de óleo, caso use muito o motor.
4. **Spares**: manilhas; cupilhas; fusíveis; moitões; parafusos diversos; cabos diversos.
5. **Ferramentas**: alicate, chaves de boca diversas, alicate de corte, chave fenda, chave phillips, fita isolante, martelo, hallen.
6. **Geral**: Bote + motor + gasolina + óleo + medidas + remos; ver óleo/água motor; âncoras; abastecer, água, gás, churrasqueira, velas, Banheiro (papel, escova dentes, pasta, fio dental, desodorante), ver panelas, talheres, pano prato, lanternas, carregar celular, cartas para jogar, notebook, máquina fotográfica e filmadora, 3 galão diesel 20 litros x 3, rádio de mão, Spot, ?Armas, violão, Earphone bluetooth, Hero3, Bandeiras.
7. **Roupas**: protetor solar, cel/carregador/sony, roupa de cama/travesseiro, meias/cuecas, camisetas, bermudas, sungas, blusas, calça, bonés, roupa de chuva, luva, toalhas.
8. **Remédios**: Neoza, Gaze, Espadrado, Ataduras, Merthiolate, Diclofenato, Protetor solar, Baruel Pé, repelente, engov, tylenol, Meclin, Gelol, Dorflex ou Tandrilax.
9. **Comida**: limão; café em pó; cachaça; água; refis; vinhos; cévas; iogurte; manteiga/requeijão; presunto; queijo; frutas; carne/galinha; tomate/cebola/alho; arroz; pão; bolacha; chocolate; azeite; sal; fósforo; mariola; molho tomate; álcool; atum/massa; molho branco/madeira; congelados; gelo; carvão; veja; detergente; bucha; salsichão.

Partida [ou zarpando de novo] e Velejando

1. Navionics, calado 2m, e modo modo sonarcharts.
2. Identificar todas válvulas do barco e fechar todas ao sair para velejar, orientar claramente. Como fechar? Onde? Quantas? [no U3, nunca fechamos, mas ficar atentos, e fechar, se for o caso].
3. Ao regular velas, etc., cuidar para retranca não roçar no bimini!
4. Avisar o timoneiro e o Comandante, caso deseje ir na proa ou algo fora do cockpit, por favor.
5. Conduta: somente homem fala ao rádio. Voz de mulher pode atrair barcos há muito tempo no mar e situações de perigo. Se realmente for perseguido, entrar no canal 16, VHF, falar e advertir claramente que vai usar arma de fogo, ou fogos, na direção do barco que estiver vindo em nossa direção de forma ameaçadora.
6. Caso flotilha, combinar um canal vhf, 17 (consome pouco)? Deixar o portátil nesse.
7. Timoneiro cuida somente do rumo! Evitar falar no celular, se timoneando.
8. Em longas navegações, sempre arrastar uns 20m de cabo: assim, se alguém cair, então terá tempo de dar 3 braçadas para a direção do cabo, e então se agarrar nele. Recomendação de grandes velejadores, principalmente os solitários!
9. Ver se sobe vela grande rizada? [ventos acima de 20 nós]. Antes, caçar backstay? [depende da força que o mastro vai fazer, do vento, etc.].
10. Velas ainda: Genoa, dica do "guru" Angonese, usar um cabinho e levantar um pouco o ponto da genoa, pode-se ver tudo diante de si, para de noite tem-se bem melhor visibilidade!
11. Tensão no enrolador genoa sempre! [sempre que for desenrolar/abrir a genoa].
12. Usar escotas da genoa na genoa 3 p asa de pomba [com amantilho e burro do pau, ambos na ponta].
13. Não "inventar" nada de noite [ir rizado], ir com mais calma; ou pernoitar abrigado, se der!
14. Ter sempre distância de segurança de pontos sensíveis. Rechecar o GPS de vez em quando. Mais de um meio. Zoom.
15. Evitar mexer no amantilho da grande [retranca nivelada]. Checar antes.
16. Por vezes rechecar GPS, SPOT, rádio, etc.
17. Sempre que puder, atualizar méteo, encarregar mais alguém da mesma tarefa e que dialogue sobre isso com todos. E avaliar se isso afeta configuração de velas?
18. Rever protetor solar, se perna longa.
19. Renovar o remédio anti-enjôo de 12 em 12h ou 24 em 24h?
20. Navegando, não confiar em eletrônicos na tempestade, usar bússola, etc.
21. Revisar novamente se as bóias salva-vidas estão bem operacionais, com retinida, facho holmes, etc.; e fácil de ser jogada. A gente "joga tudo"!
22. Soltar um cabo de 15m bem amarrado no cunho, na popa do barco, depois de firmar rumo, solto na água, em pernas longas, de modo que, se alguém cair, possa dar 3 braçadas ao centro e se agarrar no cabo.
23. Ao avistar um navio opu outra embarcação de porte, fazer contato rádio, ver se tem como combinar se ele poderia ELE desviar, de modo que nossas velas possam continuar rendendo.
24. A considerar sobre velas: "Yves Baulac", genoa com pau de spi para o mesmo lado da grande, como 2 grandes em paralelo. Paulo Korff disse: "Funciona muito bem para vento de través. O ajuste fino se faz na bicha para que a vela não fique unhada nem panejando na valuma".
25. Podendo, consultar por vezes [saber do tráfego]: Ship Tracking de MarineTraffic.com -- <https://appsto.re/br/0AjNH.i>
26. Discutir no time o procedimento para rizar e "desrizar" a mestra, todos no cockpit, eventualmente checar se o rizo 1 ou rizo 2 "se atravessam" nos ferros horizontais da capa da vela ou lazzybag.
27. Ainda sobre vela, considerar se deseja desfazer a "auto-cambante", colocando as escotas vermelha e verde, e assim talvez tirar melhor ângulo e mexendo igualmente no "ponto" do carrinho, etc.?
28. **Não segurar as velas pela valuma!! Nem nas bordas! Ela é frágil.**
29. Conduta: em tempestade, Bolsa de abandono bem verificada, brieffar time sobre o tema, e dormir vestido e calçado, japona bem à mão, harnès e salva-vidas idem, saco fechado, fone, carteira, lanterna -- colocar capa da frente da vela e amarrar genoa com mais um cabo! E fixar tudo, na proa, no mastro, no cockpit! E morder bem cabo enrolador genoa.
30. Luzes todas ali no painel pequeno do controle da roda do leme de bombordo pedem que antes seja ligado no painel elétrico do camarote central o disjuntor "running lights".

31. Sailing: Backstay adjustment => <https://www.youtube.com/watch?v=9GDro9i1ye0>
32. Importante: caso, por alguma razão, deseje **recolher a genoa**, sempre empopando o barco ao vento, de forma a deixar a genoa protegida atrás da mestra, e somente então proceder o "enrolar". Eventualmente, antes disso ainda, "desadriçar" levemente a genoa. Antes disso tudo, discuta a manobra com o time e combine bem o papel de cada um. Jamais recolher a mestra antes da genoa.
33. Já a mestra, caso deva ser recolhida, vale a pena fazer como se estivesse primeiro fazendo o rizo 1, depois o rizo 2, depois a vela total. Fica bem melhor acomodada na sua bolsa/bag.
34. Motor sempre entre 1500 rpm e, necessitando atingir 5 ou 6 nós, então 1700, 1900 ou mesmo 2100. É mais econômico. Sempre que possível acionar o "overdrive" [em mar calmo]: se não sabe, indague como.
35. Se um dia for desligar o motor e algo falhar, temo como desligar ali dentro: pegar a chave na mesa de navegação, girar a chave no painel, apertar o botão vermelho. Convém evitar [se ligou lá fora, tentar desligar lá fora].
36. Seria o caso de gennaker? Bastante luz do dia? Ventos entre 0 e 12 nós bem estáveis e consistentes? Ok. Mas cuidar e briefar beeem a manobra, e atribuir papéis, tanto para subir a vela, como já ANTES combinar como essa vela vai ser retirada sem grandes hesitações, quem vai na adriça, na frente, no piano, nas escotas, etc. Para recolher, melhor abrir a gaiuta de proa e "puxar" toda vela p dentro! [ter alguém lá posicionado para tal].
37. Em ventos de 15 nós ou mais [por mim 10], sempre ter o antijibe bem situado, com as escotas cassadas nos 2 cunhos de popa, e checar quantas "passadas" na peça do antijibe em si, se 1, 2 [acima de 15 nós], 3 [acima de 20 nós].
38. Fator "Bício", a evitar, mas num perrengue, se o motor apagar, eventualmente dar uma martelada no filtro de combustível, pode ser que libere a sujeira do diesel e volte a funcionar!
39. Se for motorar, pensar sempre se pode aplicar o "overdrive". Ligar sempre o blower do motor.
40. Para enrolar genoa, folgar levemente a adriça [ao desenrolar, manter sob tensão o cabo do enrolador].
41. **Ray - Piloto de vento** - Apertando nos dois nro +1, segue o vento; Apertando nos dois botões vermelhos grandes (auto e standby), busca o caminho do "go to" (claro, antes, fazer "ir para": para tal, mover cursor, posicioná-lo, apertar menu, enter), e, depois de apertar ao mesmo tempo os dois grandes, apertar track, esperar reação, e track de novo. O de vento é que costuma ser os 2 vermelhos (auto + Stby).
42. Seria o caso de: [Yves] Genoa com pau de spi para o mesmo lado da grande, como 2 grandes em paralelo.



Com o filho Gabi, num desses passeios!

Fundeando [intermediário]

1. O disjuntor do guincho de âncora fica na mesa de navegação, embaixo do painel elétrico.
2. Só ligar disjuntor do guincho ao usar. Desligar logo depois.
3. Ao fundear em algum local, ANTES, fazer um 360 e ver no piloto automático, qual o azimute de fuga ou partida daquele local, de modo a facilitar a retomada do track de entrada para sair!
4. Cuidar para não ter "detritos" onde fundear.
5. Atento para poder [antes] trocar cabo da boia de arinque na ancora, segundo profundidade. Quando for fundear!
6. Melhor sempre soltar a âncora tendo ido até a caixa de âncora, pois a corrente, em certa altura pode ter "cachos" aglomerados que podem facilmente danificar o guincho em si!
7. Ver sempre se seria o caso de meramente "afrouxar" o topo ou cabeça do guincho em si, e deixar simplesmente a corrente ir em frente.
8. Fundeado, preventivamente, e mais ainda se tormenta, deixar bastante amarra solta na âncora... de forma a não ter impacto das "corcoveadas" do barco na âncora em si [guru Angonese!].
9. Ao colocar a âncora, puxar a amarra [cabo] pela lateral [Angonese!], assim não forçar mecanismo todo, e sim o cunho em si!
10. Checar bem a ancoragem, dar uma ré no motor, ver que estica a corrente, unhou bem?
11. Checar a parte de "alívio" do guincho em si: tem o gancho interno na caixa de âncora, tem a 'lingueta' de segurança.
12. Colocar "alarme de âncora no GPS de mão Garmin. Ver se alguém põe no smartphone.
13. Ao fundear, se tempestade anunciada, amarrar BEM tudo que é adriça, cabo solto, pau de spi, bote, etc, motor popa, etc. Talvez até a hélice da eólica? Recolocar capas? Recolher bimini, doghouse, etc?
14. Brieffar conduta em situações adversas: alguém no timão e motor, acelera, desacelera, corrige rumo. Ver se sim ou não a âncora recolher, discutir com o time!
15. Ver que genoa bem recolhida, passar na catraca o cabo do enrolador? E ver se coloca alguma trava no próprio tambor?
16. Quando fundeado, marcar posição roda do leme centrada o leme, para poder manter centrado o leme... Travar na atarracha de mão!
17. Quando for partir novamente, cuidar para que tudo seja feito com calma e cuidado. Combinar senhas [motor, avante, ré, cortar]. Ver que se possa dar uma leve "desnucada" na âncora, quando finalizando, e avisar "solto!".
18. Ao levantar âncora, usar motor lento avante para aliviar peso barco!
19. Em caso de necessidade, uma adriça pode ajudar a levantar âncora.
20. Ver que esteja bem limpa a âncora.
21. Trava corrente? Tem 3 possibilidades: um 'gancho' dentro da caixa de âncora; a 'lingueta' ali no balanchinho; e a peça inglesa amarrada com cabo grosso na argola da proa do barco. Dependendo da força das ondas, corrente, etc., decidir qual.
22. Arrumar bem melhor barco fora para evitar barulhos noite; e ajustar tudo como se fosse entrar vento forte. Almofadas? Cabos? Retranca? Tudo! Estai de popa afrouxar; roda do leme travar no meio. Checar nível diesel, Oleo 15w40 e líq arrefec, gerador e motor.
23. Preparar barco para dormir, adriças longe do mastro, todas; genoa com mais 2 voltas de escotas nela mesmo, mais segurança de não desenrolar.
24. Conforme a circunstância, ter 2 alarmes âncora... Cel, plotter e garmin.

Chegando

1. Se não conhece o local, então fazer 2 aproximações, uma mais aberta e distante, e assim entender a correnteza d'água.
2. Checar amarras, regular, etc.
3. 4 defensas de um lado só? Ou 2 de cada lado? Ver bem!
4. Verificar água e combustível.
5. Checar geladeira e rancho. Fazer nova lista de reposição e de compras.
6. Reorganizar piaóis.
7. Revisar bem piano, todas escotas e adriças.
8. Revisar barco por fora, todo, capas das velas, cabos de segurança genoa, etc., e por dentro, painel elétrico, etc.
9. Faxina sumária na pia, cozinha, 2 banheiros. Vinagre de álcool nos 2 vasos, antes dando bastante descarga.
10. Recolocar todas capas, 2 rodas do leme, instrumentos, catracas, etc.
11. Safar antijibe.
12. Levemente aliviar o estai de popa, a esteira da grande, e o burro.
13. Recolher bandeiras, manicacas, etc.
14. Colocar defensas e revisar sua amarração.
15. Guardar croque no seu lugar.
16. Retirar linha da vida, se for o caso.
17. Checar que a âncora esteja travada, 2 travas [gancho dentro da caixa e trava].
18. Retirar cabos extras eventuais.
19. Fechar apropriadamente bimini e doghouse.
20. Guardar as almofadas brancas do cockpit.
21. Fechar todas as vigias e as gaiutas.
22. Anotar horímetro do motor. Enviar whats p HF.
23. Recolocar [sim?] fio do trapiche e ligar inversor no painel elétrico.
24. Desligar [quase] tudo do painel, ficando somente "geladeira" e talvez a carga de baterias.
25. Dar alguma bomba manual de porão para expulsar águas das cavernas! [ali na roda de leme de bombordo].
26. Acionar [de forma manual] as bombas automáticas, cuidando bem q fiquem posicionadas na "automática".
27. Limpar âncora e o cabo da bóia de arinque antes de guardar!
28. Se for o caso, passar spray anti-insetos, anti-aranhas, cheirinho bom!
29. Deixar as 2 janelinhas internas do quarto de popa abertas e com as telinhas bem presas.
30. Limpar churrasqueira e recolocar capa [cuidar com grades, etc.].
31. Desarmar todos disjuntores, 2 catracas elétricas, guincho de âncora, motor.
32. Ver que o bote com tudo recolhido, motor guardado e com cadeado. E bem amarrado.
33. Fechar o gás?
34. Alguma manutenção necessária? Comunicar HF.
35. Checar que piaol principal e piaóis [bem da popa, boreste e bombordo] fechados!
36. Checar todos paineiros e cavernas! Com cuidado.
37. Guardar as bóias salva-vidas no piaol principal?

Depois de chegar

1. Motor [óleo, líquido de arrefecimento].
2. Ter cuidado com "Prender tampas diesel e 3 águas.
3. Diesel. E gasolina para o bote e óleo 2T.
4. Água.
5. Completar tanques d'água e de diesel.
6. Rancho [ver perecíveis! Descartar algo?]. Gás?
7. Spray anti-insetos, anti-aranhas, cheirinho bom, cravo por tudo! Cânfora, louro, manjericão.
8. Bote a preparar: remos, inflador, bateria [sai da tomada com tudo], cabinhos segurança, bóia motor, âncora pequena, cabo amarrar motor no barco, gancho popa bote no braço motor [pino rosca], gasolina com óleo 2T.
9. Carregar baterias, pilhas, lanternas, faroletas e estrobos de emergência, etc. Rever baterias, dar carga no celular reserva e na lanterna grande, e na lanterna de testa, ver q aparelhos e equip. todos funcionam.
10. Revisar bolsa de abandono, 1os socorros.
11. Ver que nada reste "frouxo" no mastro, cabinhos, etc.
12. Amarrar com cabo as rodas do leme ao fundear!
13. **Sempre, ao sair do barco, desligar o pressurizador d'água, e aliviar a pressão da água quente e da água fria, na torneira da pia da cozinha.**
14. Sempre revisar paiol de popa quadrantes, se liberado todo! [e todos disjuntores desligados, especial guincho].
15. Ligar gerador 2 x semana, 30 min.
16. Abrir barco e caixa âncora. Iinspecionar vaso WC!
17. Lavar convés com sabão côco ou glicerina, neutro, e esponja [lava-lancha com cera].
18. Jogar água com produto desinfetante nas cavernas dos banheiros.
19. Botar tudo no sol, periodicamente.
20. Prazos pilhas [tudo e 3 relógios], fogos, extintores [BC] acessíveis! [lacre, validade, carregado], rancho.
21. **ÁGUA:** Tanque d'água proa (fibra)=254 litros; Tanque d'água BE=103 litros; Tanque d'água BB =87 litros.
22. **Diesel:** 159 litros, 11 l morto, total 148 l, no reloginho que marca o combustível ficou assim: 20l - entra no vermelho; Entre 60 e 70l - 1/2 tanque; 80 l - entra no verde; 100l - toca no fim do marcador.
23. **Bóia salva-vidas sempre no doghouse [só durante a velejada fica no local externo].**
24. Ao chegar, e durante, testar se a bomba de porão do poceto do motor está tirando água fora, fazendo xixi.
25. Arrumar bem melhor barco fora para evitar barulhos noite; e ajustar tudo como se fosse entrar vento forte. Almofadas? Cabos? Retranca? Tudo! Estai de popa afrouxar; roda do leme travar no meio. Checar nível diesel, Oleo 15w40 e líq arrefec, gerador e motor.
26. Preparar barco para dormir, adriças longe do mastro, todas; genoa com mais 2 voltas de escotas nela mesmo, mais segurança de não desenrolar.
27. Conforme a circunstância, ter 2 alarmes âncora... Cel, plotter e garmin.
28. Aliviar bem o estai de popa?
29. REVISAR, otimizar, e ter como base o "rápido emprego de algo" (tudo ser prático): panelas, rancho, 1os socorros, mesa navegação, equiptos. pessoais, salvatagem, pailol, roupas, roupas cama, ferramentas, etc., paióis internos, armários todos, água, combustível, comunicação, pirotécnicos, ferramentas, lanternas, etc.
30. Retirar as pilhas de todos aparelhos com pilha. Lanternas, rádios, etc.

Se for deixar o barco por um tempo em algum lugar sem tripulação

1. Identificar todas válvulas do barco e fechar todas se for ficar muito tempo parado, orientar claramente. Como fechar? Onde? Quantas?

Quando “atrapichado”

Preparar saída curta duração

1. Verificar combustível [um dia antes] [painel “instrumentos”].
2. Colocar água nos 3 tanques [um dia antes].
3. Verificar carga das baterias [14? um dia antes] [os 3 bancos].
4. Checar que a geladeira está com tampinha fechada no fundo, e está ligada e regulada?
5. Recarregar lanternas na luz, e outros [rádio portátil, um dia antes].
6. Retirar capa da frente do mastro, e abre capa da grande.
7. Retirar capas das rodas do leme, e a do plotter Garmin, colocando dentro dela as capinhas dos instrumentos todos.
8. Guardar capas no doghouse mesmo, dobradas.
9. Soltar adriça [mastro] da grande com cuidado, antes abrindo o stopper.
10. Safar escota azul da retranca, no chão mesmo do cockpit.
11. Safar o cabo do enrolador da genoa, ver que está bem fechado o stopper.
12. Tirar o cabinho de segurança da genoa.
13. Levemente caçar o estai de popa.
14. Levemente caçar a esteira.
15. Levemente caçar burro retranca.
16. Colocar bóias salva-vidas no lugar.
17. Colocar bandeira nacional, e galhardete do clube.
18. Recolher defensas [para cima do convés, sem tirar os nós].
19. Deixar croque no chão boreste proa.
20. Deixar croque pequeno bem à mão do timoneiro.
21. Ancora travada, 2 travas [pino e trava]: checar.
22. Indagar se abrir a capota frontal parabrisa/doghouse, e o teto móvel do bimini.
23. Ver no camarote de proa as almofadas brancas do cockpit [são 5, 2 grandes e 3 pequenas].
24. Conforme o dia, todas vigias laterais fechadas e 2 gaiutas [de cima] bem abertas.
25. Carregador de celular e ipad 12v no painel da roda de leme.
26. Retirar fio do trapiche, antes desligando o inversor no painel [informe-se como fazer].
27. Checar água e óleo (SAE 15/40 w) antes de ligar o motor! Abrir a tampa para arejar!
28. Tem disjuntores do motor, das catracas e do guincho, e do bow thruster, ver quais ligar.
29. Ligar tudo pertinente do painel.
30. Testar e passar rádio para torre, pré-informar saída, regular squelch [HF 997912685]. Avisar com quantas pessoas e hora volta, rumo, telefone de contato.
31. Ligar o motor por 5 minutos, ver q água esteja saindo na descarga.
32. Checar rizos na capa [ver se devo sair rizado, então já “caçar”].

Preparar o barco para guardar

1. Amarras de proa [e a segurança extra, springs]. Depois amarras de popa.
2. Verificar combustível [e alertar se menos de meio tanque] [painel "embaixo", na mesa de navegação].
3. Checar geladeira, por acaso água no fundo? Escoar. Regular de novo? Desligar?
4. Deixar o paiol aberto, com a 'trava de segurança'. Ao final fechar. Colocar cadeados.
5. Checar e organizar escotas e adriças.
6. Recolocar capa da frente do mastro, antes ainda fechar capa da grande, ver adriça e amantilho de forma adequada.
7. Recolocar capas das rodas do leme, antes recolocando as capinhas dos instrumentos.
8. Guardar o cabo do enrolador da genoa, ver que está bem fechado o stopper. E o cabinho de segurança.
9. Levemente aliviar o estai de popa, a esteira da grande, e o burro.
10. Guardar manicacas, as bóias no paiol ou doghouse, bandeiras.
11. Colocar defensas.
12. Guardar croque no seu lugar.
13. Retirar linha da vida, se for o caso.
14. Checar que a âncora esteja travada, 2 travas.
15. Fechar apropriadamente bimini e doghouse.
16. Guardar no camarote de proa as almofadas brancas do cockpit.
17. Fechar todas as vigias e as gaiutas, todas com pino de segurança [importante].
18. Checar todas válvulas e se "automático" em todas bombas [nos 2 banheiros e 2 na mesa de navegação].
19. Guardar fios carregador de celular e ipad 12v [do painel da roda de leme, na mesa navegação].
20. Recolocar fio do trapiche e ligar inversor.
21. Desligar tudo do painel, ficando somente "geladeira". Eventualmente o carregador de baterias.
22. Enviar whats foto painel motor [horímetro atual chegada].
23. Revisar todas amarras e sua fixação! na proa e na popa!
24. Dar bastante descarga nos 2 vasos para limpar bem os canos que são compridos. Colocar um vinagre de álcool.
25. Dar bomba manual de porão para expulsar águas das cavernas! [e botão 'manual' no painel embaixo, ver bem que ficou no "automático"!].
26. Colocar capas em tudo! Velas, roda de leme, guincho de âncora, catracas, tudo, etc.
27. Limpar âncora e o cabo da bóia de arinque antes de guardar!
28. Se for o caso, passar spray anti-insetos, anti-aranhas, cheirinho bom!
29. Limpar churrasqueira e recolocar capa [cuidar com grades, etc.].
30. Enrolar e aduchar dos 2 lados o cabo verde do antijaibe.

Preparar o barco para guardar por longo período SEM USAR

Este texto todo vem assinado por Max Gorissen e tem sua fonte indicada ao final. A cada um cabe aproveitar os ensinamentos.

“Quem veleja quase todo fim de semana, sempre tem o veleiro preparado para dar o mínimo de trabalho ao sair... a mestra na retranca protegida por uma capa, a genoa no enrolador, as escotas e adriças estão instaladas e tudo mais que se precisa para velejar está no seu lugar. Contudo, como estão prevendo que a quarentena deve durar até meados de junho, estamos falando de mais três meses sem poder velejar... e todo esse equipamento está à mercê das intempéries, principalmente do sol e da fuligem que vem de Cubatão. Por isso, fui ao Guarujá para realizar os seguintes procedimentos que considero como mínimos para resguardar e proteger equipamentos que não precisam ficar ao relento:

- Retirar a capa e a vela mestra da retranca;
- Retirar a genoa do enrolador;
- Retirar a adriça da mestra e trocar por um cabo guia fino;
- Amarrar longe do mastro todas as outras adriças que ficaram para que não fiquem “batendo” no mastro quando vento;
- Retirar as escotas e guardar;
- Retirar a escota da mestra e os moitões/roldanas trocando por um cabo no lugar para fazer o papel da escota mantendo a retranca no lugar. Guardar tudo dentro do veleiro;
- Retirar a boia salva vidas, retinida e Facho Holmes do seu suporte no guarda mancebo de popa e guardar na cabine;
- Esvaziar os tanques de água doce, se possível secar com pano ou colocar um pouco de “água sanitária” na água que sobrou.
- Retirar o motor de popa do seu suporte no guarda mancebo de popa e guardar dentro da cabine;
- Rodar o motor de centro por algum tempo até atingir a temperatura de cruzeiro e/ou carregar as baterias;
- Se possível, trocar a água do mar por água doce em todo o sistema de refrigeração da água do mar;
- Se possível deixar o tanque de diesel cheio até a boca;
- Desligar a bateria do motor de centro tirando seus cabos (+ e -) dos terminais;
- Instalar os painéis solares (dois de 50 W cada) para manter as baterias de serviço carregadas;
- Verificar se todos os registros estão fechados;
- Tirar o botijão de gás do veleiro (ou desconectá-lo);
- Tirar e levar para casa os dois rádios VHF manuais para manter a carga da bateria em uso (ligar o equipamento a cada tanto e deixa descarregar e carregando novamente);
- Garantir que as defensas estão bem amarradas e no local e altura certa com base nos veleiros ao lado;
- Abrir paíóis do piso e portas de armário para o ar circular por todo o veleiro. Ter certeza de deixar os colchões e as tampas dos paíóis da cama levantados para circular ar;
- Garantir que o dog-house esteja bem preso e os cabos do bimini bem esticados;
- Retirar toda a água dos canos da privada do banheiro ou trocar/circular água doce com um pouco de desinfetante no lugar da água salgada;
- Verificar se as bombas automáticas de porão estão funcionando;
- Retirar toda a comida perecível e deixar o mínimo possível. O ideal é não deixar nada no veleiro ou, o que tiver de ficar, acondicionar em embalagens de pressão ou vácuo;
- Descongelar e limpar a geladeira, deixando-a aberta para circular ar;
- Retirar baterias de lanternas e de outros equipamentos eletrônicos;
- Garantir de que todos os disjuntores não fundamentais estejam desligados. Deixe apenas ligado o disjuntor das bombas de porão se estes não estiverem ligados direto às baterias de serviço;
- Verificar se todas as gaiútas estão fechadas e travadas;
- Garantir de que o veleiro esteja bem amarrado, com sobra de cabo de amarra para variações de maré;
- Garantir que a gaiúta de entrada esteja trancada.

E foi isso que fiz em 3 horas de trabalho sozinho... acabei exausto! ... mas feliz!

Adriças 'amarradas' longe do mastro. Já retirei a genoa do enrolador e amarrei a parte de cima do enrolador ao de baixo com um cabo azul para que não fique girando. Também recolhi todo o cabo do enrolador que fica dentro do tambor para que este também não fique girando. Os dois painéis solares flexíveis de 50 W cada. Sem a capa e a vela mestra a superfície fica com sol por mais tempo e com menos sombra. Manilha do carrinho da mestra está gasto na parte interna... vou aproveitar para trocar.

OBS: Uma coisa legal para se fazer é instalar um desumidificador com timer para tirar um pouco da umidade, principalmente com o veleiro na marina (que não gira com o vento como quando ancorado ou apoitado) e agora no inverno... [anotação do U3: meu receio é sobre se esse tipo de aparelho 'esquenta' e pode causar algum dano...].

Ajude os prestadores de serviço a continuar trabalhando [nota U3: serviços no Sudeste]]

Apesar de ter feito tudo o que listei acima, meu veleiro está no **Pier 26** no Guarujá onde é constantemente monitorado pelo excelente pessoal da marina. Contudo, além da marina, é muito importante neste momento em que passamos manter o máximo de prestadores de serviço que nos atendem normalmente trabalhando.

É uma maneira de ajudar pessoas que precisam trabalhar já que, seu sustento, diferente de muitos de nós, depende do serviço realizado no dia-a-dia. Por isso, tenho o **Daniel (13-99677-4459)** que lava meu veleiro pelo menos uma vez ao mês e que recomendo. O **Assis da Malabar Boat Service (13-99685-6950)**, continua limpando o fundo do meu veleiro uma vez ao mês. Aliás, ele vai amanhã a tarde limpar o fundo. Tirei as velas e a capa e trouxe para São Paulo, para o **Mario Buckup (11-99114-4572)** da North Sails revisar e lavar. O **PT Marceneiro (13-99728-3597)** está realizando alguns serviços de marcenaria no interior do veleiro. Pedi ao **Zé do Mastro (13-98881-3359)** para revisar meu carrinho da mestra e trocar uma manilha um pouco gasta por uma nova. Precisa de Inox, fale com o **Valdomiro (13-97424-7924) da VadoInox**. Precisa de tintas ou resinas, fale com a **Coninco Tintas Marítimas (13-3387-5504)** com o Raymond. Precisa serviço de pintura, laminação ou de fibra de vidro, fale com o **Jurandir (13-99721-3844)** ou com o **Messias (13-98125-0404)**. Manutenção de motores, **Miro (13-99663-8943)**, **Osamu da YamamotoBoat (13-99656-1310)** ou **Guilherme da Pier Boat (Volvo) (13-3351-6600)**. Quer comprar ou trocar seu veleiro, fale com o **Fernando (11-96841-4148)** da **BSouto Yachts** em São Paulo ou com o **Marcelo Souza (21-99193-8525)** da Marapendi no RJ. Precisa de poita, lavagem de veleiro ou de fundo em Ubatuba, fale com o **Juliano (12-99793-3337)** no Saco da Ribeira. Também vou comprar vários cabos novos para substituir algumas adriças por novas e guardar as atuais que estão em boas condições para o dia que precisar. Devo comprar com o **Fredy da Velamar** de São Paulo. No Rio de Janeiro, sem dúvida falaria com o **Renato (21-99105-4309)** da Nautos RJ.

São inúmeros os prestadores de serviço que valem a pena no mercado da vela brasileiro que, infelizmente, não vou conseguir mencionar... o que importa é **não parar de contratar quem já executa serviços mensais para você** só porque não vai usar seu veleiro durante a quarentena.

Se puder, não interrompa a contratação de serviços!

Também não pare de comprar produtos e peças pelo mesmo motivo. As lojas de peças possuem um estoque que precisa girar para pagar funcionários. Compre, mas, se possível, considere produtos fabricados no Brasil.

Espero ter ajudado!

Bons ventos!"

Max Gorissen, Velejador, escritor e editor da **SailBrasil.com.br**... nessa ordem!

Fonte: em 14Abr2020, link web:

<https://sailbrasil.com.br/2020/04/13/preparando-o-veleiro-para-a-quarentena-check-list-do-que-fazer/>

Rotina & Manutenção preventiva

É FUNDAMENTAL DEIXAR CADA 'COISA' NO SEU LUGAR DE ORIGEM, GUARDAR ONDE ESTAVA!

Ferramentas

Todas ferramentas estão ou [1] no pailô do banco da mesa de navegação (pastinha com mais urgentes, alguns dos líquidos reservas, etc.), ou [2] nas portinhas do armário de boreste no camarote de proa, bem embaixo (sobressalentes do motor, jogos de ferramentas), ou [3] no pailô (alicatão, facão, machado, pé de cabra, remos, outras).

Lista a considerar: fusíveis; braçadeiras; saca-filtro; chave para a porca do hélice; chaves torx e hallen; parafusos e porcas; fitas crepe, auto-fusão e isolante; soquetes e bits; chaves fixa e inglesa, de 6 a 22mm, e uma inglesa com abertura ampla; chaves de fenda e phillips; alicates universal, de corte e meia-cana. Silver tape, cabos, WD40, Jimo silicone spray.

Sobressalentes [do "Como viver a bordo", casal SANADA, 1996, pág. 271-272, vale ler a lista completa deles]: parafusos, grampos, pinos, cupilhas, motor (correias, filtros, rotores, bomba elétrica), hélice, diafragma de borracha para a bomba manual de porão, cabos e amarras, lâmpadas, anodos.

Na mesa de navegação

Tem ali um alicate para mexer nas velas e manilhas, uma chave de fenda de cada, e o 'abre paineiros', o 'abre tanques'; e tem ali igualmente alguns pinos e parafusos-borboleta de reserva. Tem um estojinho de plástico com outros itens reserva; e alguns fusíveis mais especiais.

Nas portinhas debaixo do armário de boreste no camarote de proa

Sobressalentes do motor, jogos de ferramentas.

No pailô

Alicatão, mangueiras diesel, gasolina, diesel, facão, machado, pé de cabra, remos, cabos, outras.

O que falta ainda:

Pilhas de todos tamanhos estão na prateleira central de bombordo.

Fusíveis estão num potinho plástico de remédio, e outros estão na mesa de navegação à direita, bem na frente.

As do piloto e mecanismo no pailô para o piloto automático

Nas portinhas do armário de boreste no camarote de proa, bem embaixo.

Revisão anual ou por 100 horas

Conferir registro do barco (a cada 5 anos, 2024). Conferir habilitações (10 anos, 19Mai2026, Mestre).

1. Atualizar periodicamente (a cada 6 meses) o mapa do barco: saber onde está cada utilitário, etc.
2. Motor: filtros, correias, óleo e líquido arrefecimento (Motor Yanmar 3JH5E – 39HP; Sail Drive SD60). Feito em fev. 2020.
3. Gerador. Feito em out. 2019.
4. Extintores [abril 2021].
5. Gás. Renovados em abril 2020.
6. Balsa [Jan ou Fev. de cada ano, em Itajaí-SC, Forsafe].
7. **Leme** revisao full, bucha, fixação, etc. Feito em maio 2020.
8. Revisão quadrante, **piloto** [tudo firme, bem apertado, bem encaixado? Feito em maio 2020.
9. Revisar brandais, **estais**, top mastro, tudo! Feito em maio 2020.
10. Revisar bucha **hélice**. Rabeta. Feito em maio 2020.
11. Revisar **fundo**: limpar orifícios, fechar por fora dutos dos vasos, jogar vinagre de álcool no vaso.
12. Revisar todo **guincho** de âncora! [retentor trocar?] [caixa de âncora]. Feito em maio 2020.
13. Revisar as 4 **catracas** [anual] [lubrificante superlub]. Feito em maio 2020.
14. 1 jogo de **anodos** completo! Novos em tudo! E um jogo reserva. Anodos na quilha [2 lados], rabeta [2 peças], 2 na hélice [parafusão e circular em 2 peças]. Trocados em maio 2020.
15. Trocar baterias a cada 4 anos? Trocadas em 2018/setembro.
16. Pagar 2 taxas da Anatel. Fevereiro de cada ano.
17. Cartas Navionics: 8mai e 23dez. Bojunga.
18. Revisar toda elétrica e hidráulica. E “dessalgar” o barco.
19. Revisar todos eletrônicos e GPSs – e atualizar softwares! Bojunga.
20. Moitões, stoppers, catracas e enroladores necessitam uma revisão anual.
21. Compras de tempos em tempos:
 - a. Ferramentas e outros: fita auto-fusão, silver-tape, fita isolante, WD40, pilhas de todos tamanhos, panos, estopa, perfex, álcool, vinagre de álcool, cupilhas, colas, veda-junta 3M, X14, mazarolo, epóxi;
 - b. Bateria do Epirb vence em 2026. **ACR** [Epirb, RLB-41/2831 – s/n: 4272 – ACR GlobalFix v4 406 GPS Sat. Epirb] - 1 unit of ACR GlobalFix V4 EPIRB User [RLB-41/2831 – s/n: 4272 – GlobalFix v4 406 GPS Sat. Epirb] **Replaceable Battery**; code : 552532; USD 109,99;
 - c. 2 kits [one 33g and one 38g] [one of each below]: 33 g. Stearns / SOSpenders Inflatable Life Jacket / PFD Re-Arm Kit, code = 550115; USD 24,99 each - or 552095, also USD 24,99 ; and 38 g Stearns / SOSpenders Inflatable Life Jacket / PFD Re-Arm Kit; code = 552267; USD 31,99 each; or Mustang LIFT Inflatable Life Jacket / PFD Re-Arm Kit; code = 552293; USD 59,99;
 - d. 2 units of ACR Auto HemiLight3 Automatic Survivor Locator Light with Strobe; code : 552576; USD 13,83 * 2;
 - e. 1 full kit **with all small plastic gadgets** of... Dometic ECO Holding Tank Vent Filter Kit - code : 503469; USD 64,99;
 - f. kit yanmar: filtros, óleo, líq. Arrefecimento, oring do rotor; bomb. elétrica diesel;
 - g. Repor disjuntor: <https://www.defender.com/product.jsp?path=-1&id=1773969> ;
 - h. Fusível reserva Bow Thruster:
<https://www.defender.com/product3.jsp?path=-1|328|2290021|2290024&id=823158>

Seguro total do veleiro

1. Renovar o seguro anualmente, com a RKR, Jéssica. Atualmente com a Mapfre.
2. Alternativa: Brancante, SP, Tel. : (11) 3056-3033 ... 81751334 - <http://www.brancanteseguros.com.br>

Manutenção guincho e balsas salva-vidas

Balsa do U3: Forsafe, Itajaí. Contato: Carlos Bandeira.

Empresa credenciada: <http://www.seasafety.com.br/>

R.Azebi Coutinho Veiga, 51 - Galpões, São Gonçalo - RJ, 24727-109, Brasil -- Tel +55 21 3396-4000 -- Gerente Marcus Vinicius

Ivan Cherques, PLASTIMO AMS - Tel. : +33688618651 (Europe) Wsaap - Tel. :+5521982145119 (Brasil) - www.plastimo.com
www.navetron.com

Guincho da âncora: pode apresentar sinais de fadiga; cuidado deve estar no retentor superior, que recebe todo barro e sujeira quando puxa a corrente. Deve-se lavar o guincho após o uso. Um olhar anual [até 18 meses] no estado do retentor e se há vazamento na parte inferior. Sem isso, pode vazar óleo; e trabalhar em seco destrói as engrenagens. Devido ao barulho da corrente, o barulho provocado pela falta do óleo se torna inaudível. Trata-se de uma peça relativamente grande, que é retirada pela cabine de proa, abrindo o painel da antepara do fundo e levado para bancada. A princípio deve trocar o óleo e os retentores. Ele não pode trabalhar em seco, senão o prejuízo é grande.

Revisão permanente

1. Água, extintores, gás, diesel, gerador líq. arref. e óleo, motor idem, adriças, amarras, cavernas todas, rancho [lista "tem" e "falta"], inventário, fundo cracas, checar cavernas fundo popa e material e divisórias bem firmes.
2. Carga faroletes, estrobos, rádio vhf portátil, lanternas [2 lanternas, uma de mergulho], baterias da furadeira.

Checkagens de equipamentos

1. Prazos pilhas [tudo funcionando], fogos, extintores [BC] acessíveis! [lacre, validade, carregado].
2. **Motor**, Yanmar 3JH5E - 39HP; Sail Drive SD60, nível óleo e líquido arrefec.. Ferramentas e peças repos.
3. Gás. 2 x 5P e 1 x 3kg.
4. Diesel. Colocar Tecom na medida certa!
5. Água. Colocar uma pastilha de cloro em cada tanque a cada enchimento.
6. **Gerador**, líq. arref. e óleo.
7. Revisar baterias todas.
8. Fusíveis. E ter reservas, fusíveis e lâmpadas/bicos.
9. Revisar filtro água do gerador, do motor e do ar cond!
10. Extintores.
11. Adriças. Amarras. Âncoras.
12. Cavernas todas todas.
13. Banheiros, banho.
14. Rancho [lista com "tem" e "falta"]. Cozinha e utensílios, panelas, etc., geladeira!
15. Inventário geral, paióis. Revisão de todos paióis, tentando tirar coisas inúteis do barco.
16. Salvatagem, e fogos. Saco de abandono. Botinho com motor elétrico e a gasolina. Balsa.
17. 1os socorros. Repor.
18. Rever mesa de navegação.
19. Lazer e banho – Pesca – Roupas -- Roupas de chuva.
20. Veneno antinseto, etc., por tudo.
21. Todos parafusos rever. Em especial após longa rota de contra-vento.
22. Tratar **teka** toda, equinautic produto - mofada, passar clorofina, Lavar. Nada abrasivo!
23. Ter uma lista das coisas para recarregar. Lanternas diversas, caixinha som, i-pad, rádio vhf portátil.
24. Autofusão por tudo.
25. Cabos de segurança de diversas peças. Churrasqueira, etc.
26. Genoa = Baixar a vela a cada 4 meses para lubrificar o enrolador e revisar a adriça. Se baixar a genoa (revisar o cabo da adriça que fica lá em cima parado) e lavar o distorcedor com água e sabão, não adianta só tocar wd40 lá pra dentro. Lavar e lubrificar o sistema todo é fundamental. Revisar o cabo e o sistema de travamento (stopper sempre é o mais adequado). Cuidar as voltas que o cabo do enrolador tiver no tambor.
27. Jimo silicone nos "fechos" e zipers.
28. Revisar paióis, armários, reorganizar!
29. Verificar bornes das baterias (azinhavre). Baterias, testar isoladamente, 12.5 cada? Ligando somente ela, 11v? Se 5v, retirar!
30. Testar todas válvulas. Ter tampões perto! Testar aparelhos. Checar fusíveis reservas.
31. Bomba sucção ["pára-brisa"], 12v] - testar esta e a 1500 galões!
32. Revisar válvulas, ar cond.; fixação parafusos braço piloto e cabo quadrante limitadores.
33. Conferir validade coletes. E conferir estado das bandeirolas: Brasil, RS, CDJ.
34. Conferir bóia salva-vidas + retinida (se fica no sol, se desmancha).
35. Verificar pintura do madeirame: produto limpa madeira [dentro][10 gotas melaleuca; vinagre 30%; água 70%].
36. Limpar velas [umidade].
37. Tanques d'água [3] limpar [Clorofila, 1 copo, ou kiboa, navega, sacode, retira tudo, recoloca água, fica limpa].
38. Rearrumar mesa naveg.; paois proa e popa; cozinha; pesca; ferramentas; faxina; 1os socorros.
39. Rechecar APPs no ipad e no iphone. Atualizar APPs e atualizar mapas.
40. Botijões de gás com 2 sacos plásticos [de super] protegendo.
41. Paióis e cavernas, desimpedidos [e sem água!]. Paióis internos e armários.

Limpeza [e material]

Caixa de produtos separada [usar da caixa e pedir reposição]: panos, esponjas, limpol/detergente, rolo papel, álcool, x14 (tira limo), cloro ativo Veja, mazzarolo, silicone spray, jimo desengraxante, jimo desengordurante, citronela, sabão em barra [côco e glicerina], sabão em pó 'líquido'. Prendedores de roupa. Epóxi molhado e resina p/ fibra; fita de autofusão, sikaflex 221 ou 295 uv?; wd40. Trocar mangueira do gás de 5 em 5 anos.

Energia e Painel elétrico

1. Tem energia como? Motor e alternador [com Sterling otimizador]; Gerador; Placas solares; Eólica. E, claro, com o fio do trapiche/luz.
2. Fio do trapiche, só ligar, colocar a chave seletora em "shore power", e então ligar o 110 e o inversor-carregador.
3. Com motor, pode usar inversor, tomadas, TV, o alternador do motor carrega 70 A/h.
4. Tem um aparelho "Victron" ali, azulzinho e cinza, que mede tudo [carga e consumo] e pode ser visto no iphone ou no ipad.
5. Controlador de placas solares [dentro do painel], tem um mostrador, basta ir clicando que ele varia o indicador/medidor em si.
6. Lista de perigos ao mexer no painel, seja, como "não mexer" no painel.
7. Elétrica, inversor: somente com a chave seletora de energia 120v AC em inversor, inversor vermelhinho ON.
8. Elétrica e bancos de baterias: tem 7 baterias. 4 de 115 A no banco de serviço; uma do motor popa separada, uma do motor e do gerador start; uma do bow thruster. As de serviço estão no paiol central, no banco comprido de borestre. A do motor e gerador, dentro do compartimento do motor. A do bow thruster no paiol bem de proa, embaixo da cama. A do bote no paiol, com controlador separado e só carrega quando motor ligado.
9. A bateria do motor está separada SE a "ponte-chave" estiver [e está, claro], desligada! [ali embaixo, perto da mesa de navegação].
10. Tv, tomadas, micro-ondas – inversor antes! [ou trapiche ou gerador ou (eventualmente) inversor].
11. Ter fusíveis reservas, recheckar isso!
12. Ar condicionado: para ligar, gerador 2 min antes [para desligar, desliga o ar, desliga cargas, tira do gerador na chave seletora, espera 2 min e desliga].
13. Não deixe de levar combustível [diesel]. Calcule tudo como se fosse fazer a motor e leve mais 1/3.
14. Tem o controle de 3 bancos [1 é o de serviço; 2 é o motor; 3 é bow thruster].
15. As luzes de navegação são ativadas no painel na roda de leme de bombordo. E no painel da mesa de navegação, para ativar o painel da roda, ligar o "running lights".
16. Inversor/carregador: está sempre em automático [botão vermelho no painel bem para cima, quadrado preto de acrílico]. A menos que deseje forçar o "ligar" [botão vermelho bem para baixo].
17. Os disjuntores: do motor, no pé da tampa, do lado direito. Os outros na lateral da mesa de navegação.
18. Tem dispositivo com chave [guardada na mesa de navegação] para ligar o motor (ao lado da escada de acesso) em casos de emergência.

| | |
|---|--|
| <h3>Iluminação</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisar todas lâmpadas do barco. 2. Ter "lâmpadas" reserva, em especial para luzes de navegação e para tope do mastro. 3. Lanternas, trazer a sua! 4. Lanterna de cabeça. 5. Luzes no deque e convés. 6. Velas! Ter mais! E fósforos! E isqueiros! 7. 2 faroletes 12v. 8. 1 farolete cuja bateria tem q ficar carregando no 110v! | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>LIGAR SHOREPOWER (TRAPICHE) -> NÃO LIGAR INVERSOR (PAINEL MESA NAVEGAÇÃO)</p> <p>FUNCIONA: TOMADAS/CARREGADOR BATERIAS/AR-CONDICIONADO</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>LIGAR GERADOR -> NÃO LIGAR INVERSOR (PAINEL MESA NAVEGAÇÃO)</p> <p>FUNCIONA: TOMADAS/CARREGADOR BATERIAS/AR-CONDICIONADO</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>SEM SHOREPOWER E SEM GERADOR -> NÃO LIGAR: CARREGADOR DE BATERIAS/AR-CONDICIONADO</p> <p>LIGAR INVERSOR PARA FUNCIONAR TOMADAS E TELEVISÃO.</p> </div> |
|---|--|

Cuidados importantes no painel elétrico

Capotaria

Periodicamente a impermeabilização deve ser refeita. Normalmente com Scotgard. O intervalo depende de quando começar a falhar muito. Lavar com sabão ou shampoo neutro e, depois de bem seco, aplicar o produto.

Chaves

09 chaves, sendo uma com HF, Newtinho, René, Bojunga. -- E 5 chaves para: Lise, Junior, paiol saquinho, carro hf reserva, 1 extra [tripulação ciente].

Paiol: Pena, e Alfredo/Fabiano, André. Uso [3]: paiol, paiol de popa bombordo [velas], motor bote [quando longa ausência, guardar motor no paiol e usar este cadeadinho no paiol do gás, popa boreste].

Painel hidráulico

1. Ver as válvulas na porta direita do armário da pia, embaixo, tem a descrição. Registros da Hidráulica - ver "B PE" [bomba de pé] e "E" [entrada] pé e aberto!
2. O paiol ali do pé (chão, bem ali mesmo) tem as válvulas, tampa menor.
3. Depósitos d'água [são 3]: limpar periodicamente [Água = Clorofila, 1 copo, ou kiboa, navega, sacode, retira tudo, recoloca água, fica limpa].
4. No painel elétrico, na parede da mesa de navegação, tem 2 "bombas" [pump], ligar o "pressurizador d'água" [water pressure] para sair água nas torneiras e chuveiros. E o "shower pump" aciona a pressão na mangueira de proa, na torneira fria da cozinha [abrindo uma válvula em Y ali embaixo da pia à direita], e no chuveiro da targa, bem na popa do barco; e ainda na ducha pendurada no banheiro principal [a não confundir com o chuveiro em si, quente e frio e que usa água dos tanques e a ser usado com muita moderação].
5. As válvulas todas estão abertas [nos banheiros, embaixo da pia, no box embaixo, embaixo da cozinha], assim como as da água dos tanques, ali no chão perto da pia da cozinha. Ficar atento e ver se deve fechar ou não.
6. As bombas de sucção estão todas em automático, recheckar de tempos em tempos, tem nos 2 banheiros, bem no nível da pia, e ali na mesa de navegação tem mais 2, bem no nível da mesa, na parede.
7. Fechar as válvulas = a alavanca ficará perpendicular com o cano em si; ou então toda para trás [se for de arrodear].
8. Água do rio/mar: uso da mangueira de proa na caixa de âncora (tem no pé da mangueira uma chavezinha para abrir e fechar; e a torneira tem q ser bem aberta para deixar pegar pressão); ou do chuveiro da targa (abrir na popa); ou da pia da cozinha com água do rio (levar a torneira para a posição azul ou fria totalmente; e antes ainda mexer na alavanca em Y dentro do armário, para dizer que a água vai ser a do rio) - ANTES disso tudo tem que ligar no painel elétrico a "shower pump".
9. Ao terminar de usar a mangueira de proa, fechar a válvula na proa, tira excesso da mangueira, guardar bem a mangueira na caixa, e desligar (se alguém puder ajudar, que desligue mesmo antes) chave "shower pump" painel.
10. Ducha de popa, quente e fria, não puxar a ducha sem ver que ela esteja bem liberada no paiol, não forçar. Idem ao recolocar, ter cuidado. Se não estiver desimpedida, ver paiol.
11. Banho quente? Motorada antes, 15 minutos.
12. Quando necessário e água do rio for bem limpa, pensar em usar água do rio no box chuveiro, restringir válvulas abertas das águas do tanque [ver painel no chão], mudar registro em Y na pia embaixo, ver se 2 ou 1 compressor ficam ligados no painel. Testar e melhorar esse uso, educando as pessoas no consumo d'água. Isso altera o sistema de alimentação d'água [do tanque ou do rio].
13. Uso dos banheiros: dar descarga com vontade (dar descarga no botão preto, segurando por alguns segundos [pode repetir a operação de pressionar o botão, caso julgue necessário]), 2 vezes separadas é suficiente. **Imperativo não colocar papel no vaso!** E não mexer no mecanismo do "holding tank" ali no banheiro da suíte de proa. Caso de alguma disfuncionalidade, chame o Comandante!
14. Ver se tem saco plástico no cesto [na portinha do armário]: facilita a retirada do lixo ao final.
15. Ao usar a pia, usar sempre na posição águia fria ou azul.
16. **Ser econômico no uso de água, por favor. [tem banho com água do rio, pedir: no box e na targa].**

Ar condicionado

1. "Bomba virada" [um dia desvirar, Junior]. Caverna, paiol, embaixo da mesa, boreste camarote central.
2. Ver como faz para sangrar: purjar o ar e ver se está "mijando" lá fora, na proa, boreste.

Camarotes e banheiros

1. Travesseiros (tem alguns), cobertas, fronhas, lençóis. Toalhas de rosto, e de banho. **Traga os seus!**
2. Roupas, Roupas de frio e de chuva. Boné/chapéu, óculos de sol, Protetor solar.
3. Itens pessoais: toilette, shampoo, lanterna, etc.
4. Tem no barco: lingettes de higiene, papel higiênico, Saboneteira.

Motor Yanmar 3JH5E (39HP) e Gerador Fischer-Panda 4.2 KWA

1. Revisar gerador; Revisar motor e trocar óleo, líquido arrefecimento.
2. Sempre tanque de diesel cheio! Colocar Tecom a cada vez!
3. Anotar o horímetro de cada rota encerrada.
4. Checar: água radiador [líquido arrefec., etileno glicol], nível do óleo. Ao botar diesel, botar uma tampinha aditivo [Tecom ou LS tractor] q previne impurezas!
5. Motor [reapertar correias! checar óleo e líquidos], bancos baterias, água, diesel.
6. Trocar óleo do motor e rabeta, rotor e todos os filtros, e limpeza do filtro de água salgada. Fev. 2020.
7. Rotor ref. 128990; correia alternador A-37; correia da bomba 3L-190; Racor filtro comb. R26-A50 parker [dura 300h]; filtro tecfil óleo lubr. PSL 818; óleo lubrax turbo SAE40 CF.
8. Tudo trocar [óleo motor] [óleo rabeta], e recompor estoque! [2x]: óleo motor 8 litros -- Mobil MX(power) 15W40, filtro óleo, racor a cada 300h, rotor, filtro diesel motor.
9. Peças: [ter no barco] filtro de óleo carter tecfil PSL55 [56] (parafuso e bomba perto filtro); filtro racord R26A50 dura 300h [59]; filtro diesel linha GM yanmar e o anel de borracha 1A S44 [38]; óleo carter [64, SAE 15/40w; extra turbo API 1540 p motor diesel]; correia bomba [25]; correia alternador [28]; óleo rabeta 2 litros [42] 1a vez que tirarmos da água; etileno glicol [água radiador] [55]; rotor da bomba d'água [GM] ref 128990 [198]. Total material: R\$ 565,00. E esponja no filtro de ar!
10. Ter solvente de limpeza, ter álcool, ter saco de estopa limpinha e nova. Ter veda-junta 3M.
11. Óleo motor Yanmar 40hp - 8 litros 15W-40 que seja API CF, CF-4 ou **CI-4**. Motor [Óleo 15w40 ci4 api].
12. Trocar baterias motor (3 anos, out. 2018]. Avaliar Moura clean nano, 150 A ciclo profundo: <https://moura-portal.s3.amazonaws.com/uploads/2017/07/MANUAL CLEAN NANO V13 06 DEZ 16.pdf>
13. Revisar periodicamente a tampa do filtro de resfriamento.
14. Yanmar, plaquinha da rabeta SD60 - que tem o 'reduction ratio'? P q? 2.23
15. Limpar 4 tanques [3 de água e 1 de diesel], vazamento?
16. Chão motor limpo e seco, vedar bem sempre.
17. Ter potinho de vaselina pomada no barco para rotor, filtros, e outros.
18. Tem uma ferramenta especial na mesa de navegação para extraír o rotor.
19. E tem cinta para extraír filtros.
20. Trocar óleo do **gerador Panda** a cada 150h, mas completar a cada 50h [e revisar bandeja ar condicionado].
21. Rever ferramentas todas: e ... Chave L 12, Chave allen 6, Jogo de chave de boca estrela da 7 ao 22.
22. Super elton: dado a utilização dos nossos barcos (pouca), vc pode trocar : óleo do motor; filtro do diesel e filtro do óleo a cada 150 horas, não esquecendo de constantemente avaliar a queima de óleo, examinando a vareta, Quanto às correias, fica evidente que a avaliação é visual (rachaduras, ressecamento, desgaste nos dentes etc.). Já no caso do racor é relativo, pois vai depender muito da qualidade do diesel que vc utiliza e da limpeza do seu tanque de diesel (recomenda-se uma limpeza a cada 2 anos), em se tratando de um valor baixo recomendo fazer a troca do elemento junto com as demais trocas com 150 h, o que inclusive dará a vc um controle de revisão mais simplificado.
23. Zanon, 1 l de óleo 2T [yamalub] a cada tanque cheio, a cada ano? [idem, Otto do Tramonto].
24. Zanon botou mangueira mais grossa no pescador, 10mm ou 3/8.

Hélice Gori 3 pás folding

1. Motor a 1700 giros. Se pressa, 2100 giros.
2. Overdrive, uma rezinha embalada e engata avante (sem parar no neutro) e toca! Econômico!
3. Se barulho do hélice, engatar ré e logo a seguir voltar ao neutro, vai parar o barulho.
4. Tem manual e tem uma ferramenta especial.
5. Caso necessite uma hélice reserva, ver com: ver Andreoni.com.br em SP, encomendar [ou argentino Dossio - ejdtecnopropel@hotmail.com] - Dirección: Luis Pasteur 2508 Victoria pcia de Bs. As. Argentina. - Celular: +54 9 11 6933 9204 - Site: www.tecnopropel.com.ar. Ou ainda: SORABO fornecedor hélices - www.sorabo.com.br - Sorabo Helice <contato@sorabohelice.com.br>
6. Sobre hélice: menos passo, mais força, menos velocidade -- mais passo, menos força, mais velocidade.
7. **Seria o caso de ver uma hélice reserva? 2021.**

Cozinha

1. Checar água plena [do rio ou do tanque?]! A água da bombinha de pé, na cozinha, é do tanque!
2. Checar se 2 botijões 5P cheios de gás. E um liquinho 3 kg reserva.
3. Revisar água dos 3 tanques, renovar, colocar pastilhas de cloro.
4. Se for o usar o forno, usar para 3 formas! Ver o que fazer, deixar tudo pronto antes!
5. Programe as refeições que fará, café da manhã, lanche da manhã, almoço, lanche da tarde e janta vezes o nro. de dias embarcados e a quantidade de tripulantes. Elabore o cardápio para cada dia e, pelo nro. de pessoas, defina a quantidade de produtos que vai necessitar comprar para todas as refeições no período. Faça sempre reserva de segurança. **Lista de rancho-tipo mais ao final deste.**
6. Bebidas, refis, chás, águas [com e sem gás], sucos, ceras. Bebidas, destilados! Ron, vodka, underberg, etc., vinhos, espumantes.
7. Café, leite em pó, café pó, café solúvel, toddy, açúcar. Leite, pao seven boys. Bolachinha, frios, queijo. Ovos.
8. Almoço, não perecível, arroz, sal, azeite, vinagre, massa, molho lata. Compre arroz e feijão e armazene em garrafas pet com algumas folhas de louro, dura um ano bem fechado.
9. Almoço, perecível, saladas, molho pronto salada e para comida, alho.
10. Lanche, não perecível, chá, pão de sanduíche.
11. Lanche, perecível, frutas, bolachinha, requeijão.
12. Janta, não perecível, petiscos, pizza de frigideira, molho de pizza em saquinho, orégano, tempero verde, alho, cebolinha, milho em lata, azeitona, pepino, outros enlatados.
13. Janta, perecível, presunto, queijo, ovos, tomates.
14. Saída rápida: 2 cafés, leite, pão, manteiga, requeijão; 2 almoços, nhoque [2], linguicinha 2, arroz com linguiça [molho, cebola], salada, arroz parbolizado; 1 janta, pizza de frigideira [massa, frios, molho, orégano].
15. Ter sempre: bis preto e branco, lata de pêssego, etc., balas, etc.
16. Panelas: normais, frigideira, chaleira, leiteira, torradeira, tábua de carne, tapewares, vasilhas p/ salada, churrasqueira, térmica 2 garrafas, assadeiras/formas descartáveis, formas de gelo de plástico.
17. Utensílios: fósforos, abridor de lata, mate [cuia, bomba], panos de chão, panos de prato, perfex, esponja louça, detergente, saca rolhas, jogo de pratos, talheres, copos, xícaras, cumbucas. Pegador de massa, escorredor massa, colher gde, faca afiada, papel de rolo, coador de café, filtro café, papel alumínio e 'filme', saquinhos herméticos 'ziplock', sacos lixo 100 lt, concha, espumadeira, garfão de churrasco.
18. Geladeira, separar bebidas e comidas. Organizar espaços. Regra de reposição.
19. Rede de frutas bem maior, maçãs, limões, bananas, mamão, etc. Batata, cebola, abobrinha, etc.
20. Potes grãos, etc., com rosca tampa.

Marinheiro

1. 450 / mês [revisar em março, anualmente]; hf e newtinho lá 4a e 6a semanalmente
2. cuidar barco [6 amarras], se interessar p posição amarras e cuidar [rio sobe e desce muito rápido].
3. convés limpo [lavar 1x semana] - 5as feiras [mas mangueirar mais uma ou duas vezes na semana, se for o caso]. Antes, sempre, verificar se vigias abertas, telinhas, etc., especialmente quarto de popa.
4. ao lavar, antes, por precaução, verificar [retirar] telas e fechar janelas do quarto de popa!
5. [e costado limpo e lustrado 4x / ano] quando necessário.
6. abrir-fechar barco 3a e 5a, deixando organizado [e porta fechada], [sábado ou domingo SE tempo bom e se semana foi chuvosa e não abriram].
7. faxina mínima interna mensal, respeitar lugar das coisas, dentro mexer pouco na posição.
8. verificar as cavernas limpas e secas + [1 x mês]
9. [e cruzetas 1x ano Setembro] especial!
10. entender das válvulas e disjuntores [paineis], [decidir por vezes retirar fio trapiche].
11. apoio na partida (chuveirada antes de sair, abrir/fechar capa vela, etc., SE necessário realmente) e na chegada, sempre q possível [e uma limpeza muito sumária dos 2 banheiros, vasos em especial].
12. completar águas e algo mais [diesel, etc.], SE solicitado.
13. limpar a churrasqueira, eventualmente [capa azul é a senha q precisa limpar].
14. tirar aranhas. Colocar veneno.
15. barco fechado, gaiutas e 3 cadeados e uma chave [chave na porta principal, e cadeados, 1 pail, 2 pailos popa, ou motor popa no pail ou bote].
16. apoio nas saídas no guincho, até 4x / ano, dar uma lavada fundo e revisada geral e limpeza fundo, orifícios, quilha, leme, etc., revisar anodos, convés, costado e casco, pintura fundo, limpar rabeta (e óleo), e todos "buracos e furos" fundo; speed; quilha; hélice; rabeta; leme; aterramento; cracas; etc.,
17. **extras a tratar a cada guincho porto**: ver se é o caso de: limpar 4 tanques, 1 de diesel e 3 de água; polir costado, tintas e material; reparos no gel convés.

Observação: eventualmente outra pessoa: faxina interna bimensal, respeitar lugar das coisas, dentro mexer pouco na posição.

Longitude

Dicas do Claudião, o "magrão atleta" que cuida do D36 Longitude!

"Antes de mais nada deve ser uma atividade prazerosa e sem pressa."

"Esta é uma ação que proporciona ver muito mais do estado geral do barco e acessar cantinhos que ficariam esquecidos. A periodicidade dependerá das condições climáticas e do grau de exposição do barco às "poeiras" circunstântes. Neste aspecto as chuvas são sempre bem vindas.

Pássaros e aranhas também deixam seus brindes no convés e nas capas.

Uso shampoo automotivo neutro para a lavagem geral com esponja, e escova macia para os cantinhos. Limpa banheiro sem cloro e escovinha para os "brindes" animais. Enxágue sempre abundante!

Abrir o barco em dias secos e manter um desumidificador especialmente no inverno e em períodos chuvosos.

Limpeza interna com aspirador de pó e pano úmido sempre em dias secos.

Levantar alguns paineiros e os colchões quando ficar um tempo maior sem uso.

Pode-se fazer limpeza interna e externa em momentos diferentes (dentro suja menos).

Uma boa mangueirada removerá o "grosso" da sujeira. Na sequência vem o shampoo. Aplico por setores para que não vá secando durante a lavagem, que deve ser sempre da proa para a popa para aproveitar o cimento natural."

Manutenção ainda por fazer em 26Abr2020, 22 dias antes de zarpar

U3 a fazer e rotina [30 tarefas to go!] [14maio tudo ok, ainda algo com HF, Newtinho e Bojunga].

Renê Garrafieldo

1. **Fundo** [1 demão?]. Subir **linha** d'água! Lustrar o **costado**. Limpar o **speed** e todos orifícios.
2. **Leme e hélice**, revisão full, bucha, fixação, etc.
3. 1 jogo **anodos** completo! Colocar novos! E guardar os velhos como reserva? "talvez" um jogo reserva.
4. Buracos nas 2 laterais da borda falsa? [para passar cabo 6 ou 8mm].

Junior - elétrica, hidr. e especiais

5. KIT: luzes todas. Fusíveis de tudo?
6. Camerazinha, amassa-latas. Portinha de acrílico.
7. Plantas elétrica e hidr. ["entradas" e esquema acionamento]. Como botar alarmes. 1 pág. F/V plastific!

CAPCAP

8. Recosturar todo bimini: e reforço "duplo" no acesso SSB antena.
9. Almofadas 2 encostos popa, medidas e densidade 33.

Sadi

10. Gancho pescador [peixe mesmo]. Guincho do motor de popa na targa.
11. Readaptação do pino leme de fortuna e grampos.
12. Readaptação da cana de leme de fortuna, furos, pinos mais espessos, e ajustar encaixe na base.

Newtinho

13. Vara e carretilha, cabinho. Limpar geladeira. Velas; cavernas; bote e motor; salva-vidas targa inverter.
14. Almofadas guarda mancebo dentro do bimini. Balde cabinho. Gasolina, óleo 2T.
15. Saco de abandono [para não tirar]. Saco do bote. Revisar o texto mapa do barco no livro.
16. [4 maio] Revisar todos paióis, tirar inúteis. [15 maio] Desmontar o box! [negociar antes].
17. [4 a 12 maio] Inventário fotográfico [e filminho] de tudo antes de partir. E reler todo manual com HF.

HF

18. Peso cintura p mergulhar. Decathlon? Certificado medição Sorriso RGS. -- Equinautic: oring do rotor.
19. Plastificar páginas do manual: 14, q outras? Alinhar ipad e iphone apps vela!
20. Releer manual U3 c Newtinho no barco. -- [4 maio] Carga em todos faroletes, e estrobos salva-vidas.
21. [6maio 4ª f 17h] Chamar tripulantáveis p inspeção [e mapa] no barco.

Eduardo Bojunga de Oliveira

22. Cinta tipo (pilha de controle remoto) no berço da balsa. Instalar Chromecast.
23. Rechecar apronto, inspecionar **saco** abandono. Releer regras Refeno.
24. Rechecar todos eletrônicos, cartas, upgrades, AIS, rotas.
25. Prova Capitão? [montar documentos].
26. Folha plastificada - Manual conectiv. ipad-iphone-comput. e eletr. e a méteo [baixar, usar]. **Rotas**; sync Ray-Garmin-iphone, note e import garmin [cabo linkar note no portátil]. [ativar rotas Ray, manualzinho!] – desvios!
27. Acionar spot! User: uruguiana_u3 [device U3] – r.s. U...a – pw 'padrão'##

Fazer andando

28. Regular **Wind** (por BB navega em 20 graus!) [com vento].

Revisão permanente

29. Revisão **permanente**: extintores, gás, diesel, gerador líq. arref. e óleo, adriças, amarras, cavernas todas todas, rancho [lista com "tem" e "falta"], inventário.
30. Motor Yanmar 3JH5E – 39HP; Sail Drive SD60. óleo e líquido arref.

Manutenção na volta do mar e melhorias a vislumbrar

[lista evoluindo sempre]

Fevereiro 2021, descendo ainda

1. Revisão da balsa em Itajai, na descida p Poa, em fev. 2021.
2. Estação meteorológica de tempo ONWA acoplada ao AIS com base interna [Navitec]. A avaliar com Jairo e Bruna Cursos 2021. Trinqueta?

Junior

3. Dessalinizador? [talvez embaixo da pia banheiro proa?]
4. Revisar toda elétrica? "Dessalgar o barco"?
5. Webasto aquecedor a diesel [pelo mesmo duto ar cond.]? [e tanque diesel maior?]
6. Prainha igual ao Hukahuka! E com hidráulico sobe-desce?
7. Trocar madeiras prateleira da infiltração sanada bombordo salão central.
8. Separar acionamento das luzes de navegação do top e da proa.

Renê

9. Renê revisão completa. Velas, etc. Leme, hélice, rabetas, piloto tudo. Fundo, anodos, etc.
10. Revisar tudo de cabos, escotas, tope do mastro, refazer, estais, brandais, adriças, etc., catracas, etc.
11. Trocar alguma das adriças?
12. Fazer o fundo e tudo mais. Polir todo costado.
13. Aumentar tanque de diesel e tanques d'água. Onde se colocaria mais 100 l d'água? E 50 l de diesel? Conectados ao tanque principal? Será?
14. Capotaria, Marcelo **Capcap**, recosturar tudo.

Sadi

15. Limpeza e polimento de tudo? Revisão de vedação em tudo onde possível?
16. E também 'passarela'? ... Plataforma p descer [solta no paiol? Ou na popa, leve, alumínio, corrimão]:
<https://www.google.com.br/search?q=passarela+de+veleiro+para+deck&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=pt-br&client=safari#imgrc=0lr30nSYyouYSM:>
https://www.google.com.br/search?client=safari&hl=pt-br&ei=ivlxXp6iEo7750UP7Q2K8AI&q=passarela+de+veleiro+para+deck+retratil&oq=passarela+de+veleiro+para+deck+retratil&gs_l=mobile-gws-wiz-serp.3...118978.122572..123468...0.0..0.370.2142.0j8j0j2.....0....1.....33j160.NUVyYo2D7 8#imgrc=4T82dHmebADD1M:

Bojunga

17. Projeto Ushuaia setembro 2021.
18. Projeto Volta ao mundo 2022.
19. Cursos 2021. Motor curso rever. E eletrônicos. 1os socorros Bombeiros. **SSB** [Bruno, curso!]. Radio amador anatel site; prova Labre [Cesar].

Newtinho

20. Macetear box todo, proteções, bigode novo, etc.
21. Revisão de tudo, motor, gerador, ar cond, **baterias**, que mais?
22. Repensar bimini e doghouse, laterais práticas, "fechamento". [Marcelo Capotarias Capitão].
23. "Destilador solar" a improvisar, como? [no saco do bote].

Compras

24. Motor de popa 5hp com tanque de 20l direto no motor e cabo-desliga. Como no Saint Vincent.

Revisão permanente

25. Revisão **permanente**: extintores, gás, diesel, gerador líq. arref. e óleo, adriças, amarras, cavernas todas todas, rancho [lista com "tem" e "falta"], inventário.
26. Motor Yanmar 3JH5E – 39HP; Sail Drive SD60. óleo e líquido arref.

Cursos "RS" ["Fundação U3"]: 2021 Abril-Maio

Coordenar pelo U3, em parceria com o grupo whats Cruzeiristas RS, e oferecer a todos interessados:

- [1] motor; gerador.
- [2] ssb. Radio amador anatel site; prova Labre [César].
- [3] ar condicionado.
- [4] méteo (Wind, Weather 4D, Wunderground).
- [5] radar. Plotters ray e garmin.
- [6] combate a incêndio.
- [7] 1os socorros.
- [8] rotas e eletrôn. (Ray e Garmin)+cartas.
- [9] pescar a bordo e preparar o peixe.
- [10] APPs [sailing Apps - mapsat, meteo earth]. Aprender regular wind, echo, AIS, i70, rádio; radio position, time?
- [11] sika, gel, fibra, solda, multiteste.
- [12] mergulho.
- [13] eletricidade (Fábio, 21-965430072, cursos@ibcn.org.br, www.facebook.com/comandanteibcn/).
- [14] APPs : <http://sailing.about.com/od/equipmentgear/a/Navigation-And-Boating-Apps.htm> -- e apps de navegação em si: <http://sailing.about.com/od/SailingApps/a/5-Android-Apps-For-Boat-Charts-And-Navigation.htm>
- [15] Estudar: Manuais D41, plantas elétr., hidr.; estudar apps 'nós' e ensaiar!



Memorial do U3

Memorial sumário

Documento elaborado para melhor compreensão da embarcação, bem como algumas normas e condutas para a utilização da mesma.



Veleiro Delta 41 Uruguaiana

Características Técnicas

Estaleiro: Delta Yachts^[1] - Modelo: Delta 41, 2 cabines^[1] - Projetista: Nestor Volker.

Número de série: 21/2014 - Calado: 1,75m - Boca: 3,95m - Mês e ano fabricação: 10/2014.

Modelo do Motor: 3JH5E (39HP) - Nro de série: E13581 - Modelo da rabeta: SD60.

Altura Total: 18,5m (medida "P" +3,2m para linha d'água)

LOA: 12,60m - Comprimento Linha d'água: 11m

Capacidade de água doce: 430 litros - Capacidade Diesel: 180 litros [de fato, 145 litros].

Deslocamento: 7.780 kg (11,3 t carregado, e tanques de água e de diesel a full).

Plano Vélico: Vela mestra e genoa 3 auto-cambante, mais genoa 3 reserva e balão assimétrico/gennaker. Área Vélica Total: 78,38 m² (Vela mestra + Triângulo de proa) - Vela Mestra: 37,48 m²^[1] - Genoa I: 43,20 m² (105,62%)^[1] - Genoa auto cambante: 31,27 m² (76,45%).

Triângulo de proa: 100%: 40,90 m²^[1] - I: 16,20m (Convés - Adriça Genoa)^[1] - J: 5,05m (Pé de mastro - Estai de proa (Ferragem Enrolador))^[1] - P: 15,30m (Retranca - Adriça Mestra)^[1] - E: 4,90m (Retranca)^[1] - LP: 5,35m (Distância perpendicular à testa da Genoa até o punho da escota).

Palamenta

- 1.1. Enrolador de genoa Harken MK3
- 1.2. Molinete Harken 40' elétrico (duas unidades)
- 1.3. Molinete 50' manual (duas unidades)
- 1.4. Guincho elétrico - Anchorlift modelo Dolphin 1000 - com controle remoto pailo proa
- 1.5. Âncora / Amarra: Roka - 20kg (Em uso); Amarra 47m de corrente + 30m de cabo
- 1.6. Helice Gori - folding de 3 pás - 18 x 13 x 3 LHS
- 1.7. Bow Thruster - Lewmar 140TT (2.2kw) - 12V
- 1.8. Na caixa de âncora, com amarra de 'cabo', uma âncora 16kg CQR.

Eletrônicos

Sistemas de Energia

- 1.8.1.Gerador - Fischer Panda 4200 FCB
- 1.8.2.Inversor e carregador de baterias Pro Mariner TruePower Combi 1500W QS - 110V AC/12V DC
- 1.8.3.Transformador AC bi-volt GW 5.000 TR
- 1.8.4.Regulador de Alternador - Sterling Power - IP67 Waterproof
- 1.8.5.Gerador Eólico 400w, 8 A/h a 15 nós de vento constante
- 1.8.6.Placa Solar - Canadian Solar 325W - CS6U-325P
 - 1.8.6.1. Controlador de Carga MPPT Epsolar Tracer Série A
- 1.8.7.Baterias [mais uma bow thruster e uma para eventual motor elétrico bote ou reserva motor e gerador]
 - 1.8.7.1. Banco de Baterias - 4x 115Ah - Freedom Estacionária DF2000
 - 1.8.7.1.1. Sensor de Temperatura
 - 1.8.7.2. Bateria do Motor [e gerador] - ACDelco 22S070D1 ECO - 70Ah
- 1.8.8.Monitor de Baterias - Victron [acesso no visor, ou por APP celular e ipad]

Navegação / Comunicação

- 1.8.9.Chart Plotter Raymarine C95
- 1.8.10. Chart Plotter Garmin EchoMAP 70S
- 1.8.11. Instrumentos
 - 1.8.11.1. Raymarine i60
 - 1.8.11.1.1. Tri-data Raymarine i60 (Speed-Echo-Temp)
 - 1.8.11.1.1.1. Sonda Airmar Speed/Temp 20-399-01
 - 1.8.11.1.1.2. Sonda Airmar Echo
 - 1.8.11.1.2. Estação de Vento i60 Raymarine
 - 1.8.11.2. Raymarine i70
 - 1.8.11.2.1. Display Multifunção - i70
 - 1.8.12. Radar Raymarine modelo RD418D 4kW 18" Radome
 - 1.8.13. Piloto Automático Raymarine
 - 1.8.13.1. Braço Hidráulico - Linear Drive M81130 - Raymarine
 - 1.8.13.2. Display p70 - Raymarine
 - 1.8.13.3. Controladora ACU-200 Raymarine
 - 1.8.14. AIS 650 Class B Transceiver
 - 1.8.15. Antenna Splitter AIS/VHF - AMEC - Cubo-160
 - 1.8.16. VHF - Raymarine RAY55 [e antena reserva na targa, plug na mesa navegação.]

Eletrodoméstico

- 1.8.17. Ar-condicionado – Webasto FCF series 16.000 BTU
- 1.8.18. Geladeira
 - 1.8.18.1. Compressor Danfoss, modelo BD35F
 - 1.8.18.2. Termostato TIC17C da FullGauge
- 1.8.19. Auto-rádio Stereo
- 1.8.20. Caixas de som Boss
- 1.8.21. Televisor 32' Sony Bravia – KDL-32605A
- 1.8.22. Microondas Consul

Bombas / Esgotos / Tubulação

- 1.9. Bombas de esgoto (cozinha e banheiros) – Jabsco 50880
- 1.10. Water Separators – Centek 1020150
- 1.11. Pressurizador de água do mar/rio – Vetus WP1208
 - 1.11.1. Saída na Proa - mangueira
 - 1.11.2. Saída na Popa - ducha
 - 1.11.3. Saída na pia da cozinha
- 1.12. Bomba de pé na pia da cozinha
 - 1.12.1. Água Doce (tanques)
- 1.13. Holding Tank / Depósito de Águas Negras – JABSCO 18590 Series

Motor

- 1.14. Modelo 3JH5E – 39HP
- 1.15. Sail Drive SD60
- 1.16. Mercury 3.3 HP (auxiliar)
- 1.17. Motor elétrico 1hp para o bote

Melhorias de Acabamento e Conforto

Elétrica:

- Ventiladores 12V - cozinha / camarotes de popa e de proa / central
- Tomadas 12V - cockpit / banheiro proa e popa / paiol do ferro / cozinha / central
- Tomadas USB - cockpit / camarotes de proa (BB) e de popa (BE) / salão (BE)
- Tomada dupla 110V no armário de BE do salão junto à mesa de centro [e outras]
- Sistema de exaustão de calor do compressor da geladeira
- Solenoíde do gás com interruptor liga/desliga junto ao fogão
- 4 sensores, 3 de fumaça e um de gás
- Sistema Interno de Liga/Desliga do motor principal junto a escada de acesso à cabine
- Transformador [e disjuntor] no paiol de popa, liberando espaço no paiol de BB
- Disjuntor de proteção do motor e gerador (no salão, no solo, na base lateral tampa do motor)

Marcenaria / Ferragens:

- Targa e turco, etc.; com fixação alta do bote auxiliar, acima do turco
- Criação de um “espaço reservado para cash e documentos” [indagar]
- Armários baixo pia cozinha e outros com espaço otimizado

Acessórios

- Cabo de Força (extensão) com 10m de comprimento, e 2 adaptadores
- Antena reserva GPS [junto ao barramento dos displays da roda de leme]
- Estação de carregamento de bateria reserva ou eventual motor elétrico bote
- Conversor Nmea 2000-NG X Nmea 0183
- AIS integrado com *plotter* interno e externo
- Flexboat 2,40 fundo rígido
- Chuveiro de popa externo na targa [e outro na popa com misturador]
- Antena otimizadora wifi e celular

Memorial detalhado

U3 - D41 - memorial - 24Abril2019

Trata-se de um dos mais bem equipados Delta 41 do Brasil, ativo desde outubro de 2014 (construído sob os cuidados do sr Natanael, reputado pelo zelo, esmero, e busca de qualidade), sempre em estado de novo, fundo refeito em setembro 2018, bow thruster, ar Q/F, gerador 4kwa Fisher Panda, holding tank, motor Yanmar 39hp, quilha 1.60m! [grande destaque da Tecon 2019! Rsrsrs].

Após nossa aquisição em abril de 2018, foram implementadas diversas melhorias, aqui documentadas. Até ali, o veleiro havia ido na ilha Chico Manoel, em suma, e logo depois que passou às nossas mãos, fomos na Lagoa 6 vezes, com uma voltinha no mar, rápida. Justamente para testar tudo dele. Gerador, ar cond., gennaker, etc. Tem 350h de motor e 150 de gerador.

O que é certo, é que realmente, entre 2014 e 2020, tem nele investidos R\$ 1.450.000,00, sendo R\$ 250.000 por mim desde a compra, e cerca de R\$ 1.200.000 pelo 1o proprietário.

Tem mais de 400 mil dólares ali [pegou dólar a 2, 3, 4], seria hoje cerca de R\$ 1.950.000,00 de equipamentos e casco em valores de hoje [abril 2020].

Esse é o valor de um barco equipado básico [mais de R\$ 1.100.000,00 hoje], e acrescido de todos equipamentos distintivos que o U3 tem instalados e funcionando, bem testados, com as melhores marcas mundiais, e com 3 dos melhores profissionais gaúchos [Junior, Araken Cassuriaga, ex Delta, Renê Garrafiel, e Eduardo Bojunga de Oliveira] nestes últimos 24 meses atuando no barco para revisar e ter operacional efetivo todos sistemas e equipamentos [investi 250 mil reais depois que assumi o barco, em melhorias, listadas a seguir]. Completam os serviços o Sadi/inox e o Marcelo/Capotarias Capitão.

Ao assumir o barco, por ensinamento do Susto, baita profissional, fizemos um laudo de vistoria, pelo Eduardo Bojunga de Oliveira, professor de oceano da escola de vela CDJ: troquei em set.2018 os anodos todos, as baterias todas, e refiz o fundo e quilha. A água que o poceto do motor apresentava, do rio, identificamos uma borracha numa tampa e não mais ocorreu. Hélice e rabetas, revisadas.

Como observado nas páginas iniciais deste documento, eis as razões que eu considerei ao comprar (comparando com o meu D32): mais banheiro, mais sala, mais pé direito, mais energia [pode-se ligar tudo com o gerador: ar cond., tv, luzes, etc.], as velas se ajustam [auto-cambante], 2 catracas elétricas facilitam muito, economias diretas [custo zero para trazer, receber um ano antes, barco só de água doce, estado de zero, fabricação monitorada semanalmente, quilha curta 1,60m, tudo ajustado e revisado no barco], o valor investido em equipamentos de 1^a linha [eletrônicos, velas, catracas, estai popa hidráulico, gerador, ar], convés em divinigel [1 ton mais leve], motor, gerador e ar com poucas horas de uso, bote e motor (depois não recebidos), blecaute e mosquiteiros, armários e piaóis, micro-ondas, TV grande, hélice Gori tripá folding, pintura especial, teka e design, tampas dos tanques. E agora mais as a seguir enumeradas.

Melhorias implementadas

Controlador Victron, visível pelo celular.

Energia eólica; gerador, reforço na targa.

Targa nova.

Bote hipalon 2.40m e motor Mercury 3.3.

Regulador de Alternador - Sterling Power - IP67 Waterproof.

Sensor de temperatura nas baterias.

Placa Solar - Canadian Solar 325W - CS6U-325P e Controlador de Carga MPPT Epsolar Tracer Série A.

Calor da geladeira canalizado - Sistema de exaustão de calor do compressor da geladeira.

2 ventiladores 12v a mais [total 5], e n pequenas melhorias.

Cabo reserva do piloto, para um caso de emergência.

Revisão de toda elétrica e de todos equipamentos eletrônicos, com atualização de softwares.

Revisão do e reposicionamento do bimini.

Lazybag novo.

Revisão das velas, e saia nova na genoa 3 auto-cambante.

Revisamos tudo do ar condicionado e do gerador, em dia.

Lamparina camarote central, sino, relógios, etc.

Arranjo com caixa de inox na caixa de âncora na proa.

Nova dobradiça na tampa do pailo no cockpit, forte e com 'porta-cabos'.

Tomadas 12V - cockpit / banheiro proa / banheiro popa / pailo do ferro / cozinha.

Tomadas USB - cockpit / camarote de proa (BB) / camarote de popa (BE) / salão (BE).

Tomada dupla 110V no armário de BE do salão junto à mesa de centro.

Solenóide do gás com interruptor liga/desliga junto ao fogão.

Sistema Interno de Liga/Desliga do motor principal junto a escada de acesso à cabine.

Fixação alta do bote auxiliar acima do turco.

Chuveiro de Popa Externo na targa. Este com água do rio; já tinha um com misturador na popa.

Armário Salão BE (ar condic) – antes fechado, agora auxiliar p itens de cozinha – trabalho marcenaria.

Armário Popa BE – otimização dos espaços – trabalho de marcenaria.

Cabo de Força (extensão) com 10m de comprimento. E 2 adaptadores.

Antena Reserva para GPS – terminal junto ao Barramento dos Displays da Roda de Leme.

Antena Reserva VHF na Targa – Terminal atrás do quadro DC junto à mesa de navegação.

Estação de Carregamento de Bateria para [eventual] motor de popa elétrico bote junto ao pailo de popa, ou para reserva do motor-gerador.

Conversor Nmea 2000-NG X Nmea 0183.

AIS integrado com plotter interno e externo.

Pontos distintivos

Motor com 350 horas. Yanmar 39 hp. Motor Yamar, Modelo 3JH5E – 39HP; Sail Drive SD60. [revisado 170h, set. 2018, e 300h, fev. 2020, filtros de óleo e de diesel, óleos motor e rabeta].

Gerador com 150 horas. Fisher Panda 4 kwa. 4200 FCB. [revisado 50h, abr. 2018, 100h, ago. 2019]

Box para banho, separado.

Ar condicionado quente e frio. Webasto. FCF series 16.000 BTU.

Espaço interno. E 2 banheiros, um com box separado.

Catracas Harken [2 elétricas], enrolador genoa harken.

Estai de popa regulável hidráulico Harken.

Guincho elétrico e controle. Ancora Roka 20kg. Ancora Delta ou CQR 16kg.

Hélice Gori 3 pás, folding, 18 x 13 x 3 LHS.

Velas em kevlar. Genoa 3, Genoa 3 reserva. Mestra. Balão assimétrico/gennaker.

Todos equipamentos eletrônicos interligados. Otimizador de sinal wifi e celular.

Garmin na roda de leme. Com carta Larrondo. Chart Plotter Garmin EchoMAP 70S.

AIS, MMSI, nos 2 equipamentos visível e acionável.

Inversor e carregador de baterias Pro Mariner TruePower Combi 1500W QS - 110V AC/12V DC.

Transformador AC bi-volt GW 5.000 TR.

SSB, Epirb ACR, PLB ACR, spot. Raymarine i70; Display Multifunção – i70.

Chart Plotter Raymarine C95 com carta navionics. Acionável por touch via tablet a partir cockpit.

Raymarine i60; Tri-data Raymarine i60 (Speed-Echo-Temp); Estação de Vento i60 Raymarine.

Sonda Airmar Speed/Temp 20-399-01; Sonda Airmar Echo.

Radar Raymarine modelo RD418D 4kW 18" Radome.

Piloto Automático Raymarine; Braço Hidráulico – Linear Drive M81130 – Raymarine.

Display p70 – Raymarine; Controladora ACU-200 Raymarine; AIS 650 Class B Transceiver.

Antenna Splitter AIS/VHF – AMEC – Cubo-160; VHF – Raymarine RAY55.

Antena reserva na targa com terminação para VHF portátil e para VHF fixo junto à mesa de navegação.

Geladeira, Compressor Danfoss, modelo BD35F, Termostato TIC17C da FullGauge.

Auto-rádio Stereo, Caixas de som Boss. Televisor 32' Sony Bravia – KDL-32605A. Microondas Consul.

Bombas de esgoto (cozinha e banheiros) – Jabsco 50880; Water Separators – Centek 1020150.

Pressurizador de água do mar/rio na proa e na popa, e também na torneira fria da pia da cozinha [“Y”].

Bomba de pé na pia [tanque]. Água Doce (tanques) e Água Mar/Rio (captação externa).

Ultimamente feitos

Bow thruster Lewmar; holding tank; chuveiro popa e mangueira caixa de âncora com água do rio (e torneira da cozinha); anodos novos e aterramento revisado; rabeta e hélice revisadas; todas saídas e entradas de água revisadas; fundo e quilha revisados e pintados; detalhes de armários e de suportes acrescentados [com ganho de espaço interno para armazenamento na cozinha, no salão e nos paióis de popa]. Tudo feito pelo pessoal da fábrica, supervisionados pelo Júnior, ex-Delta.

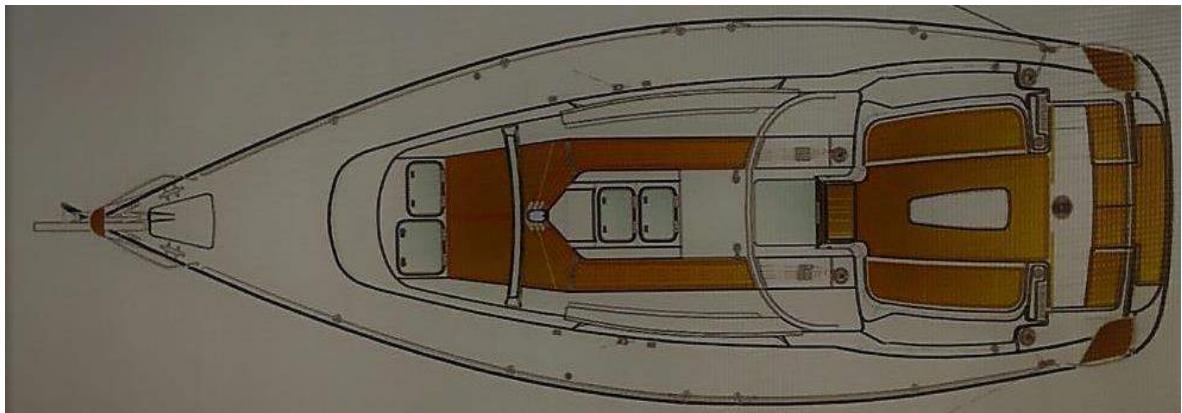
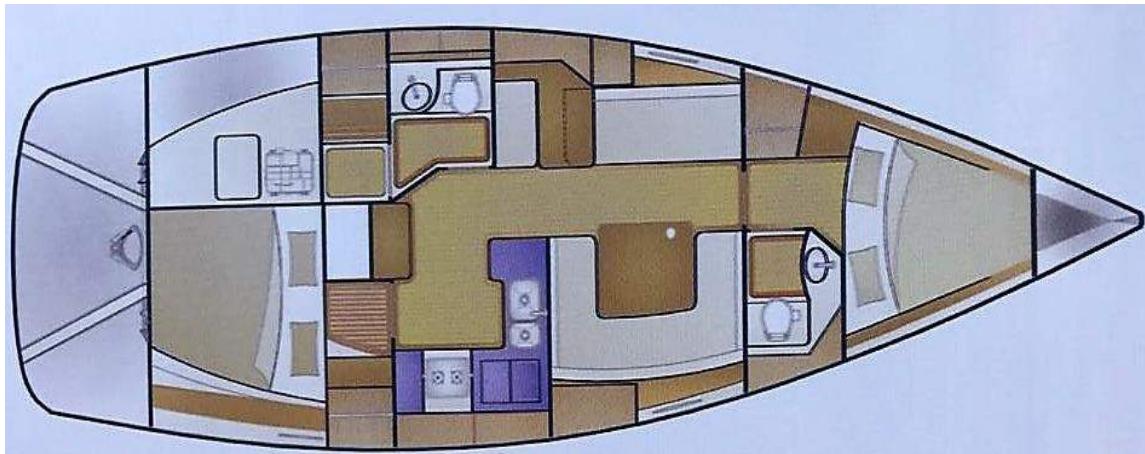
Rede lateral meia altura [quadrada]; trava de âncora; cadeados paióis; suporte baby estai; fruteira na cozinha; suporte do leme de fortuna na popa e suporte motor popa na popa; âncora Roka 20 kg; suporte acrílico p cada roda de leme; bandeja de inox para cada desses 2 suportes; trava corrente para quando fundeado; revisão de burro e de estais; manilha nova para vela grande; redução dupla nos moitões da escota da vela grande; capa para o bote e para a churrasqueira; acrílicos para geladeira e para armário cozinha; ventoinha na geladeira e no compressor, com sensor e controlador; novo filtro de óleo diesel motor; racor trocado; câmera infrared no mastro [TV]; buzina de caminhão; mais 20m de corrente âncora; botão desliga cooler da geladeira; todas baterias novas [motor, bow thruster; 4 banco]; melhorados os drenos das pias dos 2 banheiros; paiol principal todo com prateleiras desmontáveis; paiol de popa reforçado nas divisórias, e a base "drive" do piloto automático toda refeita no pail para melhor ergonomia de funcionamento; steaming light instalada no mastro.

E fiz mais: posição moitão fechar genoa catraca elétrica; proteção lateral traveller livra-escota; 2 porteiras laterais melhoradas; pino reserva do leme reserva; braçadeira da churrasqueira; Marcelo capcap recosturou todo bimini.

E depois mais [!!]:

- Epirb ACR. E registro Anatel e Brmcc.
- SSB e antena. E registro Anatel.
- Balsa para 8 pessoas, classe II.
- Documento para mar aberto, navegação oceânica.
- Marcelo, Capotarias Capitão: cinta do motor de popa. Capa do bote reparar! Conforto espumas guarda-mancebo [baguetes cinza]. Saquinho guardar fio antena ssb! Encosto popa huka-huka [2]. 2 bolsinhas p retinida. Capa motor de popa 5hp.
- Sadi [inox]: impermeabilizar ferragem proa; 2 andares no forno fogão; borracha protetora impacto escadinha; algo para a escota da grande não mais trancar no traveller definitivamente; tranca interna da porta principal; mais conforto nos assentos de popa; ganchos para sacos de lixo no pail de popa bombordo e no pail de proa; 2 travas-corrente na proa; suporte para a balsa de 8 pessoas; posição moitão para fechar genoa com catraca elétrica; 2 pega-mão nas rodas-leme; bote, bracinho dobrável para guinchar bote carona sem risco hélice; 2 porteiras péssimas de abrir, desentortar porteiras; mais pá no leme reserva; melhorou ergonomia da cana de leme de fortuna.
- Renê [velas, estais]: revisão, reparos e aproveitamento de velas; melhoria da base do radar (inox); revisão de guincho âncora, estais, brandais, leme, quilha, hélice, tope do mastro, quadrante piloto, piloto, estai de popa, adriças, fundo, costado, anodos, rizos a partir do cockpit.
- Júnior [elétrica e outros]: reparos no radar e câmera tv; sensores de fumaça e gás; SSB e antena; potencializador de sinal de celular e de wifi; revisão de todo banco de 7 baterias, cargas, etc.; ducha fria extra rio no box; 2 torneiras de pé água tanque nos banheiros.
- Gás: agora 2 x 5P, e mais um liquinho 3kg reserva.
- Rede para frutas, legumes e outros, na popa.

Planta baixa do veleiro U3 D41



Elétrica

Desligar Sistema 120V

| | |
|--|--|
| <p>1. Desligar TODAS as chaves do painel "120 Volt AC/60hz Distribution", deixando por última a chave dupla "AC MAIN"</p> | <p>2. Colocar a chave seletora na posição "OFF"</p> |
|  |  |

Shore Power

Ligar Shore Power

1. Conectar cabo no barco e a seguir conectar no trapiche.
2. Verificar se acendeu a luz verde "SHORE" no painel "120 VOLT AC SELECTION".
3. Posicionar a chave seletora em "SHORE".
4. Ligar a chave dupla "AC MAIN" no painel "120 VOLT AC/60HZ DISTRIBUTION".
5. Ligar os demais disjuntores que necessitar dauela coluna.

Desligar Shore Power

1. Realizar o procedimento de "Desligar Sistema 120 V" anteriormente descrito.
2. Desconectar a tomada do trapiche e a seguir da embarcação.

Inversor

Ligar Inversor

1. Se ligado em outro sistema, proceder "Desligar Sistema 120V" anteriormente descrito.
2. Interruptor do painel "ProMariner" na posição "II", para baixo em "On".
3. Posicionar a chave seletora em "INVERTER".
4. Ligar a chave dupla "AC MAIN" no painel "120 VOLT AC/60HZ DISTRIBUTION".
5. Ligar apenas "OUTLETS".
6. **NUNCA LIGAR "BATTERY CHARGER" com este sistema, pois o mesmo entra em loop.**
7. **NUNCA LIGAR "AIR CONDITIONER" pois o inversor não tem força para tal.**



Desligar Inversor

1. Realizar o procedimento de "Desligar Sistema 120 V" anteriormente descrito.
2. Interruptor do painel "ProMariner" na posição "I", para cima, em "Auto Standby".



Gerador

Levar em consideração:

Deixar o gerador trabalhar sem sobrecarga durante uns 2 minutos **antes de exigir dele**.

O gerador “gosta/precisa” de funcionar sobrecarregado. Ao ligar o gerador, é importante exigir dele ao máximo, ligando aparelhos de alto consumo como ar-condicionado, micro-ondas, acender luzes. Utilizar o bom-senso, não significa que isso precisa ser sempre assim.

Deixar o gerador trabalhar sem sobrecarga durante uns 2 minutos **antes de desligá-lo**.

Ligando o Gerador

1. Se ligado em outro sistema, proceder “Desligar Sistema 120V” anteriormente descrito.
2. Apertar o botão “On/Off” para ativar o sistema.
3. Apertar de 1 a 2 segundos “Start” para que o motor arranque.
4. Posicionar a chave seletora em “GENERATOR”.
5. Ligar a chave dupla “AC MAIN” no painel “120 VOLT AC/60HZ DISTRIBUTION”.
6. Ligar os demais disjuntores que necessitar.



Desligando o Gerador

1. Realizar o procedimento de “Desligar Sistema 120 V” anteriormente descrito.
2. Apertar brevemente o botão “On/Off” no painel do gerador e esperar. A rotação vai diminuindo até que o mesmo se desliga.

Ar-condicionado

Funciona apenas com gerador / shore power. Não utilizar com o inversor!

Por vezes, é necessário abrir o respiro (de baixo da mesa) para que o “mijo” da bomba do ar-condicionado funcione adequadamente.

Verificar no controle remoto.

Raymarine C95

App para controle remoto do Raymarine C95

Baixar “RayControl” na AppStore. Feito o download, conectar a rede wi-fi interna do Raymarine C95 e abrir o app RayControl. Automaticamente a ligação será estabelecida.

Via tablet, a navegação é mais direta, podendo-se clicar diretamente nos ícones, tal como se fosse mesmo um ecrã tátil/touch screen. No telefone, só é possível navegar através dos botões virtuais que simulam o layout do próprio C95.

Rede Wi-fi Interna

SSID – Ray-U3

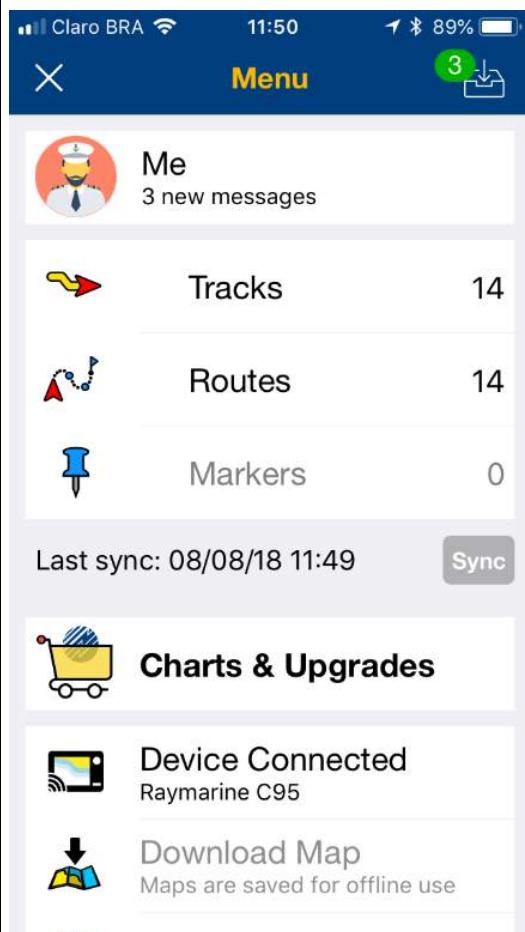
Pass: F*****8@

Conectando App Navionics

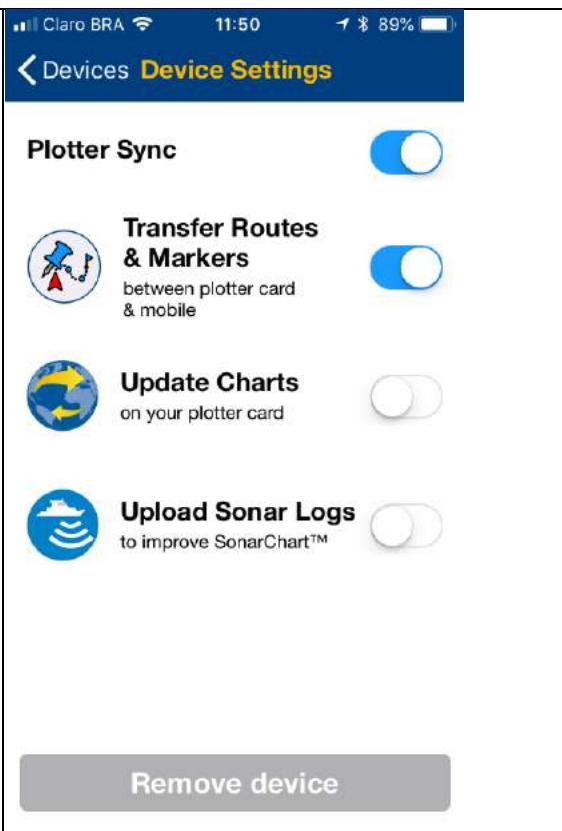
1. Conectar rede Wi-Fi Interna.



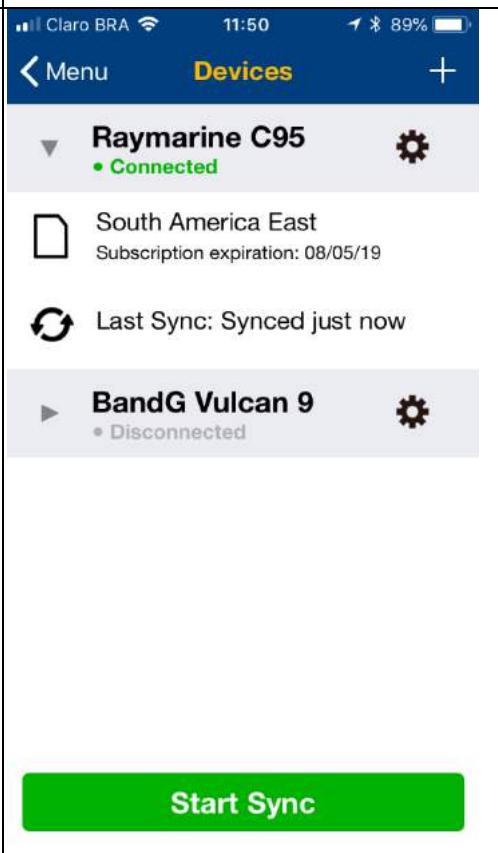
2. Abrir App Navionics: ir em "Menu" e a seguir em "Device Connected".



3. Configurar os itens a serem sincronizados clicando no ícone da engrenagem ao lado direito de "Raymarine C95", e selecionar o que será sincronizado. Recomendo deixar apenas "Transfer Routes & Markers". Apenas marcar "Update Charts" e "Upload Sonar Logs" quando estiver com tempo e com boa conexão à internet.

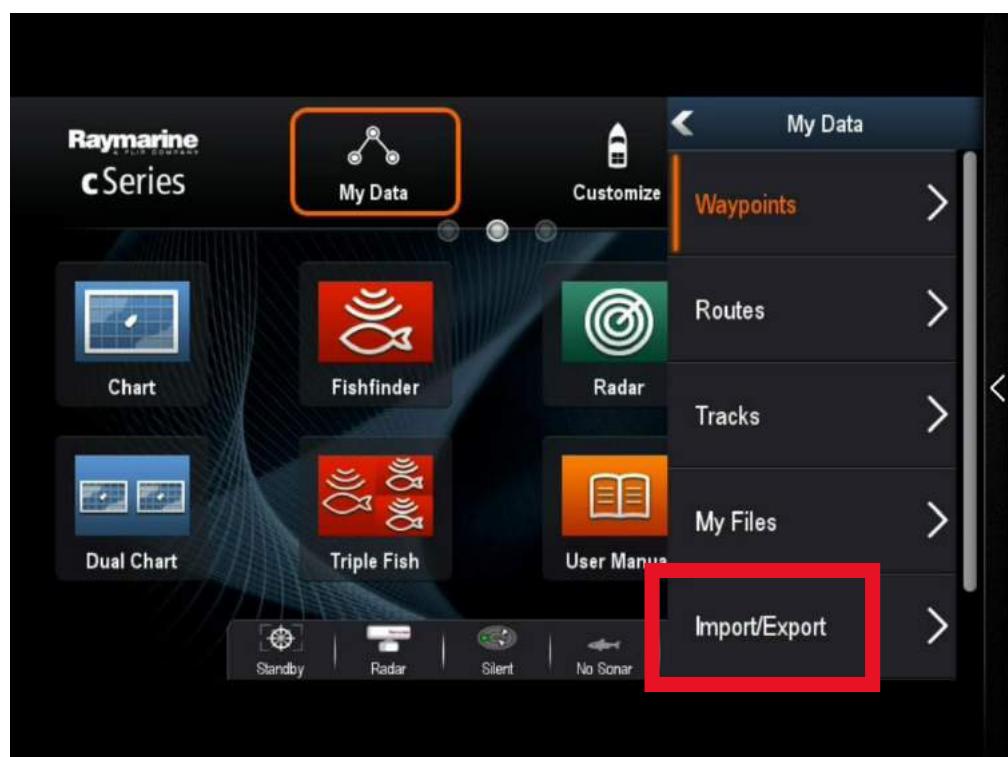
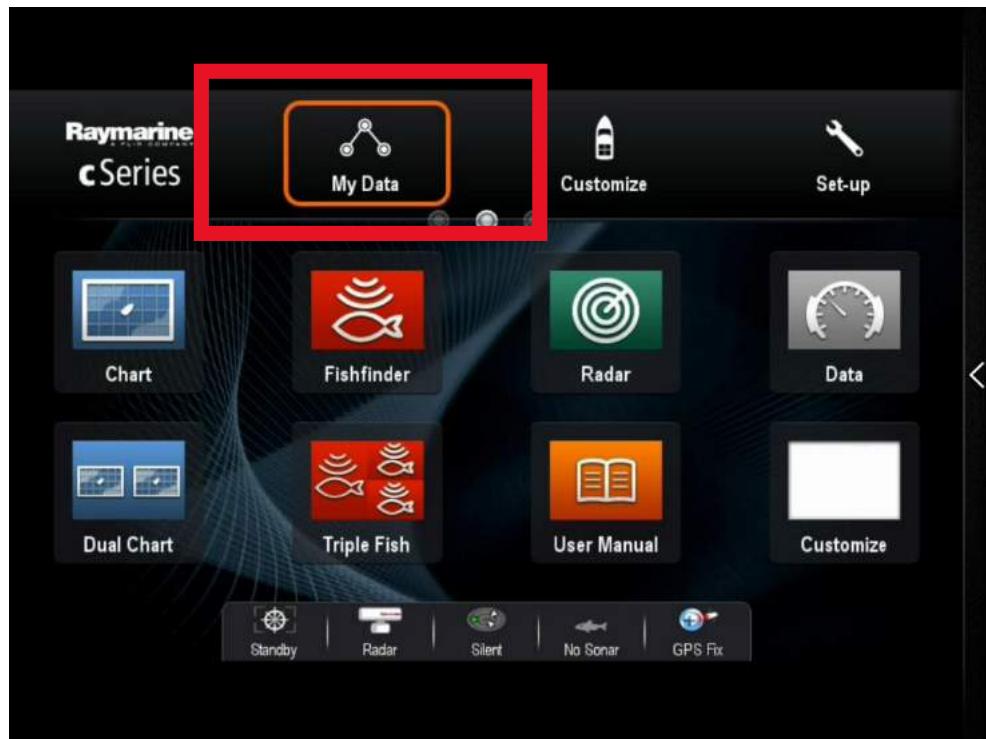


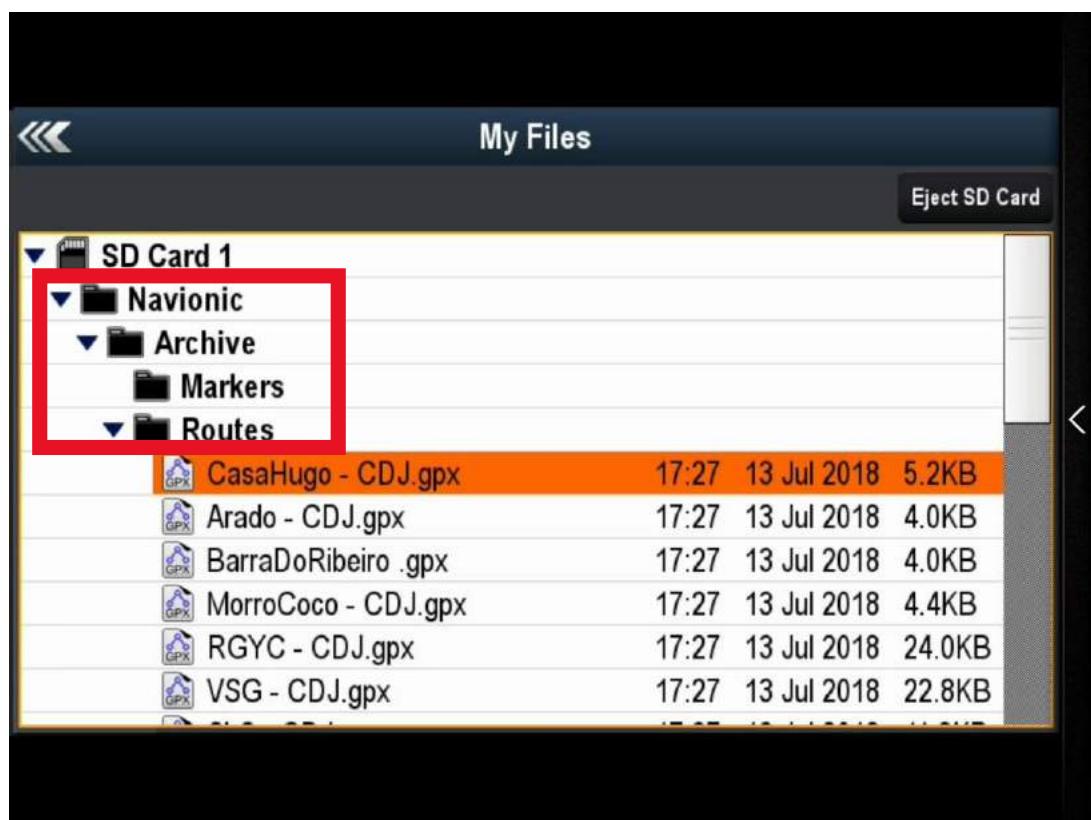
4. Voltar para a tela anterior, clicando em "Devices" (canto superior esquerdo) e então clicar no botão inferior "Start Sync".



Adicionando rotas importadas do App Navionics

1. Conectar o telefone à rede wi-fi interna do Plotter.
2. Abrir App Navionics e sincronizar dados com o plotter (ver "Conectando App Navionics").
3. Para buscar as rotas sincronizadas com o plotter, seguir as gravuras abaixo:





Uma vez localizadas as rotas, basta clicar 1x em cima das que gostaria de importar para o plotter. Feito isto, verificar em "My Data" e a seguir em "Routes" se a rota recém importada já figura na lista.

echoMap70s

Salvar Track específico:

IMPORTANTE: A possibilidade de salvar um track específico está limitada a 4 utilizações subsequentes do GPS, ou seja, se há interesse em salvar algum track, deverá ser feita de imediato após a viagem. Se passar destas 4 utilizações, o track entrará automaticamente para a única possibilidade que é de salvar "EntireLog".

Home > Nav Info > Tracks > Save Active Track > (escolher o dia pretendido ou "entire log").

Uma vez feito isso, se clicar em "Edit Track", é possível alterar o nome da Track para melhor organizar.

VHF

A frequência de **156,8 MHz (CANAL 16)** é designada como frequência internacional de socorro (perigo, urgência e segurança), e todas as embarcações e estações costeiras devem manter escuta.

A faixa marítima de VHF deve ser entendida como o principal sistema para as embarcações amadoras (e de pesca) em trânsito junto ao litoral.

Procedimento de operação.

O procedimento adequado de operação no Serviço Móvel Marítimo inclui:

- Escutar o canal por 2 minutos antes de transmitir;
- Usar o Canal 16 apenas para estabelecer comunicações caso se façam necessárias, e depois mudar para um canal de uso livre diferente.

Perigo Iminente

Use somente em situações extremas onde exista risco à vida (naufrágio ou acidente grave). Diga: "MAY DAY", "MAY DAY", "MAY DAY" (em seguida de sua localização e nome da embarcação).

Urgência – use em situações de emergência, mas onde não existe perigo de perda de vidas, tipo: seu barco está fazendo água, mas não vai ao fundo e há necessidade de ajuda. Diga: "PAN-PAN", "PAN-PAN", "PAN-PAN" (em seguida de sua localização, nome da embarcação e o tipo de ajuda que necessita).

Exemplo de Pedido de Socorro:

1. Colocar o VHF no canal 16;
2. Pressionar e manter o botão lateral do VHF;

3. Transmitir a seguinte mensagem:

MEI DEI, MEI DEI, MEI DEI

AQUI VELEIRO "Uruguaiana"

ESTOU NA POSIÇÃO:

LATITUDE _____ SUL(S)

LONGITUDE _____ Oeste(W)

NAS PROXIMIDADES DE ...

MINHA SITUAÇÃO É:

Estou afundando

Tenho feridos a bordo

Tenho fogo a bordo

Estou sem governo da embarcação

Estou a deriva sem propulsão

etc.

TENHO xx PESSOAS A BORDO

NECESSITO DE SOCORRO IMEDIATO

CÂMBIO

4. Liberar o botão lateral;

5. Aguardar 1 minuto;

6. Repetir os passos 2 a 5 até obter resposta.

Mapa atualizado dos Paióis e camarotes (arrumação e conteúdo) – maio 2020

A posição das tralhas a bordo, equipamentos, etc., muda de tempos e tempos, então aqui damos uma noção dos espaços em si, bem como das tralhas em si de fato embarcadas, mais do que o mapa atualizado do barco. Este, vocês podem ter uma noção ao final desta parte, num desenho atualizado em maio de 2020. E, uma vez embarcados, sempre revisitaremos as instalações, para que estejam familiarizados com tudo e que seja fácil localizar em caso de necessidade de uso.



Convés

Paiol de proa: guincho de âncora, mangueira comprida com registro simples, joystick para o guincho, botões guincho, trava-corrente, âncora reserva CQR de 16kg, bóia de arinque, 'manicaca' do guincho.

Traveller: balsa salva-vidas na frente!

Paiol central maior: diesel [1 velho 40 l, 3 vermelhos 20 l, 2 velhos 20 l], água [2 galões de 20 l amarelos; 3 de 8 litros incolores], gasolina do bote, mangueiras, cabos diversos, 2 alicatões, bateria reserva [com carregador] p motor elétrico bote ou para motor/gerador. Ali tem o gerador! Motor elétrico 1 hp p o bote. Leme de fortuna. Cana de leme de fortuna. Âncora Fortress com amarra. Balão/gennaker. Galão de lava-convés. Galão óleo motor Yanmar [Zanon]. Caixa plástica preta com Tecom, óleo 2T, 2 óleos abertos motor Yanmar, 1 óleo rabetas aberto, 1 líq. arrefecimento. 2 extintores. Gás 4 ampolas do fogaozinho portátil. Vassoura, bruxa e 4 remos. Cesta de peixe vivo. Bóia de arinque reserva. Extensão do fio de trapiche. Fio de trapiche. 2 ponteiras com adaptadores para o fio de trapiche. 1 extensão normal. Mangueira com torneira na ponta. 1 farolete 12v. Banquinho de proa desmontável. Escadinha pvc lateral de proa ou outro. Cabo "puxa-esqui." Elástico para prender a mestra. 2 fitas linha da vida D32 brancas. 2 fitas linha da vida D36 amarelas. Corrente sobressalente. Pé de cabra, martelão de borracha, ganchão pega-peixe de pescaria. Cadeira de praia. 2 baldes com calça. 1 balde de armar. 1 defensa. Caixa do churrasco com tudo necessário. Canopla com cabo de segurança para dar bomba [ali na roda de leme de bombordo].

Mesa do cockpit, caverninha para bebidas, mas ocupada com itens diversos de uso rápido.

Paiol banco boreste roda do leme: 2 x 5P gás.

Paiol banco bombordo roda do leme: escadinha, velas reservas [mestra e G3 de kevlar], defensa gigante. Aqui é o acesso ao paiol em si e cavernames, com o piloto automático e os quadrantes e comandos, etc. E tem um lugar que cabem ainda algumas coisas de uso bem mais raro [liquinho 3kg; amarras com amortecedor de borracha; lonas pretas; colas/sika e pistola].

Targa, turco, placas solares, antenas, gerador eólico, antena ssb, tv, vhf, gps, etc., 2 bóias salva-vidas com facho holmes, uma delas com bandeira flutuante de 4 metros de MOB. Âncora de popa com amarra. Bote 2,40m, remos, motor 3.3hp Mercury no boreste targa.



Camarote de proa

Paiol avante bombordo: bóia de arinque vermelha inflada; filtro de água salgada do motor Yanmar; 2 salva-vidas.

Paiol a ré bombordo: G1 do D32; ventilador grande 12v; 2 salva-vidas.

Prateleira bombordo: fogaozinho portátil; 3 baguetes de piscina; velcro-chuva lateral bimini 2 partes incolor; PVC porta carta náuticas; 3 almofadas da popa do barco.

Armário bombordo esquerda [porta]: manuais de todos equipamentos do barco; cadeirinha e capacete para subir no mastro; estojo incolor com furadeira; pasta cinza e estojo de material de pesca e redes/tarrafas.

Armário bombordo direita [cama]: **vazio para os visitantes dividirem, uma prateleira p cada um, total 3.**

Gaveta de cima bombordo: vazia.

Gaveta debaixo bombordo: lençóis.

Em cima das 2 gavetas e dos armários de bombordo: bóia salva-vidas ferradura branca; 2 salva-vidas; 2 travesseiros e 1 extintor.

Armário chão, 2 portinholas: ferramentas e peças de reposições motor; carregador 110v de baterias 12v; estojo de peças inox diversas p o barco; jogo de tampões; anodos de reposição novos e usados; desengraxante e WD40; outro estojo com cola, etc., WD40, silver tape, etc.

Paiol avante boreste: tormentim; capa da vela mestra do Aquila; coletor d'água de fortuna na retranca (funil de metal com mangueira embutida).

Paiol a ré boreste: vela G2 de D32; barraca p 2 pessoas p usar na proa ou no bote; .

Prateleira boreste: 3 salva-vidas; sextante.

Na cama: 2 almofadas compridas dos 2 bancos do cockpit.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Algum espaço lateral para objetos que não agridam ou se movimentem muito. | Paióis da frente têm o bow thruster e sua bateria dedicada, e também o holding tank, manejá-los com cuidado ali. | |
| | Paiol bombordo, mesmo tanque d'água, maior deles. E algum espaço lateral e em cima, com salva-vidas. | Paiol boreste tem tanque d'água. E algum espaço lateral. | |

Banheiro de proa

Armário embaixo da pia: material de limpeza [bastante], limpa-louça, e material de lavar o barco [neutro glicerina e coco]. Válvulas diversas. [não mexer nas válvulas do holding tank sem saber muito bem o q está fazendo].

2 portas de armário mais proa [esquerda]: telas gaiutas; papel higiênico e rolo papel cozinha.

2 portas de armário mais boreste [direita]: kit de 1os socorros e medicamentos; fogos de salvatage, dentro da validade e alguns vencidos recentemente; erva-mate.



Camarote central bombordo

Prateleiras de bombordo: livros, cartas, correntes marítimas, manuais, livro 1os socorros, saco de pilhas, lamparina, 1 extintor, 1 transformador 'genérico' 110-220, etc.

Armário de bombordo: desumidificador 12v e 110; fontes, tomadas, bateria do farolete e adaptador argentino 110v, fios com 12v na ponta, caixinha de som preta bluetooth, etc. **Bandeiras de salvatage!**

Paiol no banco/sofá depois da mesa de navegação: inversor; rancho reserva não perecíveis; e ao lado um tanque d'água doce.



Em todas cavernas do camarote central tem bebidas!

Mesa de navegação [bombordo]

Em cima da mesa: nivelador, alguns controles, ar condicionado, extensão para cabos 12v e usb.

Na tampa da mesa: embaixo da tampa alguns ítems únicos, e com os quais se deve ter cuidado ao mexer, "espaço do Comandante". Se pegar algo ali, devolver no mesmo exato lugar, por favor. Fusíveis, pequenas ferramentas. Documentos. Cartelas com sinais e luzes. Chaves. Rotor do gerador. Chave de ligar o motor dentro do barco.

Em cima do armário: régulas, alguns itens de uso imediato. Bandeira Nacional e galhardete do Clube.

Paiol do banco da mesa: ferramentas. Bomba de uso rápido 12v 1500 gph. Tampões de madeira. Fogos e luvas. **Tem 8 extintores no barco, 4 novos**, um embaixo da mesa de navegação.

Caverna do pé da pessoa da mesa de navegação: Tecon, óleos Yamar, líquido de arrefecimento e óleo 2T. Algum limpa-barco.

3 gavetas ao lado da mesa de navegação [bombordo] [de fato laterais da cozinha]

| Gaveta 1 – Comandante [itens 'immediatos'] | Gaveta 2 - Comandante | Gaveta 3 - Comandante |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Halidade. • Cabinhos sortidos. • Lanterna flashlight. • Lâmpada a pilha. • 2 pares de luva. • Lâs. | <ul style="list-style-type: none"> • Lanternas. • Lanterna de cabeça. • Telefone de salvatage. • Estrobos. • Caixa de som azul bluetooth. • Máquina de foto. | <ul style="list-style-type: none"> • Ferramentas de uso rápido. • WD40, silver-tape • Jimo silicone. • Metro. Chave hallen. • Auto-fusão. Veda-rosca. • Fita para vela rasgão. |

Banheiro central [com box]

Armário embaixo da pia: produtos de limpeza em geral, panos e sacos de lixo, papel higiênico, papel rolo cozinha. Venenos.

2 portas de armário mais popa [esquerda]: papel higiênico; reservas de material; e kit contra insetos.

2 portas de armário mais proa [direita]: itens **pessoais** de higiene do Comandante, prendedores de roupa.

Armário do box, com porta: venenos,

Prateleiras do box: sabonetes, shampoos, etc.

Armário de acrílico: material de mergulho, 2 conjuntos, 3 máscaras, bóia de inflar.



Camarote central boreste

Porta armário BE mesa vante, bem da proa: bebidas alcoólicas e taças.

Prateleira de boreste: coisas de acesso rápido e prático. Cumbucas descartáveis. Bebidas.

Porta cinza embaixo da prateleira: guloseimas e aperitivos. Jogos. Cartas.

2 portas de armário mesa BE ré: rancho café [porta, bem ali o duto do ar condicionado] e rancho não perecível de uso imediato.

Paiol embaixo do banco em "U": da cozinha para a porta do quarto, antes [ré] o tanque d'água e na esquina "tralhas" de menos uso [botas de chuva, 4 moitões, cabos, suporte motor de popa no mesmo encaixe do leme de fortuna, cabos de aço reserva do mecanismo do leme, escotas de balão e uma do anti-jibe, 2 degraus reserva do mastro, balancinho da âncora CQR reserva q está na proa], depois banco de 4 baterias de serviço, e depois [vante, embaixo TV] o ar condicionado.



Cozinha

Embaixo da pia: gaveta de talheres na esquerda; porta da lixeira na esquerda embaixo da gaveta; e 2 portas com panelas e outros utensílios, alguma bebida, azeites, detergente. Ali tem um botão para desligar o cooler da geladeira/exaustor do pressurizador da geladeira. Embaixo disso tem o compressor da geladeira e tem um cooler que leva o ar quente pelas cavernas lá para o compartimento do motor.

3 gavetas laterais, viradas para a mesa de navegação: são do Comandante, para uso mais imediato.

2 cestas de inox: artigos de uso rápido, temperos, azeite, etc.

3 gavetas à direita, embaixo, com panos, guardanapos, fósforos, facas, sacos plásticos, filme e papel alumínio, luvas, ziplock, etc. O "puxa-sacos" está pendurado no que entra no camarote de popa.

Em cima da geladeira, uma gaveta embaixo do micro-ondas com talheres maiores, concha, etc., e 2 portas com pratos, copos, funis, tupperware, condimentos e outros afins. Em cima disso ainda, canecos e outros pequenos utensílios.



Camarote de popa [espaço do Comandante]

Prateleira boreste: itens do Comandante. Farolete. Binóculos. Extintor. Chapéu e boné.

Paiol avante boreste [fundo]: tapetes piso.

Paiol a ré boreste: tanque de diesel, enorme, 145 litros.

Armário esquerda [porta]: roupas do Comandante.

Armário direita [cama]: roupas do Comandante.

Prateleira aérea com portas avante [fundo]: 'bobagens' do Comandante, livros, bonés, etc.

Prateleira aérea com portas a ré: 'bobagens' do Comandante, livros, bonés, etc.



Extras [no camarote de popa]:

Saco do bote.

Saco de abandono.

Saco de rações.

Consumos

Esta página é destinada a comentários de conscientização sobre consumos.

Isso se resolve bem fácil, se você escutar desde agora que é importante economizar água e energia.

Use comedidamente tudo.

No banho, 1^a molhada com água do rio, na duchinha. E então, depois de ensaboados, etc., usar a ducha quente e fria (cuja água vem do tanque) para enxaguar o sabão e o shampoo. Avise antes de ir ao banho para o comandante poder checar se os 2 pressurizadores estão devidamente acionados.

Se for usar o forno, discutir, para vermos se podemos fazer mais alguma coisa no mesmo calor produzido.

Use as torneiras de pé para lavar as mãos, para algo rápido. Isso economiza muita água.

Na pia da cozinha, tem uma válvula especial, embaixo, que, se a torneira principalestiver toda na posição fria, usa água do rio ao invés de água do tanque.

Tenha sua lampadinha de cabeça, com pilhas AAA. Isso ajuda a economizar as baterias principais.

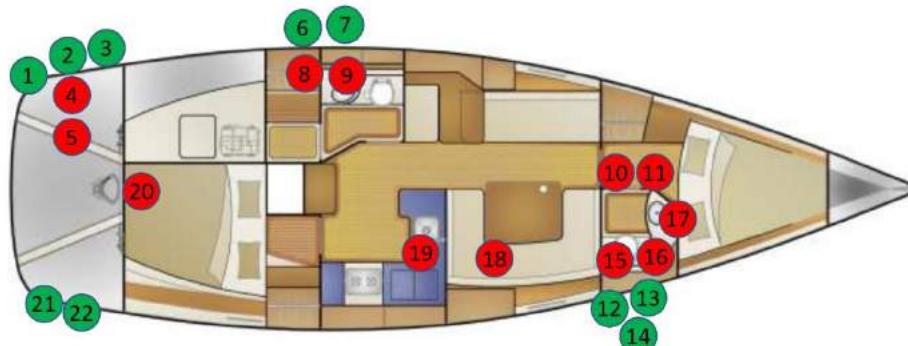
Se perceber lâmpadas acesas desnecessariamente, desligue-as.

Refresque-se com o ventiladorzinho de teto, mas pense em algum momento em desligá-lo.

Não mexa por favor na ducha do banheiro em termos de "vazão", ela foi regulada na menor possível.

Depoimento de outro Delta 41: *"Posição 1 - a água sai pelo círculo externo da ducha, vazão de água é 4,5l por minuto. Posição 2 - a água sai por esses pequenos círculos que estão na posição intermediária da ducha, vazão de 4,7l por minuto. Posição 3 - a água sai pelos 4 furos do círculo central da ducha, vazão de 1,5l por minuto. Quando estamos na âncora e sem estrutura de pier, usamos a ducha na posição 3, que oferece uma super economia de água, principalmente se estamos com visita a bordo. Isso poderá variar dependendo da instalação e bombas de cada barco."*

Entradas e Saídas no Casco



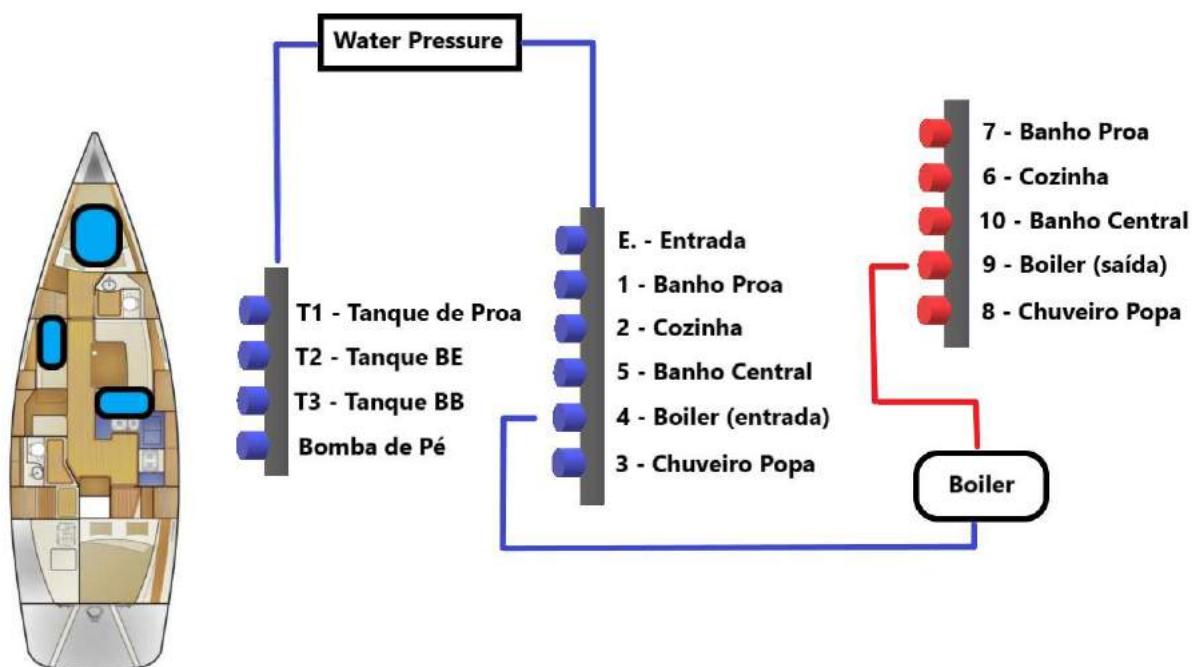
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. ↓ Bomba de Porão Manual | 12. ↓ Ar Condicionado |
| 2. ↓ Escapamento Motor (seco/molhado) | 13. ↓ Pia |
| 3. ↓ Escapamento Gerador (seco) | 14. ↓ Box |
| 4. ↓ Gerador | 15. ↓ WC |
| 5. ↑ Bomba Água Salgada | 16. ↓ Macerador |
| 6. ↓ Pia | 17. ↑ WC |
| 7. ↓ Box | 18. ↑ Bomba Ar-condicionado |
| 8. ↓ WC | 19. ↓ Pia Cozinha |
| 9. ↑ WC | 20. ↑ Gerador |
| 10. Eco | 21. ↓ Bomba Poceto |
| 11. Speed | 22. ↓ Bomba Porão Motor |

Legenda:

- Acima da Linha d'água
- Abaixo da Linha d'água
- ↑ Entrada
- ↓ Saída

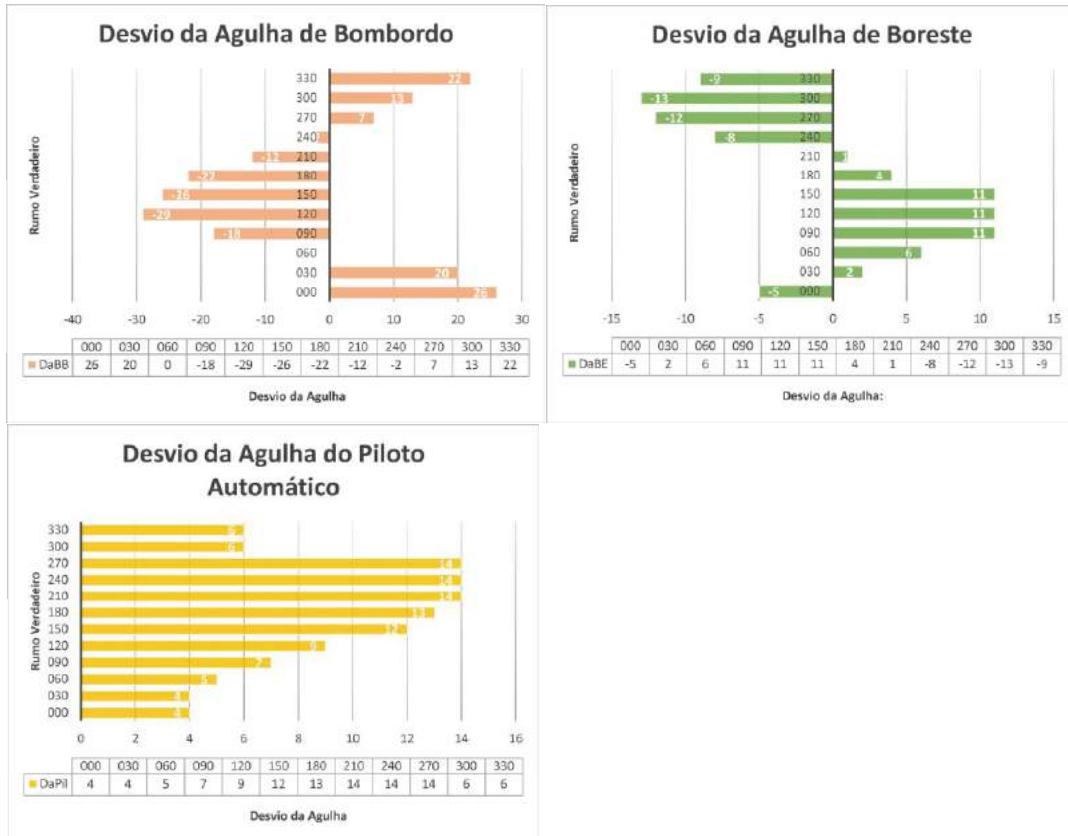
Entradas e Saídas no Casco [a rever, alguma modificação a mais] – by Bojunga

Esquema Hidráulico



Bússolas, tabela de desvios

Foi apurado em um dia calmo, de corrente amena, sem ondas, com motor, a 4 nós, sem velas.



Diário de Bordo

Detalhes: a serem mantidos em livro à parte. Ver se alguém se anima.

Projeto U3 na Refeno 2020

U3 – projeto 2020 Refeno, subida e descida – 27Mar2020 [a partir desta data, vale este aqui]

Propósito e época

Aqui organizamos a subida Porto Alegre – Recife, e orientamos o apronto e estratégias para a 32^a REFENO (última semana de Setembro); e depois a descida sem pressa. Definimos regras operacionais e de equipe, deixando claro o procedimento prévio e durante a realização, para que quem aderir possa ter claras definições. Zarparemos 18 de maio para retorno em final de Fev. 2021. Atentos: U3 vai de Junho 2020 a Fev. de 2021 nessa aventura, fará a regata Refeno, e todo resto é CRUZEIRO de recreio.

Relato do “Gigante” – Entrepólos

“Em 2019, saí dia 11/08, parando em Rio Grande, dia seguinte rumei a Porto Belo, abastecer o barco, na Marina do João, fundeio próximo e uso a estrutura, 3 dias e previsão para subir, Porto Belo a Ilhabela, fico 24h na poita do Iate Clube, é free por um dia, ou pode ficar até 7 dias no clube ao lado, depois rumo a Paraty, durmo na Ilha da Cotia, depois seco a praia dos vagabundos, pernoites e abastecimento de água, também boa logística se necessitar, vou para Ilha Grande fico por lá até uma previsão para ir para o Rio, aí pernoito no Abraão ou em Palmas, saio na madrugada rumo a Urca, fico nas poitas do Giovane, tem tudo fácil que precisar, com previsão geralmente saio direto a Abrolhos, podendo parar em Búzios ou Vitória. De Abrolhos, este ano, segui direto a Salvador, mas pode parar em Ilhéus, Camamu, Morro de São Paulo, e depois Salvador, Centro Náutico em frente ao Elevador, boa para abastecimentos, depois fico pela Bahia de todos os Santos, este ano fiquei 4 dias em Itaparica, 2 dias na Marina e 2 na Âncora, com previsão saí este ano rumo a Recife direto, 390 milhas, mas pode parar na Barra de São Miguel, tem que entrar com o Prático da Marina, ou 15 milhas adiante, Maceió, é fácil de entrar, fica nas poitas associação Alagoana de vela e motor, é free e pode usar a estrutura deles, depois Recife, aí é só festa e alegria! Qualquer dúvida é só chamar! Abraços.”

O barco pode ficar em diversos lugares, no sentido ‘stop maior’, como em Recife, também no Naval [CNC-Niterói], Salvador (no Aratu), Barra de São Miguel. Confirmei isso com o velejador H. Velloso [Gentileza].

Tripulações

Na REFENO: (excepcionalmente 6 tripulantes na ida – 21 a 30/9; e 5 na volta – 01 a 04

Cabedelo e até 07/10 Recife) [terminou a regata, 28/9, em FN; e até 4 ou 5 no barco (casal Dariva na proa), tudo a combinar juntos]. À medida que isso evoluir, comunico aos interessados.

| | | |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> Henrique Freitas – ida e volta Eduardo Bojunga de Oliveira [só ida, talvez volta] Cláudio Pena [só ida] André Serafini [só ida] Cristiano Comunello – ida e volta Dariva – ida e volta <p>Confirmados.</p> | <p>Na volta: HF, Dariva, Gisa, Guima, Comunello.</p> <p>Nas Pernas: 4 a 5 tripulantes, mínimo 3. Casal convidado será acomodado na Cabine de Proa.</p> <p>Nomes e tripulação a considerar para pernas: HF, mais os seguintes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bojunga, ou Pena. [Renê, Susto]. - Lise e Pedro ou Gabi. - Comunello, Dariva, Gessinger, Guima, Gustavo Lis, Serafini, César, Fabrício, Ursão. - Danilo, Cristian Y., Pileca, Newtinho, Bruno Pjr, Angonese, Ivan, Ilhescas, Ivano, Jodan. <p>Seguro individual, responsabilidade de cada um.</p> | <p>Turnos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 tripulantes: 2h com turnos sobrepostos para sempre um ficar acompanhado 4+ tripulantes: 3h durante o dia/noite e 2h durante a madrugada, sem sobreposição de turnos – a partir de 6+ tripulantes, pode-se optar por grupos de 2 ou 3 tripulantes. <p>Dia/Noite: 06h-09h / 09h-12h / 12h-15h / 15h-18h / 18h-21h / 21h-00h</p> <p>Madrugada: 00h-02h / 02h-04h / 04h-06h</p> |
|--|--|--|

Descem para Pousada no dia 28/09: Pena e Serafini. Vem a bordo no 01/10: Gisa e Guima. Todos reunidos em terra de 28/9 a 1/10. Sempre 1 no barco.

Subida Porto Alegre – Recife

Confirmar as "tripulas" por perna e as datas [e fique claro q as datas são **estimadas**, sofrerão alguma alteração **quase sempre**]. Agrupar 'pernas'? Talvez! Em pernas, teremos 3 a 5 pessoas a bordo. **À medida q isto sofrer evolução, atualizo os interessados.** Avisarei 5 a 7 dias antes! As datas intermediárias são tentativas. Atingindo uma meta intermediária, inicia o plano e execução da próxima, uma vez repassado o checklist de chegada, e o de partida, e o apronto refeito [água, diesel, rancho, nova tripula]. **A tripulação pode variar levemente em função de prioridades: um filho pode decidir q deseja ir, tem prioridade. Outro exemplo: Gessinger poderá decidir vir numa perna, então diminuirá 1 vaga. Faltou planejar as pernas da volta, datas a ver, a partir de 7 de outubro, ver mais ao final.**

Farofeno: 20/6 Tapera; **27/6 Niterói, CNC;** Arraial, Búzios, Rio das Ostras; 11/7 Vitória; Abrolhos, Caravelas e Ilhéus; 1/8 Barra Grande / Camamu; Morro de SP; 15/8 Salvador, Itaparica, Aratu; 22/8 Aratu-Maragogipe regata; **29/08 - Barra de São Miguel (Marina do Zezeco);** Carneiros e Suape; **12/9 Recife.**

| | | 18mai a 5jun | 18 a 30jun | 08Jul a... | ... | 22Ago... | 21 a 30set | 01out-07out |
|-----------------|---------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| Tripulantáveis: | | Poa-RG-JIC [4] | JIC-ICRJ urca [4] | ICRJ Urca-Vitória [4] | Vitória-Salv. [4] | Salvador-Recife [4] | Refeno [6] | Cab. e Recife [5] |
| 1 | HF, Lise [Pedro, Gabi na volta] | HF | HF | HF-Lise | HF-Lise | HF-Lise | HF | HF |
| 2 | Bojunga, na Refeno, e RGYC-JIC | Bojunga | | | | | Bojunga | Gisa e Guima |
| 3 | Comunello, Serafini, Gessinger | Cesar | Cesar | Cesar | Cesar | Cesar | Comunello, Serafini | Comunello |
| 4 | Gisa, Guima, Dariva, Cesar | Dariva | Dariva ou _____ | Dariva ou _____ | Dariva ou | Dariva | Dariva | Dariva |
| 5 | Pena | | Comunello reserva | Comunello reserva | Comunello reserva | _____ | Pena | |
| 6 | Gustavo, Fabr., | nas paradas do U3, podem organizar tripulas e propor perna antecipada? | | | | | pode chegar até 24 | pode chegar dia 01 |
| 7 | Ursão, Julian | data fixada! | data fixada! | data fixada! | | | | |
| 8 | Danilo, Newtinho, etc. | Marina-clube | Marina-clube | Ferro | Aratu? | Cabanga | Cabanga | Cabedelo e Cabanga |

Obs.1: A ocupação do barco, pelas experiências q tivemos, será de 4 pessoas, no limite 5. A Refeno, na ida 6, e na volta 5. Se alguém de última hora desconfirmar participação, na Refeno ou pernas, pode ser q não haja reposição, aproximando de 4 a 5 em pernas e 5 a 6 na Refeno ou na volta.

Obs.2: Ali por 12Set barco liberado e entra em 10 dias de faxina, revisão e "apronto para a Refeno", nos aspectos a preparar [diesel, rancho, água, velas, talvez desembarcar algumas coisas e guardar para pegar na volta, etc.]. Talvez Lise venha me encontrar [ou já esteja] e uns dias a bordo ali por 10 a 20; e tripula Refeno chega no 20-21-22.

Obs.3: na perna JIC-S F do Sul a Urca: Santos; Ilhabela; Ubatuba; Paraty; Angra; Ilha grande; Charitas CNC; **Urca [poita do ICRJ].**

Subida e descida Porto Alegre – Recife

| Dados sobre a embarcação | | | Velocidade Cruzeiro (kts) | 6 | 22 Ago Aratu-Maragogipe | | | |
|--------------------------|---------------------|--------|---------------------------|------------|-------------------------|----------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | | | |
| Origem | Destino | Milhas | Tempo para Travessia | Diesel (l) | ETD | ETA | Must see! | Candidatos na perna |
| Porto Alegre | Rio Grande | 154,0 | 1 Dia(s) e 01:40 horas | 64,17 | 18/05/20 | | Pelotas | HF, Cesar |
| Rio Grande | JIC | 407,8 | 2 Dia(s) e 19:58 horas | 169,92 | | 05/06/20 | Jurerê e Porto Belo | HF, Bojunga, Cesar, Dariva |
| JIC | Charitas e Urca | 335,0 | 2 Dia(s) e 07:50 horas | 139,58 | 18/06/20 | 01/07/20 | SF, ICSantos, Ilhabela 1 noite; Paraty 2 noites | HF, Cesar, Dariva |
| ICRJ Urca | Vitória | 362,3 | 2 Dia(s) e 12:23 horas | 150,96 | 08/07/20 | ... | Angra, Niterói, Arraial do Cabo, Búzios | HF-Lise, Cesar, Dariva |
| Vitória | Salvador | 469,3 | 3 Dia(s) e 06:13 horas | 195,54 | ... | ... | Abrolhos ou Caravelas, Camamu, Barra Grande | HF-Lise, Cesar, Dariva |
| Salvador | Recife | 399,6 | 2 Dia(s) e 18:36 horas | 166,50 | 22/08/20 | 07/09/20 | Barra de São Miguel, Maceió, Itaparica adentro | HF-Lise, Cesar, Dariva |
| Recife | F. de Noronha | 300,0 | 2 Dia(s) e 02:00 horas | 125,00 | 08/09/20 | 30/09/20 | HF, Bojunga, Pena, Serafini, Comunello, Dariva, [Luzeiros Hotel no Pina] | |
| F. de Noronha | João Pessoa | 270,0 | 1 Dia(s) e 21:00 horas | 112,50 | 01/10/20 | 07/10/20 | Cabedelo [depois Recife!] | HF, Dariva, Comunello, Gisa e Guima |
| Recife [e não JP] | Maceió | 202,0 | 1 Dia(s) e 09:40 horas | 84,17 | 08/10/20 | 12/10/20 | Suape, Ilha de Sto Aleixo, Carneiros (2m), Guadalupe | HF, Lise, Guima, Gisa, Dariva |
| Maceió | Barra de S. Miguel | 14,0 | 0 Dia(s) e 02:20 horas | 5,83 | 13/10/20 | 17/10/20 | ver última página [Gigante] | HF, Lise, Guima, Gisa, Dariva |
| Barra de S. Miguel | Abrolhos | 515,0 | 3 Dia(s) e 13:50 horas | 214,58 | 17/10/20 | 30/10/20 | Salvador, Goiô, Loreto, Jaguaripe [reorganizar] | HF, Lise, filhos, Guima e Gisa |
| Abrolhos | Búzios ou Cabo Frio | 349,3 | 2 Dia(s) e 10:13 horas | 145,54 | 01/11/20 | 15/11/20 | Arraial do Cabo, Niterói | HF, Lise, filhos, Guima e Gisa |
| Cabo Frio | Ilha Grande | 122,6 | 0 Dia(s) e 20:26 horas | 51,08 | 16/11/20 | 30/11/20 | Palmas, Cotia | HF, Lise, filhos, Guima e Gisa |
| Ilha Grande | Paraty-Angra | 27,0 | 0 Dia(s) e 04:30 horas | 11,25 | 01/12/20 | 10/12/20 | Ubatuba | HF, Lise, filhos, Guima e Gisa |
| Paraty | São Francisco | 400,0 | 2 Dia(s) e 18:40 horas | 166,67 | 03/01/21 | 20/01/21 | Picinguaba | HF, Lise, Dariva, Comunello |
| São Francisco | Itajaí | 54,0 | 0 Dia(s) e 09:00 horas | 22,50 | 21/01/21 | 22/01/21 | Jan-Fev 2021 | HF, Lise, filhos, a ver |
| Itajaí | Porto Belo | | | | 23/01/21 | 10/02/21 | TEMPORADA Jan-Fev | Parceria Sea Walker lá e cá |
| Itajaí | RGYC | 407,8 | 2 Dia(s) e 19:58 horas | 169,92 | 15/02/21 | | HF, Pena, Anglo, Ivano, ilhescas ou HF, Comun., Dariva, Gessinger | |
| RGYC | P. Alegre | 154,0 | 1 Dia(s) e 01:40 horas | 64,17 | 28/02/21 | | | HF, Newtinho, e ilhescas |

4943,70

2059,88

especulações

Farofeno: 20/6 Tapera; **27/6 Niterói, CNC**; Arraial, Búzios, Rio das Ostras; 11/7 Vitória; Abrolhos, Caravelas e Ilhéus; 1/8 Barra Grande / Camamu; Morro de SP; 15/8 Salvador, Itaparica, Aratu; 22/8 Aratu-Maragogipe regata; **29/08 - Barra de São Miguel (Marina do Zézeco)**; Carneiros e Suape; **12/9 Recife**.

À medida q isto sofrer evolução, atualizo os interessados. A descida está toda aberta, a conversar mais adiante.

Regras básicas para quem vem a bordo

[reproduzo abaixo as regras gerais, p. 8 e 9 do manual]

- 1) **Bom senso impera como regra. Ambiente zen. Amigos.** Um momento único em cada perna a realizar.
- 2) O Comando é do HF, reforçado pela atitude positiva e de boa acolhida de toda tripulação no que tange a segurança e a tática a seguir. Sempre dialogada previamente.
- 3) Papéis serão alocados e poderão variar numa mesma perna.
- 4) Problemas enfrentados serão conversados "na pauta do Comandante" para lições a tirar, apenas. Pedra em cima, é pedra em cima. O q se passa no U3, no U3 fica.
- 5) **Velejar** no U3:
 - a) **dialogar ANTES as decisões importantes** [última palavra do comandante, caso não consenso];
 - b) zarpar a vela... se menos de 4 nós, motor (*overdrive* sempre que possível);
 - c) podendo, **sempre pernoite abrigado** (amanhã continuaremos!); noite anterior estudar carta e planos A, B, C! E méteo!
 - d) ganhar sempre barla (fator 'Angonese');
 - e) as pernas serão realizadas com tempo favorável sempre. Se não, um porto ou ilha próximo servirá para parada intermediária e depois seguir;
 - f) iniciar com vela grande [rizada?], só depois genoa, e encerrar folgando bem a grande, empopando para enrolar a genoa abrigada pela grande (projetada p a frente, e não panejando no mastro), somente depois descer a grande apropada ao vento [soltando devagar e caçando o rizo 1 e depois o 2];
 - g) atividades serão 'duplo-chequadas' [sem mimimi]. Especialmente fechamento do barco para contra-vento.
- 6) **Segurança e operação:** salvatagem e linha da vida instaladas, bombordo e boreste, andar de harnês [e salva-vidas], etc., especialmente se indo no convés, mastro ou proa.
- 7) Data e hora de apresentação vs data-hora **partida**: na combinada. Chegar no dia anterior? 5 a 7 dias antes confirmaremos a data-hora de zarpar. Méteo afeta decisão.
- 8) Todos podem contribuir na faina (tarefas a bordo), com rodízio de **papéis**, com bom senso e flexibilidade. Papéis: lavar louça, cozinar [mãos muito limpas toda vez!], limpar banheiros e vasos (limpar ao usar), "turnos", faxina convés, arrumação quartos [ao liberar a cama, recolher seu saco de dormir]. Sempre 2 no cockpit.
- 9) Cabine de proa e a cama da sala talvez compartilhadas.
- 10) **1os socorros**, temos material básico a bordo, traga seus remédios, assim como algo preventivo contra mal de mar ou enjôos. "Traga tudo e nada lhe faltará!" (lema do Gustavo Lis, Saint Vincent, para tudo).
- 11) Combate a **incêndio**, a bordo **4** extintores, devidamente mostrados ao embarcar [e sensores: 1 gás e 3 fumaça].
- 12) **Valor** mínimo de participação em despesas de manutenção, e outras eventuais, durante uma jornada ou viagem; além de rancho a uma base de R\$ 125/dia de comida e bebida básica. **Incluído:** hospedagem no U3; alimentação simples, água, algumas bebidas não alcoólicas, diesel, bote [remo ou gasolina]. Não Incluído: taxa de inscrição em regatas; toalhas de banho; saco de dormir; quaisquer outras despesas; bebidas alcoólicas (cada um com a sua, ou arranjos afins). Em cada rancho, refri, água mineral, 1 gin ou ron ou vodka, e 2 cervejas/dia/tripulante.
- 13) Pode-se, desde que combine claramente antes, embarcar e desembarcar um dia antes e um dia após as pernas (p confraternizações, expos, palestras, festas, etc.), sem alimentação a bordo.
- 14) **Costumes:** Por favor: uma vez a bordo, **não discutir** fervorosamente política, futebol, clube ou religião, pois nem todos partilham da mesma opinião. E temos q focar no alto astral. Por favor, sem bullying com o Comandante [ele me disse q não aprecia] [caso sim, vai ir "no botinho", com cabo longo!].
- 15) **Lixo:** vamos amassar bem as latinhas, caixas de produtos, etc, separando latas e outros secos em 2 sacos no pail de popa bombordo, embaixo do banco timoneiro. Orgânicos [e cinzas] ao mar. Sacos de lixo do banheiro retirados diariamente, por bom senso, beeeem fechados e colocados num 3º sacão lá no pail de proa.
- 16) **Bebidas**, contamos com cada qual, teremos um "pequeno" tanto: se desejar "mais que tanto", favor trazer. E sem 'flauta' sobre isso: simples, traga.
- 17) Pode **fumar**? Sim, **moderadamente**, no lado de fora do barco (charuto, cachimbo, cigarro). No cockpit, nos banquinhos de popa [em todo caso, a sotavento]. Mas por favor: bitucas, etc., não colocá-las no lixo nem em latinha de ceva que depois irá no lixo [seja, guarde isso num potinho plástico com tampa hermética, e depois descartar ao descer] [cada qual zele pelo seu potinho hermético].
- 18) **Proibido, usar e portar drogas e armas.**
- 19) Outras pequenas regras a bordo: [a] papel no cesto, jamais no vaso, por favor! (considere usar o vaso sempre sentado, pois facilita bastante a higiene do ambiente); [b] porta do box e outras, não forçar, entender como funcionam; [c] levar seu harnês e roupa de chuva, sua toalha de banho e de rosto, seu saco de dormir (outro eventualmente usará sua cama), e sua bebida alcoólica; [d] calçado apropriado e roupa de chuva; [e] respeitar o lugar das coisas na geladeira; abrir e fechar rapidamente. Tendo ladies a bordo, vetado totalmente xixi na borda, por favor [sem 'exposição da figura', por favor]. Não se agarre na roda do leme para subir e descer de algo! Não se agarre nas prateleiras laterais para levantar ou apoiar! [elas não suportam essa carga!]. Vendo algo estranho, avisem imediatamente. Entendam sobre redes de pesca e sobre outras embarcações e como advertir.
- 20) **Água:** importante economizar como hábito. A pia da cozinha tem uma torneira de pé, usar com parcimônia. As torneiras outras, usar com parcimônia, e sempre voltadas para "toda fria" [azul]. Algumas válvulas estarão fechadas: exemplo, água quente nas pias dos banheiros [a ver melhor, indague sobre isso!].

- 21) Mapa geladeira e regra reposição e de uso, e espaço de cada: tem posição para coisas congeladas (dentro da placa), 1 vinho, 10 ceras, 1 champagne. Caso pegue uma bebida, depois lembre de repor na mesma posição uma cheia. Tem galão de água, caso esvazie, lembrar de completar ou colocar outro, e guardar o repositório em si. Tem posição para salada, coisas do café, frutas, etc. Tente dialogar sobre isso, ou teremos, e devem aceitar, o "responsável por gerenciar a geladeira", e somente ele abre e fecha, por favor.
- 22) Um saco, sacola ou mochila grande por tripulante, nada de mala de rodinha, não temos onde colocar.
- 23) Sempre usar luvas! em especial, ao partir, ao chegar, ao fundear e manusear com a âncora!
- 24) Só subir no mastro com capacete e equipamento, cadeirinha, redutor, cabos, etc.; e uma pessoa dedicada a ficar atenta a quem sobe e controlando cabos segurança.
- 25) **Se der alguma zebra no projeto, teremos que fazer face às mudanças e nos adaptarmos. Em casos excepcionais, decisões excepcionais a serem acolhidas e tratadas. Tem bônus e ônus, contamos com cada um nisso.**
- 26) Desejariam flexibilizar alguma regra? Por quê? Como? [favor escrever ao freitas138@gmail.com].

Para a Refeno, mais as seguintes:

- 1) **Valor** mínimo [inscrições Refeno (R\$650++) direto por cada um, **mais R\$ 700/ perna** (ver adiante a "TFIPP-RDP"), **mais R\$ 125/dia** de comida e bebida básica], e regra de devolução [com aviso de desistência em prazo mínimo de 10 dias, para podermos ver alguém ainda e recompor a equipe]. Seja, em caso de desistência por qualquer motivo, somente devolveremos o dinheiro pago se conseguirmos colocar outra pessoa na sua vaga. **Incluído:** hospedagem no U3 [exceto quando na Ilha FN, a ver melhor]; camiseta alusiva; alimentação simples, água, algumas bebidas não alcoólicas, diesel, bote [remo ou gasolina]. Não Incluído: taxa de inscrição na Regata; toalhas de banho; saco de dormir; transfers e passagens aéreas; taxas de preservação na Ilha; quaisquer outras despesas; bebidas alcoólicas (cada um com a sua, e arranjos afins). Em cada rancho, 1 gin ou ron ou vodka e 2 a 3 cervejas/dia/tripulante.
- 2) As inscrições sofrem aumento a cada 30, depois 15 dias. Foi fornecida senha U3 no site da Refeno a cada dos 6 tripulantes para fazer sua inscrição e gerar SEU boleto de pagamento. Já foi fornecida essa info.
- 3) Pode-se, desde que combine claramente antes, embarcar e desembarcar um dia antes e um dia após as pernas (p confraternizações, expos, palestras, festas, etc.), sem alimentação a bordo (Refeno em si de 21 a 25/9 recebendo a tripula gradativamente, refeições no restau/bar do Cabanga).
- 4) A regata será 26 de setembro, limite de embarque 25/09 até 22h; procedimento de **largada** inicia 10h conforme classes, chegando em FN 28/09 a partir das 7h, dependendo do vento faremos em 40 a 50h.
- 5) Chegando, desembarque na Ilha e devem ficar em pousada por conta própria, pois diz a experiência que ficando em pousada podem curtir mais a Ilha, e o fundeio na Ilha não é muito agradável para dormir, balança por causa do swell que entra. E só terá direito a ir nas pernas quem vier antes ao barco entender dele p saber manejar as diferentes circunstâncias (fundear, atracar, velejar, rizar, etc). Somente até 5 trip. a bordo durante a estada em FN, a definir melhor. Seja, 2 a 3 precisam se hospedar para pernoitar em terra (data de chegada da tripulação de volta, 1/10). Serafini já é um confirmado em pousada na chegada dia 28. A ver, Pena, outros?
- 6) Quem quiser ficar a bordo nos 4 dias na Ilha [28/9 a 1/10], declarar **ANTES**, para prevermos provisões, **acrescentar R\$ 975,00/pessoa**, o q inclui translado de bote barco-praia ida e volta, bebidas básicas, café da manhã e refeição simples [carreteiro ou massa, salada, etc.], podendo ser lanche ou janta, conforme os ânimos [como aprovisionar isso?]. Conversar bem sobre como vamos conseguir honrar e organizar isso!
- 7) **Retorno:** "flotilha" FN a Cabedelo, **02/10**, às 9h, todos a bordo até 07h30 da manhã [ou noite do dia 1/10], chegada em Cabedelo prevista para **03/10** noite ou 04/10. Eventual festa com feijoada no iate clube. Ainda não está confirmado o retorno para Cabedelo, se não confirmar, nosso retorno será zarpando em 01 ou 02/10, para Recife. Estamos inscritos na 'flotilha' da volta também. Talvez percamos a taxa de R\$ 100. Essa dita taxa de 100 R\$, para quem só volta, terá q ver com a Sueli, do Cabanga, perto da data [antes].
- 8) O **retorno** é "nova perna" [R\$ **700** (+ 125/dia)], com as refeições e bebidas a bordo, inclusas. Mas tem a Inscrição que é acrescentada junto com a de Noronha R\$ 100,00, isso para os 7 da ida [claro, deles, os que voltarão ainda embarcados]. No caso de não querer voltar com o barco, pode retornar de avião por conta própria [casos do Serafini, Pena, Bojunga]. Favor avisar **ANTES**, pois há provisões [refeições e bebidas] a prever [ver melhor, pois teremos tripula diferente de volta].

U3 charter for free

1. Fundamental q o barco seja usado nas épocas em que estiver "parado".
2. Em 11 Dez2020 a 09 Jan2021. À medida q isto sofrer evolução, atualizo os interessados. Talvez uns dias em Recife, em Aratu, Paraty.
3. Custo básico a incidir, R\$ 1.000 por cada 5 a 7 dias, para ajudar a custear os investimentos feitos para alto mar. **E mais reposição de algo consumido "do barco".**
4. Regras estritas [energia, lixos, geladeira, banheiros, etc.]. Check de chegada e de partida [nada de lixo e perecíveis, deixar disjuntores desarmados, etc.].
5. **Checar e rechecar por terceiro que o barco está bem amarrado e com amarra reserva mais folgada.**
6. Problema a regular melhor: onde estará de fato o barco? Paraty? Angra? Urca? Itajaí? Ilhabela? Tendência: Urca na subida [mas cancelado], Ilhabela ou Paraty na descida.
7. **Podem "reservar" 2 períodos subsequentes, desejando.**
8. Elegíveis: [tendo vindo ver como funciona o barco, motor, elétrica, velas, hidráulica, geladeira, etc., fundear, atracar, velejar, e mapa do barco].
 - a. Elegíveis diretos [conhecem o barco]: Dariva; Gessinger; Serafini; [Guima](#); Cesar; Chefe; [Pena](#); Gustavo.
 - b. Elegíveis combinando com um dos 'acima': Julian; Josi-Fá; [Ursão](#) [a menos que até maio venham a bordo para imersão no barco e suas mazelas].

Na subida - Datas livres

- IN quartas OUT terças

| | | | | |
|--------------------|------------------------------|--|--|--|
| semana 1 - 1 a 7/7 | [HF vai a SP e volta] | | | |
| cancelado | | | | |

[o último teria q deixar na Urca, poita do icrj, muito bem amarrado e com 2o cabo de segurança mais folgado] - e tendo trazido a bordo o "cuidador" Chapolin. Ou combinar melhor com HF.

Na descida - Datas livres

- IN sábados OUT sextas

semana 2 - 12 a 18/12: _____ semana 3 - 19 a 26/2: _____

- IN domingo OUT sábado: semana 4 - 27/12 a 2/1 - Pena e Cláudia

semana 5 - 3 a 9/1 - Henrique & Família ou _____ [se candidato, posso rever com os filhos].

Importante: que tudo, em termos de equipamentos e utensílios, fique na posição q estava. Nas gavetas, armários, cozinha. E se consumiram algo do rancho guardado no barco, que seja reposto ou pelo menos listado. Deixar tanque cheio diesel e 3 tanques d'água.

Taxa fixa individual por perna [rateio das despesas gerais do projeto] - "TFIPP-RDP" = 700,00 R\$
 Sabendo que outros quase R\$ 48.000,00 foram investidos pelo HF U3 para 'aprontar' o barco na configuração de segurança exigida pela Norman para mar aberto, navegação oceânica; aqui a seguir uma forma de ratear de forma equânime **outros** custos gerais da **execução** do projeto EM SI, com transparência e de forma **ampla estimada**, com bom senso e certa **razoabilidade**. **Não computados**: HF e Lise, fornecendo o barco e apronto, e Bojunga, coach, e já cooperando no projeto desde antes. Mesmo planejando desta forma, a previsão indica que se recolherá 2/3 do valor de subida e descida, no melhor dos casos. A ver. E aprender.

| Despesa | Valor | Notas [5.000 milhas náuticas] |
|---|-----------------|--|
| Diesel estimado | 3.603,25 | superestimado, 2059 litros. Considerado 50% do previsto |
| Coaching na perna RGYC-SFSul e na Refeno, e projeto | 7.325,00 | valor por x dias estimados; em 2 pernas; mais avião, uber, etc., e monitoramento remoto e boletim méteo todo projeto até fev 2021, e alimentação |
| Kit motor completo | 1.000,00 | com 8 litros de óleo e 5 litros arref. |
| Fundo uma vez [antes de partir, 27/4 a 8/5] | 5.000,00 | fundo, guincho, berço, tintas, serviço, hélice, quilha, linha d'água, leme, rabeta |
| Limpeza fundo 4 vezes | 1.200,00 | mergulhador a cada vez |
| Revisão gerador, óleo, líquido arref., etc. | 1.000,00 | |
| Camiseta | 2.474,00 | 60 camisetas |
| Marinas | 3.800,00 | 10 marinas, 80 dias, a 60 reais |
| Inscrição veleiro refeno e medição RGS s balão | 1.050,00 | |
| Carta Navionics do Radar Raymarine, 1 ano | 950,00 | |
| Total | +27.400,00 | Legenda: preto pago antes de partir; vermelho a ir pagando. |
| Margem | 2.740,00 | |
| Total final | +30.140,00 | |
| Média por milha | +-7,47 | R\$ 7,47 por milha a TFIPP-RDP |

Participação nas despesas a bordo [especialmente alimentação] e nas do projeto em si [acima demonstradas sumariamente]

Não serão vendidas vagas. Irão **amigos** convidados, com alguma experiência em mar e em velejadas juntos. As despesas pessoais, com avião, pousadas [**necessariamente** em Fernando de Noronha], restaurantes, alimentação quando não a bordo, inscrição, etc., serão de responsabilidade de cada membro da tripulação embarcada.

A suíte da proa será sempre de um casal convidado. Cada qual idealmente deverá trazer seu saco de dormir, seu harnês e seu colete salva-vidas especial (coletes ordinários, temos a bordo). Isso, pois eventualmente, com 2 casais a bordo, estes ficarão em turnos opostos, e dividirão a mesma suíte. De todo modo, o bom senso impera, e a cama da sala pode ser usada para se acomodar provisoriamente e não 'incomodar' o outro. O camarote de popa é do Comandante ou casal comandante. Ainda assim, a adaptar a cada perna esse tema. Sempre dentro do bom senso.

As inscrições serão individuais [e por cada um]. As despesas com inscrição do barco, diesel, água, comida, bebida não alcoólica, serão **rateadas** de acordo com um critério que procuramos amadurecer acima, incluindo eventuais despesas inerentes à atividade e manutenção ordinária do barco durante o projeto.

O valor para depósito e a cc estão informados neste documento. Assim, será adicionado ao cálculo uma 'taxa fixa individual por perna – rateio de despesas do projeto', ou TFIPP-RDP, com valor bem menor no Poa/RGYC/S F do Sul e vice-versa.

Isso resulta de 4 grandes pernas na subida, a Refeno, a volta, e 3 pernas [imaginárias] na descida, total de 9 pernas, 4.000 milhas no total [sem Poa/RGYC/S F do Sul na ida e na volta], perna média de 450 milhas ou menos, para um total de R\$ 28.000 a R\$ 34.000 a rachar participação, em cada dessas 9 pernas, então a tripula a bordo, deverá rachar R\$ +-3.300 a 3.700,00 por perna. Considerando 4 a 5 a bordo em média [nem sempre teremos isso], então **R\$ 700 para cada**. Isso como raciocínio geral e realmente estimado.

Bebidas: 3 a 5 latas de cerveja = R\$ 15,00 [**bebida alcoólica, cada qual deve trazer a sua**, espaço, etc.]. E 1 galão de 5 L de água = R\$ 10,00, mais 1 refri 1 L = R\$ 5,00. **Comidas:** Arroz, massa, molho, cebola, alho, carne [frango, gado, porco] = R\$ 30,00 por refeição, R\$ 60,00; Lanches e aperitivos = R\$ 20,00 [sanduças, salame, queijo, etc.]. Frutas = R\$ 10,00; Gelo = R\$ 5,00. Se tiver algum extra [dias a mais numa perna por parar em algum lugar de interesse], de comum acordo, será acertado por consenso.

Uma estimativa de despesas a ressarcir por perna e por pessoa seria: +-R\$ 125,00[de fato, por dia] de alimentação [abaixo], e de R\$ 700 de participação no projeto. Assim, por exemplo, uma pessoa 4 dias a bordo = R\$ 500,00 subsistência + R\$ 700,00 taxa fixa ind. por perna = R\$ 1.200,00 [pode/deve trazer sua bebida a mais, naturalmente]. A camiseta está incluída nos R\$ 700 da perna. Quem for em diversas pernas ganhará 2 camisetas. **Caso uma perna dure 1 ou mais dias a menos do computado, será anotado para, ao final do projeto, devolver o recurso alocado a mais para aqueles tripulantes envolvidos diretamente [na base de 125 R\$/dia].**

Mantimentos e rancho

Bebidas? Muita água! [se bebe 'zero' ou light, traga]. Comidas? [se come algo especial, traga]. Faxinas? Sacos de lixo. Gestão do lixo [regras básicas]: orgânicos ao mar. Seco, separando latas e plásticos! Banheiros [sempre mantidos limpos a cada uso!]. Diesel sempre cheio, água sempre plena. Dessoralizador todos dias um pouco, 08h [não teremos o equipamento a tempo em 2020].

1os socorros

O que temos a bordo: básico, simples. Cada um trazer seus "remédios usuais" e para enjôo ou preventivos. **PREVENTIVO: higiene constante das mãos! [traga sua máscara, talvez para descer alguma marina ou prefeitura ainda exija isso].**

Salvagem e equipamento

[TODOS itens obrigatórios foram integrados ao U3, em especial SSB, balsa cl. I p 8p, fogos mar oceânico, epirb].

O **veleiro** Uruguaiana, Delta 41, feito de fibra, robusto, seguro, bem equipado e confortável. Tem 2 cabines, cada para até 2 pessoas, uma na proa e outra na popa, sala com sofá em U + mesa central e um sofá para uma pessoa deitada, um banheiro com chuveiro quente e frio. A cabine de popa é acomodação do Comandante. Cozinha com geladeira, fogão e forno, microondas, ventiladores e ar condicionado.

Equipamentos -2 Rádios VHF [um portátil], Rádio SSB, 3 GPS [1 de mão], Radar, Piloto Automático, estação de vento, Tridata, Motor Yanmar 39 HP, Bow thruster. Fontes de **energia**, 4 baterias estacionárias de 115 A, 3 outras baterias [motor popa elétrico, motor e gerador, bow thruster]. Para carregar, 2 placas solares, gerador eólico, gerador diesel Fisher Panda 4.2 Kwa, alternador do motor Yanmar 39hp com otimizador de carga Sterling, carregador de bateria no pier. **Salvagem:** Balsa auto-inflável 8 pessoas Cl. 'costeira', bote 2.40 metros com motor popa 3hp, coletes, 2 bóias circulares e 1 ferradura, todos pirotécnicos, AIS, Epirb, PLB e Spot. **Cada indivíduo que vier a bordo deve trazer sua roupa de chuva e SEU colete inflável, modelo Solas, etc. [com cilindro reserva].** Na regata, portar todo tempo. Colete este com seu harnès com cabo e engate, teremos a linha da vida instalada nos 2 bordos.

Investimento para apronto e adaptação do U3 para navegação oceânica

R\$ 24 mil investidos para adequar o veleiro às exigências da Marinha para navegação oceânica de mar aberto. Outros R\$ 24.000,00 sendo investidos em fev./maio, em função dos testes feitos nas velejadas de teste de tripulas e de equipamentos, mais 40 tarefas foram empreendidas em termos de melhorias [reparos, Renê, inox Sadi, elétrica júnior, capcap, Bojunga, licenças Anatel e Marinha, etc.]. Total pois de 48 mil. Este valor não incide na "TFIPP-RDP".

| Item | Qtd. | Valor unitário | |
|---|------|----------------|-----------------------|
| Radio HF SSB - FT450 | 1 | R\$ 3.650,00 | R\$ 3.650,00 |
| Antena SSB | 1 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 |
| Suporte Antena | 1 | R\$ 350,00 | R\$ 350,00 |
| Instalação SSB | 1 | R\$ 2.700,00 | R\$ 2.700,00 |
| Antena 'internet' e celular | 1 | R\$ 450,00 | R\$ 450,00 |
| Ativação SPOT e mnt anual | 1 | R\$ 943,00 | R\$ 943,00 |
| EPIRB | 1 | R\$ 4.256,00 | R\$ 4.256,00 |
| Pirotécnicos + 4 galões 20 l | 1 | R\$ 2.536,00 | R\$ 2.536,00 |
| Balsa Salva Vidas 8p Cl. 2 | 1 | R\$ 6.900,00 | R\$ 6.900,00 |
| Inst. Balsa | 1 | R\$ 1.300,00 | R\$ 1.300,00 |
| Rações da Forsafe | 1 | R\$ 468,00 | R\$ 468,00 |
| CapCap n itens capotaria, refazer bimini, doghouse, etc. Visores velas. | 1 | R\$ 1.600,00 | R\$ 1.600,00 |
| Torneirinha diesel | 1 | R\$ 200,00 | R\$ 200,00 |
| TIE e roteiros | 1 | R\$ 450,00 | R\$ 450,00 |
| Sensores gás e fumaça 3 + óleos, tecon. | 1 | R\$ 1.450,00 | R\$ 1.450,00 |
| Projeto, coaching e apoio planejamento | 1 | R\$ 2.000,00 | R\$ 2.000,00 |
| Velas, estais, leme, hélice etc. | 1 | R\$ 5.000,00 | R\$ 5.000,00 |
| Elétrica, radar, n itens, sensores | 1 | R\$ 7.088,00 | R\$ 7.088,00 |
| Sadi, inox, n itens, e radar | 1 | R\$ 4.100,00 | R\$ 4.100,00 |
| Novo suporte radar | 1 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.350,00 |
| Total | | | +R\$ 48.291,00 |

Aviso de Saída

Realizar um plano de navegação o mais completo possível, de preferência, seguindo o modelo americano indicado pelo link. Criar um modelo específico para o U3, baseado neste modelo. - <http://floatplancentral.cgaux.org/>

Ficha de navegação [casal SANADA, 1996, p.275-276]

Deve-se preencher e deixar uma ficha de navegação na sede de partida, clube, etc., e mantê-los atualizados na medida do possível.

1. Comandante: Henrique M R de Freitas, cel 51-997912685.
2. Endereço: Rua José gomes, 114/902. Cep 91910-280 – Porto Alegre, RS – Brasil.
3. Veleiro Uruguaiana U3, Delta 41 pés.
4. TIE:
5. Tipo: monocasco, costado cinza com escritos em vermelho escuro, 41 pés.
6. Velas em kevlar, amarelas, 1 mestra, 2 G3 auto-cambantes, e um gennaker leve grande branco; e também velas brancas em dacron (1 mestra reduzida no rizo 2, 1 Genoa curta auto-cambante, 1 Genoa [é uma G1 de D32] longa a ser usada como 'gennaker' em vento sustentado).
7. Autonomia do motor: Yanmar 39hp, 2.5 litros/hora a 1.800 rpm, tanque de 140 litros, 56 horas de autonomia, e mais 120 litros estocados no paiol para reposição.
8. Tem bote de 2.40m com motor elétrico e uma bateria de 30horas, e tem motor a gasolina 3.3hp Mercury.
9. VHF prefixo PR 8355 – PAPA ROMEO oito três cinco cinco.
10. Tem SSB a bordo. Prefixo: **xxxx**.
11. Balsa salva-vidas para 8 pessoas. Classe 2, costeira. Buzina de pressão.
12. Bolsa de abandono preparada para alguns dias.
13. Tem colete salva-vidas e apitos para todos. Toda salvatagem previstas nas normas.
14. Tem epirb e plb. Fogos de sinalização para mar aberto, oceânica.
15. A cada vez enviar email ao Clube, nomes dos tripulantes, endereço, celular, tipo sanguíneo.
16. Pessoas a serem avisadas: esposa e filhos, tem na ficha do Clube.
17. Local de onde zarpou: POA-Pelotas, Rio Grande-Jurerê-Joinville-Santos-Ilhabela-Paraty-Angra-Ilha Grande-Rio-CNC-Rio-Urca poita ICRJ-Vitória-Salvador-Recife, com algumas paradas no caminho.
18. Telefones dos Clubes, Marinha, Portos.

Articulação de cada perna

Aqui a 1^a perna:

U3 zarpando Poa-Pelotas no 18 maio de manhã e Pelotas-Joinville no que der a frente - detalhes operacionais.

Henrique Freitas <freitas138@gmail.com>

Sun, Apr 5, 2020 at 12:56 PM

To: Eduardo Oliveira <bojunga@gmail.com>, Cesar Missiaggia <cesar.tutor@gmail.com>

Cc: Freitas Newtinho <freitasnewton@hotmail.com>, Andre Serafini <andre@serafini.adv.br>, Claudio Pena <claudiopena1969@gmail.com>, Paulo Dariva <pdariva@gmail.com>

Guris, bom dia! email focado no time da 1a perna!

U3 zarpando Poa-Pelotas no 18 maio de manhã e Pelotas-Joinville diretaço no que der a frente - detalhes operacionais.

Aqui detalhes operacionais. Finalizando.

E a confirmação final de vocês: [temos ainda até 15 maio por ali]

Iremos em 4 tripulantes total. Pelo contexto, etc.

Tripula confirmada: HF, Bojunga, Cesar. Mais UM.

De POA a Pelotas, iremos eu e o Cesar. Dias 18, 19, 20.

No 21 reabasteceremos [eu e Cesar] água e rancho, e talvez algum diesel. A ver.

Então, com nós num grupo whats dedicado, discutiremos sobre méteo e como será a subida.
Se chegarão ali no 21, p zarpar no 21, no 22, no 23. ok?

Além do Bojunga, deve se juntar a nós em Pelotas [no VSG ou no ICP, isso diremos]

UM dos 2 a seguir [a menos que o Cesar desconfirme sua ida adiante, então neste caso os dois]:

Pena ou Serafini [considerei aqui o momento, a retomada, e a questão profissional].

Podem me dizer o quanto estarão zen e dispostos a tocar essa perna de Pelotas a Joinville?

Variante: pode prever descer, se for o caso para encurtar, em Jurerê. Dali vai ao centro de Floripa ou ao aeroporto, e aviao ou ônibus.

Outra variante: pode descer em Itajaí, pegar avião.

Os 2 acima resolvendo que não poderão ir por imposição de qualquer outro fator,
fica sendo o reserva a ser eventualmente convocado para a etapa ICP ou VSG - JIC [ou Floripa]: Dariva. Tem o Ango e o Cristian, que ainda
não convidei, mas posso acionar.

JIC ou Floripa Jurerê ou Itajaí?

um ou mesmo dois dos 4 tripulantes [HF e Bojunga permanecem a bordo],

por questões pessoais ou operacionais suas, podem decidir se desejam descer em Jurerê no trapiche ali. Ou em Itajaí. A ver.

basta avisar em cima da hora,

forte chance de pernoitarmos numa poita ou no ferro em Jurerê na chega ao norte da Ilha, uma noite.

Zarparemos no dia seguinte para costear o continente,
Gov. Celso Ramos, Porto Belo, Camboriu, Itajaí, São Francisco, e finalmente o JIC, Joinville.

Onde o barco ficará até 18 Junho.

Eu e Bojunga retornaremos a Poa,

e depois a tripula de subida a partir dali virá de carro ou ônibus no dia 17 junho, já combinado.

17 tem rancho e apronto, e 18 zarparemos.

Esqueci algo?

No dia 18 08h eu e o Newtinho faremos rancho de perecíveis.

E 09h o Cesar já estará no U3 me esperando e partiremos 10h.

Esses são os planos.

bjo a todos.

Aguardo uma confirmação mais detalhada desta vez, para ter certeza de com quem finalmente posso contar.

HF U3

Henrique Freitas [HF-U3] - cel 51-9 97 91 26 85

Modelo de ordem de partida de uma perna [base texto do Angonese "Poa-Floripa"]

U3 rumo SC:

O que:^[1]Levar o U3 para JIC - Joinville, a partir de Porto Alegre.^[1]

Quando: a partir do dia 18/05, zarpando a Pelotas, e mirando a 1a janela de condição favorável disponível para subir, passar direto por RG; avisando a tripulação até 2 dias antes .

Tripulação: HF, Bojunga, Cesar, e mais um: Peña ou Dariva ou Serafini.^[1]

Condição: tem que estar disponível 3 a 5 dias, sendo avisado 2 dias antes, a partir de 18/05.

- Trechos (uma noção):

- VSG ou ICP - RGYC [talvez boca do mar, quase saindo]: 1 turno todo, 35 mn, 7h;
- RGYC - saída dos molhes: 12mn, 2h (6nós);
- saída dos Molhes - través Capão da Marca: 66,5 mn, RV 520, 9h30min (7 nós);
- través Capão da Marca - Farol Sta Marta: 210 mn, RV 340, 30h (7 nós);
- Farol Sta Marta - Ilha do Coral: 42 nm, RV 160, 7h (7 nós);
- Ilha do Coral - Pta Naufragados: 6,5 mn, RV 3420, 1h;
- Pta Naufragados - ICSC-Jurerê: 42 mn, 7h;
- ICSC-Jurerê - JIC: 94 mn, 16h;
- Total: +- 480 mn , 80h, [Pelotas-boca da Lagoa-Jurerê-JIC], pernoitar ferro em Jurerê, ou poita, a ver.

- Sites

- passageweather.com;
- app pocketgrib (não esquecer de habilitar onda e correnteza nas opções de download);
- marinetraffic.com (ver o movimento de navios).

Revisar com HF

se revisou motor, etc .; cabos para atracação, âncoras, amarras, cartas, farolete, documentos. Alicatão. SPOT e salvatagem toda. Fogos, coletes, balsa, bote, etc., 1os. Socorros, etc. Ferramentas e sobressalentes. Velas e escotas. Diesel e água. Chave do barco. Chave do bocal para colocar diesel e água. Gás.

Contatos telefônicos de todos.

Checar cartas náuticas eletrônicas.

Cada um deve levar

Harnès, arrais, GPS, mergulho, pilhas, VHF mão, remédios, rancho especial.

Endereços de todas marinas e serviços pelo caminho

Manter arquivo separado com infos relevantes, para cada local, com clube, prático, ver tel. de um "Renê faz tudo" em cada local de parada, motor reparos.

Vale a pena dispor do arquivo que o **Hanz e a Karina, do Cabanga**, Recife/PE, têm gentilmente mantido e atualizado, e que indica **ancoragens** em todo Nordeste, bárbaro trabalho, muito útil!

Marinha do Brasil – contatos ao longo da rota

Marinha em cada Estado do litoral e cidade importante de passagem na costa. Idem, manter arquivo separado.

Estimativa de valores por perna de subida, na Refeno, na volta FN/Cabedelo, e pernas de descida

Aqui uma noção básica de valores: **[se a perna 'demorar' mais, então dividiremos o 'rancho' extra]**
A demora, seja por escolha da tripula, seja por imposição alguma.

| Perna | Tripulantes | Dias previstos | Alimentação/dia | Total alimentação | TFIPP-RDP | Extra a ver | Total por tripulante |
|-----------------------|-------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-----------|------------------|----------------------|
| Poa-ICP | 4 | 18/05 a 20/05 | 125,00 | 250,00 | 50,00 | | 300,00 |
| ICP-SFS/JIC | 4 | 21/05 a 05/06 | 125,00 | 500,00 | 100,00 | | 600,00 |
| JIC -CNC | 4 | 19 a 30/06 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Urca | ? (4) | 01/07 a 07/07 | x | X | x | 1.000,00/semana | cancelado |
| Urca-Vitória | 4 | 08/07 a... | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Vitória-Salvador | 4 | ... | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Salvador-Recife | 4 | ... 07/09 [se der, antes] | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Refeno | 6 | 25 a 28/09 = 6 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Estada em FN | 4 máximo | 29/09 a 01/10 | 125,00 | 375,00 | x | 600,00, no barco | 975,00 |
| FN-Cabedelo e Recife | 5 | 02 a 07/10 = 7 | 125,00 | 625,00 | 700,00 | | 1.350,00 |
| Recife-Salvador | 4 | 4 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Salvador-Niterói | 4 | 4 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Niterói-Paraty | 4 | 4 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Em Paraty ou Ilhabela | ? | 10/12 a 03/01 | x | X | x | 1.000,00/semana | x |
| Santos-Itajaí | 4 | 4 | 125,00 | 500,00 | 700,00 | | 1.200,00 |
| Itajaí-RGYC ou icp | 4 | 4 | 125,00 | 500,00 | 100,00 | | 600,00 |
| RGYC ou icp-Poa | 4 | 4 | 125,00 | 375,00 | 50,00 | | 425,00 |

Este documento na lógica 'as boas contas fazem os bons amigos': administrar com clareza tira um pouco do charme da coisa, mas evitar qq ruído é importante. Assim, cada um sabe onde está embarcando. E a nossa coletiva vontade e honestidade de propósito vai fazer dessa 'burocracia' um aspecto menor no todo. É minha fé e esperança. Por vezes parece muita 'burocracia', mas todos têm que entender que **não é** uma saidinha de final de semana: são 9 meses. Os custos são altos e a logística não é simples. Apesar de serem pessoas escolhidas a dedo (não é aberto ao público), o "bom senso" de cada um é diferente, e só tem um jeito de tudo funcionar bem e com segurança: **as regras bem claras e por escrito!**

Controle de receitas e de despesas: a lista de custos a compensar será flex e baseada na aqui definida, evoluirá em função de necessidades que surgirem. A receita será controlada por % de participação de cada um. **Se saldo positivo ao final, será compensado algum investimento feito ou a fazer**, como "dessalgar o barco", casco, etc. **Se negativo, HF-U3 arcará**. A Gisa ajudará no controle disso tudo. Não será uma coisa 'amarrada' demais, pois parece claro que se recolherá um valor, mas que o gasto tende a ser maior. E desejamos aproveitar, e gerenciar de forma aproximada. Prevista receita de R\$ 23.100,00. O rancho será discutido com o grupo e se terá uma lista-tipo. **[com a partida do Rio sendo 08Julho, algum ajuste do rancho e custos inerentes será feito pela tripula de então]**.

As despesas detalhadas

Anotar pagamentos de Coaching [7.325], Marinas [5.000], diesel [3.600], limpeza de fundo [1.200].

| Data | Valor | Descrição da despesa |
|----------|-------------|---|
| 02/03/20 | 1.000,00 | kit reserva motor (valor simbólico) - embarcado |
| 02/03/20 | 2.474,00 | 60 camisetas |
| 02/03/20 | 300,00 | medição RGS Sorriso |
| 02/03/20 | 750,00 | inscrição refeno barco |
| 02/03/20 | 1.000,00 | revisões em geral, gerador, motor (valor simbólico), kit reposição |
| 27/03/20 | 1.040,00 | 40 litros de diesel, total de 120 estocados, e 140 tanque = total de 260 litros ao zarpar |
| 07/04/20 | 295,00 | 4 extintores a mais |
| 07/04/20 | 200,00 | Gás 5P extra |
| 04/05/20 | 5.000,00 | Fundo e revisões leme, rabeta, quilha, linha d'água, etc. |
| 07/05/20 | 450,00 | Fole reserva bote e 4 cabos curtos 5, 10 e 20m |
| 07/05/20 | 150,00 | 2 pilhas lithium especiais, gasolina e óleo 2T |
| 08/05/20 | 100,00 | 4 ziplock, 4+4 pilhas, [lise super] |
| 11/05/20 | 950,00 | Navionics carta por um ano, radar |
| 12/05/20 | xxx | Danilo, galão 10 l gasolina, 2 kits reparo bote flexboat |
| 07/05/20 | xxx | Coaching: diárias 1500; avião 1800; suporte geral 2000 [total = 7.325,00] [alim. 1625] |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Ranchos | +- 1.575,00 | 18/3 1.320 – 7/5 39 e 214 - |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

As receitas projetadas detalhadas [ver planilha, aba receitas]

| Perna | Tripul. | Tripulantes | Dias efetivos | Dias previstos | Aliment/dia | Total aliment. | TFIPP-RDP | Extra a ver | Total/ tripul. ou semana | TFIPP da perna ou período | Total alim. Geral |
|------------------------|---------|--|---------------|---------------------------|-------------|----------------|-----------|-------------|--|---------------------------|-------------------|
| Poa-ICP | 3 | HF, Cesar, Dariva | 2 | 18/05 a 19/05 | 125,00 | 250,00 | 50,00 | | 300,00 | 100,00 | 750,00 |
| ICP-JIC | 4 | HF, Bojunga, Cesar, Dariva | 3 | 21/05 a 02/06 | 125,00 | 375,00 | 100,00 | | 475,00 | 200,00 | 1.500,00 |
| JIC-CNC | 4 | HF, Cesar, Dariva | 10 | 18 a 30/06, talvez 2/7 | 125,00 | 1.250,00 | 700,00 | | 1.950,00 | 2.100,00 | 5.000,00 |
| Angra-Urca | 1 | Guima [avisado] | | 01/07 a 07/07 | | | | cancelado | 1.000,00 | cancelado | |
| Urca-Vitória | 4 | HF, Lise, Cesar; Dariva | 7 | 08/07 a... | 125,00 | 875,00 | 700,00 | | 1.575,00 | 1.400,00 | 3.500,00 |
| Vitória-Salvador | 4 | HF, Lise, Cesar, Dariva | 7 | ... | 125,00 | 875,00 | 700,00 | | 1.575,00 | 1.400,00 | 3.500,00 |
| Salvador-Recife | 5 | HF, Lise, Cesar, Dariva | 7 | ... 07/09 [se der, antes] | 125,00 | 875,00 | 700,00 | | 1.575,00 | 2.100,00 | 4.375,00 |
| Refeno | 6 | HF, Bojunga, Pena, Serafini, Comunello, Dariva | 5 | 21 a 28/09 | 125,00 | 625,00 | 700,00 | | 1.325,00 | 2.800,00 | 3.750,00 |
| Estada em FN | 5 | HF, Bojunga, Comunello, Dariva | 3 | 28/09 a 01/10 | 125,00 | 375,00 | | 600,00 | 375,00 | 1.800,00 | 1.875,00 |
| FN-Cabedelo e Recife | 5 | HF, Comunello, Dariva, Guima, Gisa | 5 | 02 a 07/10 = 7 | 125,00 | 625,00 | 700,00 | | 1.325,00 | 2.800,00 | 3.125,00 |
| Recife-Salvador | 5 | HF, Lise, Guima, Gisa, Dariva | 10 | 10, 12/10 a 22/10 | 125,00 | 1.250,00 | 700,00 | | 1.950,00 | 2.100,00 | 6.250,00 |
| Salvador-Niterói | 4 | HF, Lise, Guima, Gisa, family e outros, a ver | 10 | Novembro | 125,00 | 1.250,00 | 700,00 | | 1.950,00 | 1.400,00 | 5.000,00 |
| Niterói-Paraty | 4 | HF, Lise, Guima, Gisa, family e outros, a ver | 10 | Nov. a 09/12/2020 | 125,00 | 1.250,00 | 700,00 | | 1.950,00 | 1.400,00 | 5.000,00 |
| Em Paraty ou CNC | 1 | Pena: _____ | | 10/12 a 09/01 | | | | 1.000,00 | 1.000,00 | 1.000,00 | |
| Santos-Itajaí | 4 | HF, Serafini, Comunello, _____ | 5 | 10/01/20 | 125,00 | 625,00 | 700,00 | | 1.325,00 | 2.100,00 | 2.500,00 |
| Itajaí-RGYC ou icp | 5 | HF, Pena, Cesar, Dariva | 3 | 25/02/20 | 125,00 | 375,00 | 100,00 | | 475,00 | 300,00 | 1.500,00 |
| RGYC ou icp-Poa | 5 | HF, Pena, Cesar, Dariva | 2 | 28/02/20 | 125,00 | 250,00 | 50,00 | | 300,00 | 150,00 | 1.000,00 |
| 4 a 5 pessoas em média | | | | 68 | 89 | 605,34 | | 7.300,00 | Total geral rec.= | 22.600,00 | 48.875,00 |
| 74 | | | | | | | | | Participação nas outras despesas do projeto= | | 22.600,00 |
| 4,9 5 pessoas | | | | | | 121,07 | | | | | |

É apenas para uma noção geral, pois algum detalhe fino sempre escapa, as contas 'quase' fecham, mas não vale o tempo de refazer, já passei aqui algumas vezes por modificações de vai não vai, eheh!

Outras pessoas virão a bordo, especialmente convidadas, como mencionado no início do documento, Cristian Yanzer, Pileca, e tantos outros.

Os depósitos previstos na subida e depois na descida [ver planilha, aba receitas]

[mais ou menos isso, pois refiz e fiz, e sempre tinha algo a alterar, e ainda terá]

| % | Tripulante | Alimentação | TFIPP-RDP | Total | Pagou quando? |
|-------|------------|-------------|-----------|-----------|--|
| 0,0 | HF | 11.250,00 | - | 11.250,00 | "anotado" |
| 0,0 | Bojunga | 1.375,00 | - | 1.375,00 | "anotado" |
| 6,0 | Serafini | 1.250,00 | 1.400,00 | 2.650,00 | |
| 12,0 | Cesar | 5.225,00 | 3.100,00 | 8.325,00 | Vai na Salvador-Recife, ok? – já pagos: 4.025 |
| 7,7 | Pena | 1.250,00 | 1.850,00 | 3.100,00 | com 1.000 dezembro |
| 25,5 | Guima | 4.375,00 | 2.800,00 | 7.175,00 | |
| 16,2 | Gisa | 4.375,00 | 2.800,00 | 7.175,00 | |
| 13,7 | Dariva | 8.000,00 | 5.800,00 | 13.800,00 | [Salvador? A ver] |
| 0,0 | Lise | 6.375,00 | - | 6.375,00 | "anotado" |
| 10,4 | Comunello | 2.250,00 | 2.700,00 | 4.950,00 | |
| 100,0 | | 45.725,00 | 20.450,00 | 66.175,00 | |

"anotado" = vai ser tudo pago com cartão HF U3.

[todos laranja célula foram alterados por alguma razão] [em especial que subida retomará em 8 julho e não mais 11 agosto, e Dariva talvez somente Salvador p cima. Te liga, Cesar, please.]
Seja, para uma despesa durante o projeto de cerca de 30 mil reais, teremos integralizado cerca de 22 mil. Firmes. Tudo certo.

Aqui uma noção básica de valores a depositar [Henrique Mello Rodrigues de Freitas, cpf 222.239.910-68, Bco Brasil, ag. 1701-9, cc 8604-5].

10 dias antes da perna seria razoável esperar o depósito de cada um, por favor. **Ou mesmo na partida do projeto, em maio-junho, assegurar adesão.**

Quem depositar tem q informar via email ou whats, por favor. freitas138@gmail.com ou 51-997912685

HF e Lise, claro, entram na verba da alimentação/dia.

A descida 2019-2020 do Gigante como base , fundeio por fundeio

Recife-Poa: Distância de Porto em Porto, fundeio a fundeio.

Vou parar uns poucos dias em Recife [depois Salvador] antes de continuar a descida, e articular as tripulas com calma; tentar ter mais familiares a bordo [esposa, filhos, amigos, cunhados, a ver], e convidar outras pessoas do grupo q não foram contempladas na subida. Havendo vagas ainda, sempre renovarei o convite para quem está na perna anterior ou para quem foi em pernas da subida. Guima e Gisa voluntaries para descer de Recife a Ilhabela, de 7 outubro a 10/12/2020.

Aqui a lista de pessoas q vou consultar para cada perna:

- pequena família [Lise, Pedro, Gabi]; grande família [mano, cunhados];
- amigos da vela [todos listados nas páginas 2 e 3, em especial os que não foram contemplados na subida]; e outros.

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Recife a Suape - 26 mn | B.S.Miguel a Salvador - 260 mn | Cama. B.Gr a Abrolhos - 251 mn | A.Do Cabo ao Rio - 65 mn | L. Azul ao Sítio Forte - 4.5 mn | Ilha d. Cedro a Paraty - 10.4 mn |
| Suape a Carneiros - 14 mn | Salvador a Itaparica - 13.5 mn | Abrolhos a Vitória - 169.5 mn | Rio a IG. Angra Palmas - 60 mn | S.Forte a Angra. Pirat. - 8.3 mn | Paraty a Ilha da Cotia - 8 mn |
| Carneiros a Maceió - 88 mn | Itaparica. Í.Frades,Loreto - 13 mn | Vitória a Búzios - 185 mn | Palmas a Vila do Abraão - 5 mn | Piratas a Ilhas Botina - 3.5 mn | Paraty a Ubatuba, Flam.- 52 mn |
| Maceió a B. São Miguel - 19 mn | Itapari. Camamu.B.Gr - 70.5 mn | Búzios a A. Do Cabo - 20 mn | Abraão a Lagoa Azul - 6.8 mn | I.Botinas a Ilha Cedro - 18.4 mn | Ubatuba a Ilhabela - 21.6 mn |

Ilhabela a Porto Belo - 269 mn... **U3 parar 7 dias no I C Santos, chamar Pedro e Gabi [primo Miguel] - S. Francisco, Joinville, Itajaí, Jurerê, Sto. A. de Lisboa.**

P. Belo a R. Grande - 386 mn

R.Grande a P.Alegre - 160.8 mn - Obs. do Gigante: uma parada ao lado dos molhes para descansar, tenho o ponto.

TOTAL 2308.8 mn.

Gigante: no total da M=milhagem não está somado passeios de praia em Praia e as pequenas voltas que, geralmente me dá mais 250 milhas, somando aproximadamente um total de 2.550 mn.

A Farofeno em si

Observações da Farofeno: Só amigos e zen. Paz acima de tudo. Churras rateados, e tudo limpo sempre. Melhor não opinar se não vai participar de tudo ativamente. Só escrever o mínimo e dentro do tema da hora. Ler tudo antes de opinar.

Datas aproximadas, méteo interfere. Data de chegada nos portos [normalmente sem taxas]. Salvador a 0,85 R\$ / pé/dia. Alguns se juntarão em Camamu.

DATAS

20/6 Tapera -- **27/6 Niterói, CNC** -- Arraial e Búzios

11/7 Vitória -- Abrolhos, Caravelas e Ilhéus

1/8 Barra Grande / Camamu -- Morro de SP

15/8 Salvador -- 22/8 Aratu-Maragogipe regata

29/08 - Barra de São Miguel (Marina do Zézeco) -- Carneiros e Suape

12/9 Recife

26/9 Refeno

Rancho-tipo

[anotar o que tem ao fazer inspeção antes de ir ao super] [ou anotar 2 números em cada casinha, um indicando o que já tem, e outro com o 'a comprar']

| RANCHO - HF - U3 Uruguiana 3, D41 | | Café da Manhã | | Almoço / Janta | | Lanches | | Bebidas | | Higiene / Limpeza | | Diversos |
|---|----------------|-------------------------------|----------------|---|----------------|--|----------------|---|----------------|---|----------------|--|
| Cmte Henrique Freitas | Tem? Falta? | Item | Tem? Falta? | Item | Tem? Falta? | Item | Tem? Falta? | Item | Tem? Falta? | Item | Tem? Falta? | Item |
| Ter reserva de segurança! [qt. dias, pessoas, refeições] | | Açucar [açúcar em saquinhos!] | | Sal fino e sal grosso; farinha mandioca e trigo | | Nescauzinho | | Cachaça p o pescador [trocar por diesel ou peixe | | Aparelho barba | | Comprar comida no super: sonho, pastéis, lasanha |
| Rever validade a cada 4 meses! | | Leite em pó instantâneo | | Sopa em pó! | | Nutry, barrinhas de cereal | | Tanques d'água [nova, repor!] | | Creme barba | | Alcool 2 litros! [e álcool gel] |
| | | Café em pó | | Arroz 5kg [garrafa pet com folhas de louro] | | Sucrilhos, cereais | | Bastante coca-cola | | Desodorante | | Mazarolo anti-mofo azul líquido, X14 tira limo |
| | | Café solúvel | | Vinagre balsamico e de maçã | | Bolachinha água e sal | | Espumante terranova moscatel | | Escova dentes | | Carvão, vela, fósforos, isqueiros, espirais |
| | | Filtros p/ café 102 médio | | Arisco, alho e sal | | Saquinhos p/ hd | | Underberg ou fernet branca | | Esponja banho | | Anti-insect 110 |
| Não perecível | | Toddy | | Extrato tomate; molhos | | Pringles; wafer; magic toast | | Vinho -- Porto | | Esponjão, 4 panos de chão | | Gás |
| [ou demora mais a estragar ou vencer] | | Chás | | Azeite de oliva | | Orégano, temperos, alho e cebola liofiliz. | | Vodka -- Chartreuse | | Gel dental, fio dental | | Acendedor carvão |
| | | Aveia | | Azeite de milho [3 litros] | | Erva mate | | Whisky -- Gin Tanqueray | | Lava roupas | | Congelados [pizza?] |
| Comer de 2 em 2h algo, fruta, assim sempre bem | | Leite condensado | | Massa e farinha de trigo, Barilla, penne, miojo, outras | | Sucos de fruta | | Ron carta ouro | | Papel higiênico, rolo de papel [4] | | GELO! [geleira dedicada a isso!] |
| Levar sanduíches de mortadela, salame, presunto | | Caixinhas de café e moccacino | | Molho pronto, variado? madeira, queijo, tomate c alho, etc. | | Maizena e sagu; e pipoca | | Gelatina [dica do angonese] | | Sabonete líquido | | 2 sacolas térmicas |
| | | Pão sanduíche 7 grãos | | Folhas de louro, cebola, alho | | Mariola e outros, marmelada! | | Cerveja e malzebier brahma | | Veneno morten, para aranhas | | Minhocas [angonese] p íscas e íscas prontas não úmidas |
| Levar um molho com carne, pré-pronto, para misturar com a massa | | 'Ximia' de uva e outras | | Linguiça defumada e outros, charque, e outros | | Presuntada lata | | 5L água x nro dias a bordo [p cozinhar, se tempo quente] - e água mineral | | Citronela, Alcool de vinagre [limpa o vaso tubos] | | SPOT pilhas - Energizer™ Ultimate 8x AAA Lithium or Energizer™ NiMH Rechargeable Batteries |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|
| | | Salame e copa majestade | | Caixa de comida desfiada liofilizada, frango e gado | | Barrinhas de cereais | | 1,5L d'água x nro dias x nro de pessoas a bordo | | Jimô desengraxante, Jimô limpa-fogão | | Pilhas AA muitas!!! [segundo aparelhos gps etc] |
| | | Queijo fatiado | | Tomate, alface e rúcula | | Massa pastel, e pizza frigideira | | Malzebier pequena | | Shampoo, cotonete | | REPOR: revisar tudo, em especial, gelo , carnes, água |
| | | Requeijão | | Frango [sobrecoxa desossada], porco costela e matambrito, charque, bife, costela e linguiça, vazio, linguiçinha sadia e outras | | Maionese, ketchup | | Coca, schwepps, tônica, e outras | | Vaselina líquida | | Comprar caixa de cola: araldite, silicone, cascola / contato, cola p isolar contato, durepox |
| | | Salaminho fatiado | | Pimenta | | Mostarda | | Água 5 litros x7] | | Lingettes higiênicas | | |
| | | Sucos | | Farinha de Mandioca | | Pizza de frigideira [e molho de pizza em saquinho] | | Água c/ gás (peq) | | Sabonete líquido e repelente | | repelente verificar |
| | | Manteiga | | Cebola roxa e alho | | Pastinhas pate | | Água s/ gás (peq) | | Protetor solar da FG industrial obras | | inseticida verificar |
| | | | | Batata, pimentão, cenoura | | Azeitona | | Cerveja | | Inseticida e repelente | | espirais de boa-noite verificar; |
| | | Geléia | | Batata palha | | Chocolates | | Refrigerante | | Esponja louça | | fusíveis reserva verificar |
| Perecível | | | | Queijo ralado | | Pão de cachorro quente | | Coca zero | | Detergente náutico e omo! | | |
| | | Frutas | | Ovos 24 --- nhoque [2 pac.] | | Salsichas AIDA | | Gatorade | | Detergente louça | | FARMACINHA: |
| | | Presunto e mortadela | | Leite de coco | | Frutas: lata de pêssego 2 | | | | Desinfetante vaso, tipo pinho sol MAS incolor! | | ver remédios que faltam, por exemplo: |
| | | Goiabada | | Feijao [garrafa pet com folhas de louro] | | Laranja, mamão | | | | Papel toalha, bastante | | Antialérgico comprimido e pomada, Predsim, alegra d, Cataflan, Advil ebuprofin, Colirio bom com anti inflam |
| | | Pão de forma e cacatinho | | Pimenta, Canela | | Maçã, abacaxi | | | | Perfex | | Dramin B6 |
| | | Margarina | | Caldo de carne, pastilhas | | Banana, Pêssego, Nectarina, Uva | | | | Sacos de lixo gd | | |
| | | Pão balbek beirute integral | | Presunto e queijo, requeijao | | Pastelina, amendoins | | | | Aromatizador | | Pomadas anti-queimaduras, tel 32224949, betao, pharmacus, hialogel simplex |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|----------------|--|--|--|
| | | Leite | | Saladas, tomate, alface, rúcula, etc. | | Petiscos diversos [amendoim, bolinhas, ruffles, pastelina, etc.] | | | Scot gard [ver angonese] | | SBP citronela refil |
| | | Pao seven boys e pão preto; também pão d'água, e pão p churras | | Creme de leite | | Muiiiito Limão! | | | Clorofina 1 litro [fechada] | | glicerina líquida p banheiro/vaso |
| | | Bolachinhas | | Latas milho, ervilha, tomate e durazno, abacaxi | | Patê de fígado e outros | | | Sabão em barra ordinário e de glicerina, sabão em pó líquido | | lampeao com citronela! |
| | | Pão congelado de 6h de descanso p fazer forno | | Seleta legumes... e tempero verde separado! | | Copa e salame majestade, Ruffles | | | Prendedores de roupas | | Silver tape = filta adesiva prateada. Serve para consertar provisoriamente quase tudo, até vela rasgada. |
| | | Lata de capuccino | | Feijão pronto congelado para ser incrementado | | | | | Álcool 200 ml | | LIMONADA 5 Litros de casa! |
| | | | | | | Bala de goma | | | Descartáveis e potinhos "isopor" | | Barra de cereais - 20 caixinha |
| | | | | Entrecôte e salsichão para churras, picanha? costela em tira? | | Bis, chocolate, balas | | | Effex anti-mosquito | | |
| RANCHO - HF - U3 Uruguiana 3, D41 | | Café da Manhã | | Almoço / Janta | | Lanches 10h e 16h | | Bebidas | Higiene / Limpeza | | Diversos |

Levar de casa: charque [de casa]; vinhos, espumantes, ron, whiskey, vodka; gelo; sandubas variados feitos em casa um dia antes; ervilha pronta 2 cumbucas; lentilha pronta 2 cumbucas; feijoada pronta 2 cumbucas; carne p stroganoff ou massa 2 cumbucas; ossobuco 2 cumbucas; folhas lavadas, alface e rúcula; 2 x 5 litros limonada.

Receitas para preparar a bordo

A cozinha no U3 é **intuitiva**, depende do dia, do momento, das ondas e méteo. E dos bens disponíveis. Aqui receitas que fomos juntando de outros velejadores, procurando dar o devido crédito.

Carreteiro para 20 pessoas na panela de ferro [Nico, Dr Oscar Blanco, Uruguaiana]

2,5 kg charque; 1kg cebola; Pó de pimentão; Sal; Arroz 2,5 kg parbolizado.

Charque de molho na água de um dia pro outro. Trocar a água 2 a 3 vezes.

Azeite normal, Cebola Dorar.

Charque... Fritar bem! ... Pó ... Mexer bem... Pouco! ... Arroz a fritar naquilo tudo!

E água quente! Uns 2 dedos acima do arroz! Tampar!

Se por acaso secar e o arroz não estiver cozido, colocar um pouco mais d'água!

Esta é a receita do Nico, meu amigo irmão do dom Hermeto de Uruguaiana!

UM PRATO [num dia] A BORDO

Cebola; alho ... arroz ou massa ou nhoque ... carne, linguiça, frango ou porco

massa de tomate ... tomate, rúcula, alface

pão, requeijão, margarina ... frutas

bizz branco e preto ... bebidas, ceva, água e refri, chá ... gelo! ...

sobremesa outra?



Dica do Ivan Sperb, Aquila

é salada de churrasco, com pimentão e temperos

Sobra churras? picadinho misturada, cebola, alho e molho pronto caseiro

Jantinha no U3! =>

A cozinha do Angonese, Kauana III

4 pratos, 4 cumbucas, 4 xícaras, 4 copos plásticos, 2 de inox

1 panela grande, 1 panela menor, 1 leiteira, 1 chaleira, 1 frigideira

garfo e facas normais, abridor, saca rolha

colher grande e colher de sopa, garfo grande, espumadeira.

escorredor de massa, uma faca de churrasco, espertos: 3 simples e 1 grelha

gás: carregar 2 x 5P e 1 x 3kg

1 isqueiro e 2 caixas de fósforos

1 garrafa térmica de 1 litro para mate, 1 garrafa térmica 0,75 l para outras coisas

um isopor parede grossa só para guardar gelo; dura no máximo 3 dias; um outro menor para manuseio e a geladeira do barco

bebidas:

carregar depósitos de água, comprar água mineral

Tem ainda muitas dicas dos "Farofenos", com a Renata, com a Karina, com a Bruna! Ache pelo facebook!

E tem o "cook book" ou livro de cozinha do "Unforgettable sailing", da Geórgia e Diego, noooosssssaaa, maravilhoso, diferente, todo ilustrado! Cheio de misturas curiosas que foram coletando pelo mundo nas velejadas: <https://www.facebook.com/groups/velejandopelomundo/permalink/1880670762066463/>

Lições da subida

Xxx

Yyy

Lições da descida

Xxx

Yyy

Projeto Ushuaia 2021

HF e Bojunga vão discutir, amadurecer e definir.

Tripulação a ser convidada: HF, Bojunga, e a ver.

Xxx

Yyy

Projeto Volta ao Mundo 2022

HF e Bojunga vão discutir, amadurecer e definir.

Xxx

Yyy

Esta versão é a Veleiro Uruguaiana U3 D41 HF, v1.0, de 18Mai2020

Este livro é 'evolutivo" em versões. Esta é a versão 1.0, de 18Mai2020. Mais infos no email freitas138@gmail.com

Podendo, tendo achado útil o material, por gentileza, escolham uma entidade local caritativa, ou mesmo uma pessoa necessitada, e façam um pequeno gesto de doação ou atenção, estará bem pago o esforço do autor!

Não tendo uma em mente, o Márcio da Equinautic, com sua pequena família e colaboradores, tem realizado ações sociais relevantes e simples, apóiem a eles pois. Email: marcio@equinautic.com.br