

# CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES DA JUVENTUDE DE VELA - 2017

**Autoridade Organizadora:**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA – CBVela**  
**COMITÊ BRASILEIRO DE CLUBES - CBC**  
**FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - FEVERS**  
**CLUBE DOS JANGADEIROS - CDJ**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

- [DP]** significa uma regra para a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.  
**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)  
**[SP]** significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1.

### **01. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-ISAF e sem prejuízo do direito do barco pedir reparação, a Comissão de Regata (CR) pode, sem audiência, aplicar punição padrão (SP) em razão de incidente em regata observado claramente por algum de seus membros, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos.

### **02. CLASSES PARTICIPANTES:**

- 2.1. Conforme o Aviso de Regatas itens 4.5.1. a competição será aberta às seguintes classes: Laser Radial (Masc. e Fem.), 420 (Masc. e Fem.), RS:X (Masc. e Fem.), Hobie Cat 16 (Aberto), 29er (Masc. e Fem.), Nacra 15 (aberto) e Optimist (Masc. e Fem.).
- 2.2. Todos os velejadores elegíveis devem estar devidamente filiados e em dia com a sua respectiva Federação Estadual e Associação de Classe no ano de 2017.

### **03. AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no **Quadro Oficial de Avisos do Evento** localizado na secretaria do evento.

### **04. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 4.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:30h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 05. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1. Sinalização em terra serão expostas no mastro principal do evento, localizado na rampa principal.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de **60 (sessenta)** minutos”.
- 5.3. [DP] Um barco somente poderá sair do seu local de guarda e se dirigir para a raia após a bandeira DELTA ser hasteada com um sinal sonoro para a sua Classe. A Bandeira da Classe será hasteada em conjunto com a bandeira DELTA.

## 06. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1. Datas de regata:

Data	Horário	Atividade
1º Dia do Evento-12/11 Domingo	09:00h às 18:00h	Chegada das Delegações Inscrições Aclimação e treinamento
2º Dia do Evento-13/11 2ª feira	09:00h às 18:00h	Inscrições
3º Dia do Evento-14/11 3ª feira	09:00h 09:30h 11:00h 14:00h	Limite para confirmação de inscrições Reunião de participantes e técnicos Cerimônia de Abertura Regatas-classes 420+Laser+ 29er+ Rsx
4º Dia do Evento-15/11 4ª feira	09:30h 12:00h 14:30h	Reunião com os técnicos Regatas-classes 420+laser+29er+Rsx Regatas classe- optimist vet./estr.
5º dia do evento-16/11 5ª feira	09:30h 12:00h 14:30h	Reunião com os técnicos Regatas-classes 420+laser 29er+Rsx Regatas classe- optimist vet./estr
6º Dia do Evento-17/11 6ª feira	09:30h 12:00h 14:30h 19:00h	Reunião com os técnicos Regatas-classes 420+laser29er+Rsx Regatas-classe optimist-vet./estr. Cerimônia de Encerramento
Último Dia do Evento- 18/11-sábado	08:00h às 19:00h	Retorno das Equipes para seus Estados

- 6.2. Número de regatas programadas por Classe:

Classes	Número de Regatas	Descartes
Laser Radial (Masc. e Fem.) e 420 (Masc. e Fem.)	08	1
RS:X (Masc. e Fem.), Hobie Cat 16 (Aberto) e 29er (Masc. e Fem.)	08	1

- 6.3. O horário programado para o sinal de atenção do primeiro dia de regata será as 14:00h e os demais será às 12:00h. O horário limite de sinalização de partida no dia 17 de novembro de 2017 será às 17:00h.
- 6.4. Estão programadas até 03 (três) regatas por dia para cada Classe;
- 6.5. Dos dias 13 a 17 de novembro haverá reunião da Comissão Técnica Organizadora com os treinadores às 09:30h no sede esportiva do CDJ com informações e orientações sobre as regatas programadas para cada dia.

## 07. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 7.1. Em todas as regatas da série, terão sinalização de partida única, mesmo percurso e pontuação única para as classes conforme a seguir agrupadas:

- a) Laser Radial. (Masc.) e Laser Radial. (Fem.)
- b) 420 (Masc.) e 420 (Fem.)
- c) RS:X (Masc.) e RS:X (Fem.)
- d) 29er (Masc.) e 29er (Fem.)
- e) Hobie Cat 16 (Aberto)
- f) Optimist Veterano (Masc.) e Optimist Veterano (Fem.)
- g) Optimist Estreante (Masc.) e Optimist Estreante (Fem.)

## 08. BANDEIRAS DE CLASSE:

### CLASSES:

420 (Masc. e Fem.)  
 Laser Radial (Masc. e Fem.)  
 RS:X (Masc. e Fem.)  
 29er (Masc. e Fem.)  
 Hobie Cat (Aberto)  
 Optimist (Masc. e Fem.)  
 Optimist Estreante (Masc. e Fem.)

### BANDEIRAS:

Símbolo da Classe 420 sobre fundo branco.  
 Símbolo da Classe Laser + Letra R sobre fundo branco.  
 Símbolo da Classe RS:X sobre fundo branco.  
 Símbolo da Classe 29er sobre fundo branco.  
 Símbolo da classe Hobie Cat 16 sobre fundo branco.  
 Símbolo da Classe Optimist sobre fundo branco  
 Símbolo da Classe Optimist sobre fundo verde

## 09. AREAS DE REGATAS:

- 9.1. As áreas de regatas estão ilustradas no Anexo 1.

## 10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas. Poderá haver *gate* nas marcas de sotavento e/ou *offset mark* nas marcas de barlavento do percurso à critério da Comissão de Regatas para cada Classe.
- 10.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata irá expor a ordem de largada e o percurso para cada classe em um quadro no seu barco principal de sinais.

## 11. MARCAS DE PERCURSO:

- 11.1. As marcas serão boias infláveis e embarcações da Comissão de Regatas conforme quadros abaixo:

CLASSES	MARCAS DE PERCURSO 1, 2, 3 e 4	NOVAS MARCAS – Conforme Item 13 (em substituição às marcas originais)
<b>TODAS</b>	<b>CILÍNDRICA, BRANCA COM LETRAS VERDES E DOURADAS</b>	<b>CILÍNDRICA, VERMELHA COM TARJA PRETA</b>

GRUPO	PARTIDA	CHEGADA
<b>TODAS</b>	<b>EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA LARANJA HASTEADA E MARCA CILÍNDRICA AMARELA</b>	<b>EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA LARANJA HASTEADA E MARCA CILÍNDRICA AMARELA</b>

## 12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre um mastro onde estará hasteada uma bandeira de cor laranja no barco da Comissão de Regatas na extremidade de boreste e uma marca de partida conforme 11.1 na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[NP][DP]** Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira classe, barcos de outras classes terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da classe anterior seja feito, ou se houve uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada.

- 12.3. **[NP][DP]** Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera ou para terra mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado.
- 12.4. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4 E 35.
- 12.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de partida, será içada com um sinal sonoro, pelo menos **TRÊS** minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

### 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre um mastro onde estará hasteada uma bandeira de cor laranja no barco da Comissão de Regatas, e quando fundeada hasteará uma bandeira AZUL e uma marca de chegada conforme Item 11.1 na outra extremidade de acordo com os diagramas no anexo 2. A bandeira DELTA hasteada no mastro significa que haverá outra regata em seguida, os barcos após chegarem deverão dirigir-se a linha de partida.

### 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. **[NP][SP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário disponível na secretaria do evento atestando os fatos e o reconhecimento de infração. Isto deverá ser feito dentro do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 15.2. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 de acordo com a instrução 15.3.
- 15.3. Será aplicado o Apêndice T das RRV em sua totalidade no evento.
- 15.4. Para as Classes Hobie Cat 16, Nacra 15 e 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

### 16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

<b>Classes:</b>	<b>Limite (1º a chegar)</b>	<b>Limite para Marca 1</b>	<b>Tempo Objetivo</b>
420 (Masc. e Fem.), Laser Radial M/F	75 minutos	25 minutos	50 minutos
29er M/F, Hobie Cat 16 (Aberto)	50 minutos	20 minutos	30 minutos
RS:X M/F	45 minutos	20 minutos	25 minutos
Optimist	90 minutos	25 minutos	45 minutos

Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 16.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no prazo de vinte minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

### 17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO **[NP][DP]**:

- 17.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 17.2.
- 17.2. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após o último barco completar a última regata do dia em sua classe, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 17.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até vinte minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Escola de Vela, no horário indicado nos avisos acima descritos.

- 17.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos poderão ser afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 17.5. Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 15.2.
- 17.6. Infrações às regras de classe ou instruções 12.2, 12.3, 15.1, 19, 20, 21, 23, 24, 27 e 29 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1. A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderão ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir.
- 17.7. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até trinta minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.
- 17.8. As decisões da Comissão de Protestos serão inapeláveis de acordo com a regra 70.5 (b).

## **18. PONTUAÇÃO:**

- 18.1. A regra B8 está deletada e será aplicado o Apêndice A.
- 18.2. O mínimo de DUAS regatas deve ser completado para validar o evento.
  - (a) Quando menos de 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
  - (b) Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **19. MEDIDAS DE SEGURANÇA [NP] [SP]:**

- 19.1. Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 19.2. Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras específicas de cada classe.
- 19.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1 (a).

## **20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP][DP]:**

- 20.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 20.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito na primeira oportunidade razoável.
- 20.3. Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituto como o danificado deverão ser apresentados em terra ao medidor/Comissão de Regatas após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

## **21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP][SP]:**

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo medidor ou por um membro da Comissão de Regatas, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## **22. BARCOS OFICIAIS:**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Comissão de Regatas  
Comissão de Protestos

Bandeira verde com as letras CR em preto.  
Bandeira Branca com a palavra "JURY" em preto.

## **23. BARCOS DE APOIO [NP][SP]:**

- 23.1. Os barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio deverão ser registrados na Secretaria do Evento até as 11:00h do dia 14 de novembro de 2017.
- 23.2. Chefes de Equipe, técnicos e outro pessoal de apoio devem ficar fora da área de regata a partir do momento do sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos de todas as classes tenham chegado ou a Comissão de Regatas sinalizado um retardamento, chamada geral ou anulação.

- 23.3. Para observar uma regata, os barcos de apoio podem passar de sotavento a barlavento, mantendo-se bem afastados dos barcos em regata, aproximadamente 100 metros, conforme o Anexo 3.
- 23.4. Quando um membro da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos indicarem a um barco de apoio para mover-se mais para longe da área do percurso, o barco mencionado deverá fazê-lo imediatamente.
- 23.5. Todos os barcos associados com o barco de apoio infrator poderão ser penalizados, a critério da Comissão de Protestos, na regata em que o barco de apoio não tiver cumprido com esta instrução.
- 23.6. Os técnicos são encorajados a levar um rádio VHF de trabalho nos barcos de apoio, no canal a ser informado pela Comissão de Regatas.

#### **24. LOCAL DE PERMANÊNCIA [NP][DP]:**

- 24.1. Todos os barcos deverão ser guardados na sede do Clube dos Jangaderios em locais a eles designados.

#### **25. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP][SP]:**

- 25.1. Exceto em emergência ou quando utilizando equipamento fornecido pela Autoridade Organizadora, um barco não deve fazer ou receber transmissões por rádio, incluindo mensagens de texto ou chamadas por celular, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, enquanto estiver competindo.

#### **26. PREMIAÇÃO [NP][SP]:**

- 26.1. Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria por classes, somente no Optimist Veterano haverá premiação também por categoria. Para o Campeonato Sul-Brasileiro da Classe Optimist haverá premiação em separado conforme instrução de regata deste campeonato.
- 26.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 17 de novembro de 2017 após as regatas do dia no restaurante da ilha do Clube às 19:00h.
- 26.3. Com o objetivo de prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 17 de novembro de 2017, solicita-se que os barcos compareçam à raia para competir na última regata do dia e que os atletas vencedores de cada classe participem da Cerimônia de Entrega de Prêmios do Campeonato Brasileiro Interclubes da Juventude de Vela.

#### **27. CÓDIGO DE CONDUTA [NP][SP]:**

- 27.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 27.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

#### **28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

- 28.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

#### **29. PROPAGANDA [NP][SP]:**

- 29.1. Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20 da World Sailing.
- 29.2. Todos os competidores a bordo dos barcos deverão usar os coletes com propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora, podendo ser desclassificado(s) ou penalizado(s) sem audiência pela Comissão de Protestos.

#### **30. SEGURO [NP][SP]:**

- 30.1. Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros, a seu critério exclusivo e às suas expensas.

## ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

*Os mapas e desenhos das raia são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.*



**NÃO ESTÁ EM ESCALA  
ANEXO ILUSTRATIVO DAS ÁREAS DE REGATA**

## ANEXO 2 – PERCURSOS

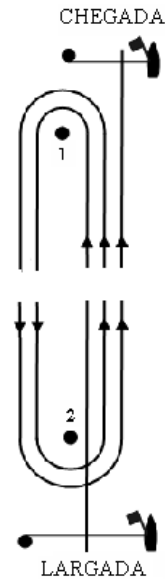
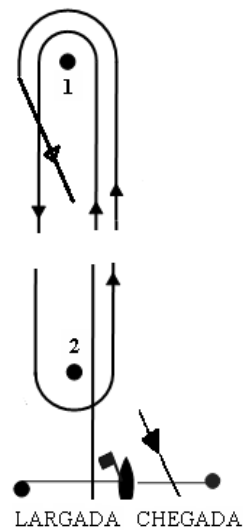
### BARLAVENTO – SOTAVENTO

**L2:** Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

**L3:** Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada  
Chegada

**W3:** Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

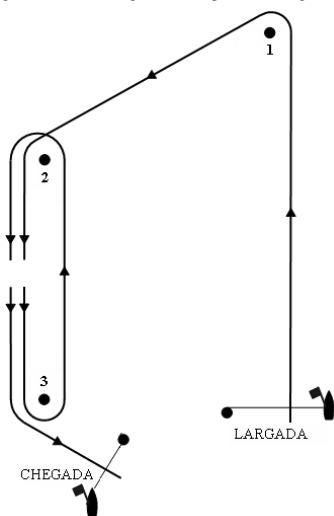
**W4:** Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 –



### TRAPEZOIDAL OUTER

**O2:** Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Chegada

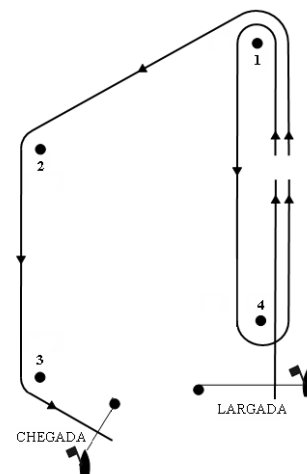
**O3:** Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Chegada



### TRAPEZOIDAL INNER

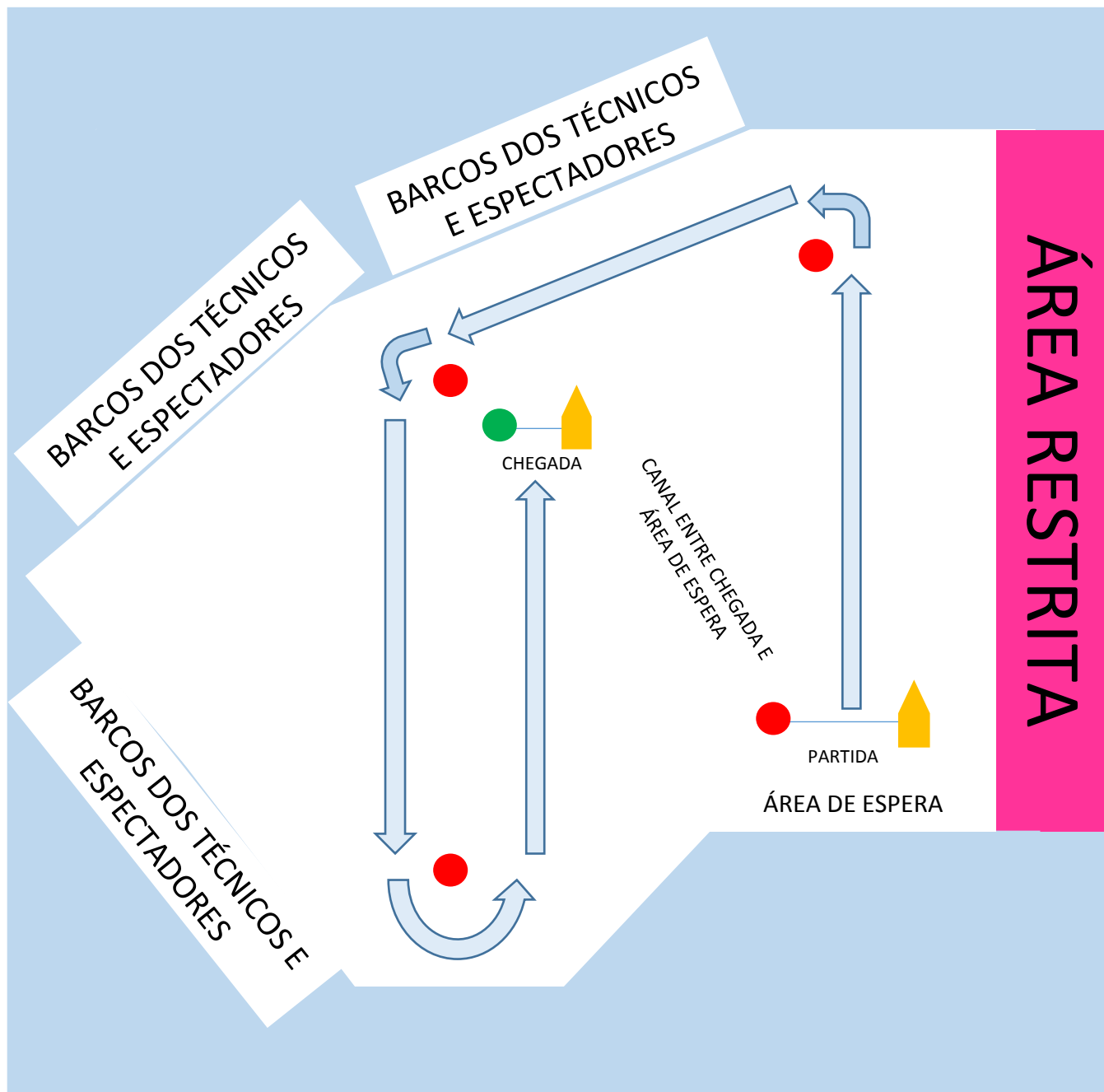
**I2:** Largada – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Chegada

**I3:** Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 –  
Chegada





## PERCURSO PARA A CLASSE OPTIMIST



## ANEXO 3 – ÁREA DE ESPERA E SUPORTE

PARA TODOS OS BARCOS QUE NÃO ESTEJAM AUTORIZADOS

