



XXIII TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE **1ª Etapa do Catarinense de Snipe 2019**

*Lagoa dos Esteves – Balneário Rincão – SC.
20 a 22 de junho de 2019*

2º AVISO DE REGATAS

1. Autoridades Organizadoras:

*SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa e Flotilha 727 de Snipes.
FNC – Federação Náutica Catarinense.*

2. Data:

20 a 22 de junho de 2019.

3. Inscrições:

3.1. *A taxa de inscrição para a Taça Alberto Lineburger é de R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) por barco, e será feita no local do evento, até 1 (uma) hora antes do início das regatas.*

3.2. *Para a 1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2019 a inscrição é obrigatória para todos os velejadores que desejam participar, e deverá ser apresentada na secretaria do campeonato até 1 (uma) hora antes da primeira regata da etapa, e valerá para todas as etapas do Campeonato Catarinense de 2019.*

3.1.2 *Conforme o Regulamento do Estadual de Snipe, o velejador deverá estar em dia com a anuidade da FNC para o ano de 2019.*

4. Programação: Quinta feira 20/06: 13h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

17h30min – Almojanta na sede do Clube.

Sexta feira 21/06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas + regata em atraso. *17h30min – Almojanta na sede do Clube.*

Sábado 22/06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + regata em atraso.

16h30min – Almojanta na sede do Clube + Premiação

5. Premiação:

As tripulações Campeã, Vice-Campeã, 3ª, 4ª e 5ª colocadas; 1º Lugar Júnior; 1º Lugar Misto; 1º Lugar Máster; e 1º Lugar Barco de Madeira.

(Gravação do nome dos Tripulantes Campeões no Troféu, e a guarda transitória da Taça Alberto Lineburger de Snipe).



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. JURISDIÇÃO

A **XXIII TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE**, “**LINEBURGER CUP**”, e a **1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2019**, tem a organização da SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa, Flotilha 727 de Snipes e Federação Náutica Catarinense – FNC.

O Campeonato será disputado nos dias 20, 21 e 22 de junho de 2019, na Lagoa dos Esteves, Balneário Rincão - SC - Brasil.

2. REGRAS

O Campeonato será regido pelas seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela – (RRV) 2017/2020;
- b) Regras da Classe;
- c) Por estas Instruções de Regatas;
- d) Pelo Aviso de Regata.

3. ELEGIBILIDADE

Estarão aptos a participar do Campeonato os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da World Sailing e com o selo da classe 2019. Os timoneiros catarinenses deverão estar em dia com a anuidade da FNC – Federação Náutica Catarinense.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos até as 12h00min do dia 20/06/2019, através de formulário próprio, preenchido e entregue para a Comissão de Regatas.

5. INFORMAÇÕES AOS COMPETIDORES

Todas as informações aos Competidores serão afixadas no QUADRO OFICIAL DE AVISOS, localizado no Salão Social do Clube.

6. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Toda e qualquer alteração destas Instruções de Regata deverão ser aprovadas pela Comissão de Regatas e afixadas no Quadro Oficial de Avisos, até 01 hora antes do início da primeira regata do dia; exceto as alterações na programação do campeonato, que deverão ser afixadas até as 20h00min do dia anterior ao que terão efeito. Eventuais conflitos entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regatas, prevalecerão às determinações desta última.

7. SINAIS FEITOS EM TERRA

7.1 Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização, localizado junto a Sede Social do Clube, próximo ao Quadro Oficial de Avisos.

7.2 Bandeira Lima em terra, com 1 sinal sonoro, sinaliza que foram afixadas informações no Quadro Oficial de Avisos.

7.3 O prazo para apresentação de protestos inicia com a chegada da CR em terra, e encerrará 30 minutos após. A CR, quando da chegada em terra, sinalizará com sinal sonoro e a bandeira PAPA no mastro da própria CR.

8. PROGRAMAÇÃO

Quinta Feira 20 / 06: 13h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

17h30min – Almojanta na sede.

Sexta Feira 21 / 06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas + Atrasada.

17h30min – Almojanta na sede.

Sábado 22 / 06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + Atrasada.

16h30min – Premiação e Almojanta.

9. ÁREA DAS REGATAS: Lagoa dos Esteves.

10. PERCURSOS

Os percursos poderão ser:

10.1 Percurso Olímpico - Sinalizado com Bandeira OSCAR

10.2 Percurso Triangular - Sinalizado com bandeira TANGO

10.3 Percurso Barla Sota - Sinalizado com bandeira WHISKY

A CR informará o número de pernas no caso do percurso Barla Sota.

As marcas de percurso, bem como de chegada e partida, serão infláveis, na cor laranja ou amarela.

11. LINHA DE PARTIDA

A linha de partida será o alinhamento entre o mastro principal do barco da CR, e uma bóia de largada inflável, de cor laranja ou amarela.

12. SINALIZAÇÃO

SINAL	SINAL VISUAL	SINAL	TEMPO P/LARGADA
Atenção	Içada bandeira da Classe	01	05 minutos
Preparação	Içada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	01	04 minutos
	Arriada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	01	01 minuto
Partida	Arriada a bandeira da classe	01	0 minuto

12.1 O barco que não largar dentro de 3 minutos do sinal de partida será considerado DNS.

12.2 O galhardete RECON, içado na CR, acompanhado de dois sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado um minuto após o galhardete RECON ter sido arriado, com um sinal sonoro.

12.3 O galhardete RECON, quando hasteado em terra, em mastro defronte a sede do clube, substitui o “um minuto” por “não antes de 30 minutos”.

12.4 O pôr do sol será considerado às 17h30min.

13. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será o alinhamento do mastro da CR e uma marca de chegada na cor laranja ou amarela. No mastro da CR estará exibida uma bandeira Azul.

14. LIMITE DE TEMPO

14.1 O limite de tempo para validar uma regata é de 30 minutos para o barco ponteiro montar a 1ª marca; e de 90 minutos para cruzar a linha de chegada. Um iate que chega dentro do tempo limite torna a regata válida para todos que concluírem o percurso nos próximos **15 minutos**. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

14.2 O pôr do sol oficial, durante o campeonato, será às 17h30min. Qualquer regata será suspensa se o iate líder não concluir a regata antes do pôr do sol oficial. Contudo, se o barco líder

concluir a regata antes do pôr do sol oficial, o prazo de **15 minutos** poderá ultrapassar o pôr do sol oficial. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

15.2 Estão programadas 8 (oito) regatas e serão necessárias 2 (duas) regatas para validar o campeonato. Haverá 1 (um) descarte apenas se 6 (seis) ou mais regatas da série forem completadas.

16. PROTESTOS

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, entregues a CR do Campeonato, dentro do prazo de apresentação de protestos; que inicia no momento da chegada da CR em terra e encerra 30 minutos após (**vide item 7.3**). Serão julgados pela ordem de entrega, com início marcado para 30 minutos depois de encerrado o prazo legal.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Será feito na forma prevista pelas Regras da Classe.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES

Deverá ser solicitada por escrito, justificando a troca, e ficará a critério da CR sua aceitação ou não. Uma vez feita à troca, esta não poderá ser desfeita. O timoneiro poderá ser substituído até a 1ª regata, e sua regata será considerada DNC. As trocas deverão ser aprovadas pela CR, organização do campeonato e o representante da SCIRA.

19. CATEGORIA DO EVENTO

O evento será classificado como categoria C.

20. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE

20.1 – A partir do momento em que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que o retira, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso, para o fim a que se destinam. O não cumprimento deste item será considerado falta grave pela CR, que poderá desclassificar o timoneiro.

20.2 – O late Clube Veleiros da Lagoa e demais entidades ou pessoas envolvidas na organização do Campeonato eximem-se de qualquer responsabilidade por acidentes, danos pessoais, materiais ou de qualquer outra natureza, referentes a barcos ou participantes, que possam ocorrer antes, durante ou após a competição.