



**39º Campeonato Sul Brasileiro da Classe Optimist
1º Campeonato Brasileiro Interclubes da Juventude da Vela
Clube dos Jangadeiros, Porto Alegre, RS
De 15 a 17 de novembro 2017**

Esta Instrução de Regata complementa e altera o Regulamento do Campeonato Interclubes da Juventude de Vela

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da WS (RRV) 2017 2020.
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABCO.
- 1.3. O Apêndice P das RRV, procedimentos especiais da Regra 42 se aplicam
- 1.4. O Apêndice T das RRV, Arbitragem se aplica
- 1.5. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe 4.2 (a) adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 1.6. As RRV sinal de regata RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. A bandeira RECON quando sinalizada em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos 60 minutos”.

A regra 66 – acrescenta-se após a terceira sentença: “no última dia de regatas, um pedido de abertura deve ser apresentado:
*Até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;
*Não mais do que 15 minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele mesmo dia.

Obs.: Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos oficial.
- 1.7. Os barcos deverão aguardar em seus lugares até que a bandeira **DELTA** seja içada para descerem a rampa.

2. PROPAGANDA

Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento da WS 20.3.2 mas conforme restrito pela regra da classe 2.8.

Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

O evento é aberto a velejadores das categorias Veteranos e Estreantes que:

- a) Estiverem de acordo com o Regulamento 19 da WS;
- b) Tenham ano de nascimento igual ou posterior à 2002;
- c) Estejam em dia com a anuidade da ABCO 2017;
- d) Possuam certificado de medição válido.
- e) Estejam quites com suas Federações Estaduais de origem

A confirmação da anuidade e do certificado de medição será feita através de lista fornecida pela ABCO à organização do evento.

Velejadores elegíveis deverão fazer pedido de inscrição preenchendo o formulário de pedido de inscrição do **Anexo C** que deverá ser entregue na secretaria do evento até às 11h do dia 15/11/2017, acompanhado dos seguintes documentos:

- a) Comprovante do pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4 (a)
- b) Cópia de RG ou da certidão de nascimento;
- c) Autorização do **Anexo D**, assinada por pai ou responsável;
- d) Cópia do seguro saúde (Aqueles que o possuam informem companhia e número do associado);

Inscrições antecipadas poderão ser feitas enviando-se o formulário do **Anexo C** acompanhado de cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição por correio eletrônico ao endereço esportiva@jangadeiros.com.br aos cuidados da secretaria esportiva, Sras Claudia ou Iara. Para confirmação da inscrição deverão comparecer na secretaria do evento.

4 .PROTESTOS

O prazo de protestos será de 90 minutos após o último barco completar a última regata do dia da sua classe, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe ou o que ocorrer mais tarde, sendo informada no quadro de avisos. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da CR e da CP sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos afim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas, as audiências terão lugar na sala de protestos na Escola de Vela Barra Limpa. Avisos de protestos da CR e ou CP serão afixados para informação dos barcos conforme a regra 61.1(b).

Não será cobrada nenhuma taxa de protesto.

A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:

- a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco com intenção de protestar ou pedir reparação deve informar a Comissão de Regatas, junto à linha de chegada, sobre o(s) barco(s) sendo protestados e ou reparação, imediatamente após chegar”.

5. PROGRAMAÇÃO

Abertura do evento:

14/11/2017, Terça feira 11:00h em frente a escola de vela.

Confirmação da inscrição:

15/11/2017, Quarta feira 10:30 h reunião de timoneiros-Bar Snipe.

Dias de Regata e Classes:

15/11/2017, Quarta feira Regatas Veteranos e Estreantes.

16/11/2017, Quinta feira Regatas Veteranos e Estreantes.

17/11/2017, Sexta feira Regatas Veteranos e Estreantes.

17/11/2017, Sexta feira Cerimônia de Encerramento e Premiação .

Número de Regatas:

Classes	Número de Regatas	de Regatas dia	por	Máximo de Regatas/dia
Optimist Veteranos	8	3		4
Optimist Estreantes	6	2		3

O sinal de atenção da primeira regata de cada dia está programado para as 14:30 h. Não será dado nenhum sinal de partida após as 17:00 h do dia 17/11/2017.

6. MEDIÇÕES

Cada barco deverá ter seu certificado de medição válido. Além disso, poderá haver medição antes do evento da mastreação, vela, leme, bolina e casco além de vistoria dos itens de segurança. Barcos e equipamentos de ambas as categorias medidos no último Campeonato Brasileiro da Classe que apresentarem o respectivo selo de medição não precisarão ser medidos.

Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água.

Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4;

Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento poderão ser medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;

A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

- O equipamento danificado tenha sido checado pela CR.
- O equipamento substituído seja apresentado para CR para as regatas do dia.
- Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.

Competidores somente poderão participar do campeonato em barcos alugados utilizando o seu numeral oficial.

7. FORMATO/PONTUAÇÃO:

Na Classe Optimist Veteranos, duas regatas completadas é necessária para que se constitua a série do campeonato que terá os seguintes descartes:

- Quando até 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

Na Classe Optimist Estreantes, duas regatas completadas é necessária para que se constitua a série do campeonato Sul Brasileiro que terá os seguintes descartes:

- a) Quando até 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b) Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

8. MARCAS DE PERCURSO.

A linha de largada será entre o mastro da CR e uma boia cilíndrica amarela.

As marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas brancas.

A marca de alteração de percurso será boia cilíndrica vermelha com tarja preta.

A linha de chegada será entre o mastro da CR(chegada) e um boia cilíndrica amarela.

9. LOCAL DAS REGATAS.

Sede do Evento: Clube dos Jangadeiros – Rua Ernesto Paiva,139, Bairro Tristeza, Porto Alegre, RS, com a área de Regatas na baía da Tristeza.

10. PERCURSO

Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist ou Barla-Sota, conforme anexo I.

11. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Apêndice P.

12. BARCOS E PESSOAL DE APOIO

Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do **Anexo E** entregando-o na secretaria do evento.

13. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

14. SEGURANÇA

Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m², preso ao barco por um cabo e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas. Aos que descumprirem com esta instrução poderá ser aplicada uma penalidade de 5 pontos para cada regata na qual eles tenham falhado em observar esta instrução. Isto altera a Regra 35 e A4.

15. PREMIAÇÃO - INDIVIDUAL

Classificação/Classe	Optimist Veteranos	Optimist Estreantes
Classificação geral	1º ao 10º	1º ao 10º
Classificação Cat. Mirim Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Mirim Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Infantil Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Infantil Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Juvenil Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Juvenil Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º

Para o Campeonato Brasileiro Interclubes da Juventude de Vela, haverá premiação para os tres primeiros de cada categoria da classe veteranos e estreantes.

Também serão premiados o melhor Estado, a melhor Flotilha.

16. RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

17. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

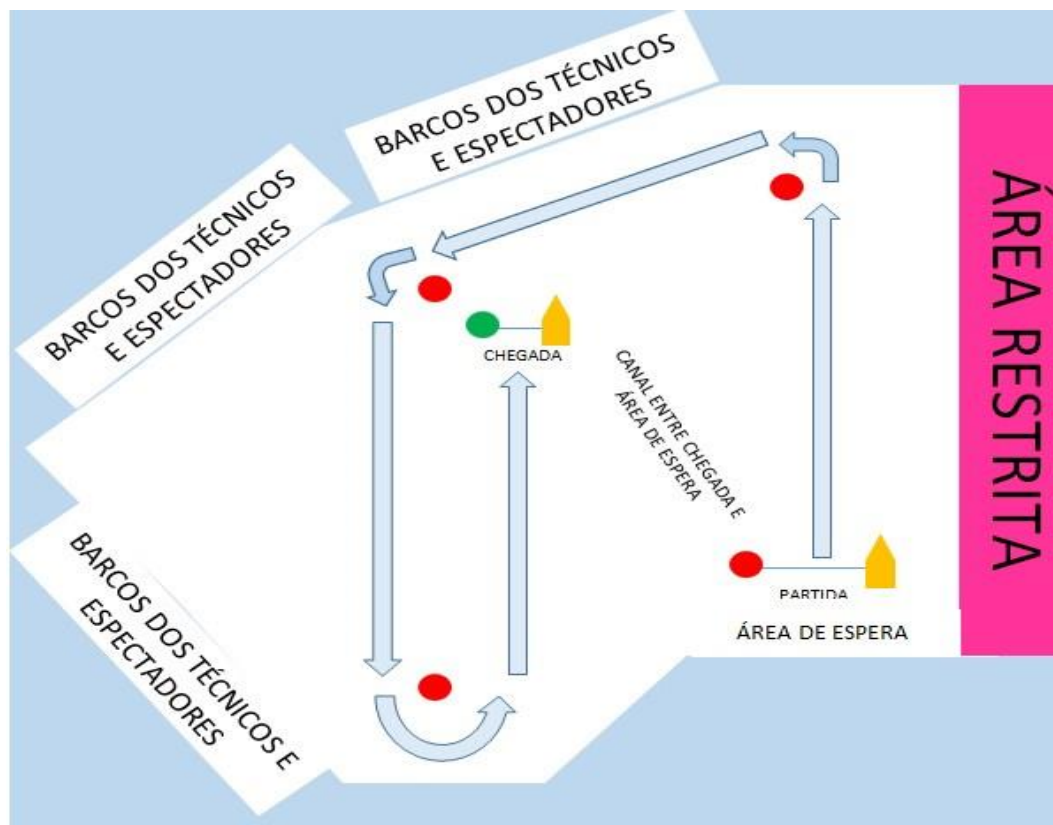
Cada competidor deve trazer o seu carrinho de encalhe devidamente identificado.

Cada flotilha deverá informar, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas a data de chegada dos seus barcos, quantidade e a forma com a qual estarão sendo transportados (reboque, caminhão, carreta, etc), o mesmo vale para a saída dos barcos após o campeonato. Esta operação deverá ser agendada com um mínimo de 48 horas pelo email esportiva@jangadeiros.com.br, com as Sras Claudia ou lara.

Nome	Clube dos Jangadeiros – Sede Esportiva do Evento
Endereço	Rua Ernesto Paiva, 139, bairro Tristeza, Porto Alegre-RS, CEP 91900-200
E-mail	esportiva@jangadeiros.com.br
Web site	www.jangadeiros.com.br
Contato	Telefone: 3094-5764 com Sra. Claudia ou lara

ANEXO I – PERCURSOS

Trapézio Optimist



BARLA-SOTA

