



**XXVI TROFÉU CAYRU DE VELA DO OCEANO
XXI VELEJAÇÃO
XVIII REGATA EM SOLITÁRIO
2ª Etapa Estadual de Oceano 2016
22 e 23 de Outubro 2016**

INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATA

Estas instruções complementam e alteram as da FEVERS 2016

1. ORGANIZAÇÃO

Clube dos Jangadeiros – Rua Ernesto Paiva, 139, Porto Alegre/RS

2. APOIO

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul e Flotilhas de Oceano do RS.

3. REGRAS

O evento será regido pelas seguintes regras:

Pelas regras conforme definidas nas RRV da ISAF 2013/2016

Pelas regras das classes

Pelas Instruções de regatas da FEVERS 2016

Não haverá divisões na classe BRA RGS

Pela presente Instrução Complementar de Regatas

Quando conflitantes as Instruções Complementares de Regata, tem preferência sobre o Aviso de Regata e as Instruções de Regatas da FEVERS 2016

Todas as regatas terão peso 1.

Não haverá descartes

Não haverá pesagem de tripulantes. Cada comandante será responsável por manter seu barco dentro das especificações de seu certificado.

O velejador mirim só será permitido na classe RGS, não sendo permitida sua participação na classe ORC Internacional



4. CLASSES

ORC INTERNACIONAL;

BRA-RGS

BICO DE PROA; somente para barcos que vão disputar a fita azul da regata longa

J-24;

MICROTONER 19

VELEJAÇÃO;

REGATA EM SOLITARIO

5. INSCRIÇÕES

Serão aceitas na Secretaria Esportiva do Clube dos Jangadeiros ,e nos clubes filiados até às 11:00 horas do dia 22/10/16, mediante o pagamento da taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais) por tripulante.

Para o Velejaço as inscrições serão aceitas até às 11 horas do dia 23/10/16, mediante taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais) por tripulante.

Será fornecida uma camiseta alusiva ao evento para cada velejador inscrito. Solicitamos informar no momento da inscrição o tamanho das camisetas.

Os barcos inscritos para participar na categoria bico de proa e se desejarem participar do velejaço, o comandante e tripulantes inscritos na "Bico de Proa" ficarão isentos do pagamento da taxa de inscrição, os demais tripulantes pagarão a taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais) com direito a uma camiseta do evento.

Os barcos inscritos para participar na categoria solitário e se desejarem participar do velejaço, o comandante do barco ficará isento do pagamento da taxa de inscrição, os demais tripulantes pagarão a taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais) com direito a uma camiseta do evento.

5.1 Cumprindo determinação da NORMAM 03 da Marinha do Brasil, os barcos por ocasião de suas inscrições deverão apresentar copia da documentação do barco, do seguro obrigatório e Habilitação do comandante do barco. Caso seja levado um tripulante menor de idade, deverá apresentar também uma autorização de embarque assinada pelo responsável.

6. ELEGIBILIDADE

Os iates e velejadores deverão cumprir os seguintes requisitos para suas elegibilidades:

Classe ORC INTERNACIONAL - Possuir certificado de medição 2016

Todos os integrantes da tripulação deverão estar em dia com a anuidade da FEVERS 2016.

Classe BRA-RGS - Possuir certificado de medição 2016

Atender as regras e critérios das classes

Cumprindo determinação da NORMAM 03 da Marinha do Brasil, os barcos por ocasião de suas inscrições deverão apresentar copia da documentação do barco, do seguro obrigatório e Habilitação do comandante. Caso seja levado um tripulante menor de idade, deverá apresentar também uma autorização de embarque assinada pelo responsável.



7. RAIA

Pedra Redonda/Ipanema (regatas barla-sota)

8. PERCURSOS:

Conforme anexo A e anexo B

9. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será aplicado O Sistema Linear de Pontuação conforme definido no Apêndice 4, item A4.1

10. COMUNICAÇÃO:

10.1. O Canal do evento será o 69.

10.2 Os barcos que desistirem das regatas deverá informar a CR assim que for possível.

11. PROTESTOS:

11.1 Os protestos referentes à regata longa (Ilha das Pombas), serão recebidos na Secretaria Esportiva do Clube dos Jangadeiros até as 10:00 horas do dia 23/10/16 (domingo), com início dos julgamentos previstos para as 11:00 horas, e para os protestos referentes as regatas barla sota, velejaço e regata em solitário serão recebidos ate 01:00 hora após a chegada da CR em terra, com início dos julgamentos 30 minutos após ter se encerrado o prazo oficial de 01 (uma) hora. Os protestos serão julgados na Escola de Vela Barra Limpa. Isto altera o item 14 das IR Fevers 2016.

11.2 A regra 66 das RRV ISAF 2013/2016 passa a ter a seguinte edição: No último dia de regata as partes só podem pedir reabertura de audiência até quinze minutos apos tomar conhecimento do resultado. Entende se por conhecimento a publicação do resultado no quadro oficial de aviso.

12. GERENCIAMENTO DA REGATA

Todas as regatas terão peso 1;

ORC Internacional:

As regatas Barla-Sota serão gerenciadas pelo método do **“Percurso construido”**;

A regata de percurso será gerenciada por **“Linha de performance offshore”**.

Classe BRA-RGS : Será aplicado o método TMFAA (tempo/tempo)

Classe J-24, Microtoner, por ordem de chegada

Velejaço e Solitário: resultado conforme sua categoria

13. INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATAS

Serão fornecidas no momento das inscrições.

A Regata em Solitário e Velejaço terão editais em separado.

14. ORDEM DE LARGADA- sábado dia 22/10/16

1ª Largada – ORC INTERNACIONAL, BRA-RGS e BICO DE PROA (FITA AZUL)

2ª Largada – J24 (Classe), Microtoner e solitário.

15. PROGRAMAÇÃO

22/10/16 Sábado	11:00 h	Término das inscrições para ORC-Internacional, BRA-RGS, BICO DE PROA, Microtoner 19, J-24 e Solitário.
	13:00 h	Largada da regata longa – ORC Inter, RGS, e Bico de Proa (fita azul) .
	13:10 h	Largada da regata media – J-24, MT 19 , Solitário
23/10/16 Domingo	11:00 h	Término das inscrições para o velejaço
	13:00 h	Largada velejaço
	14:00 h	Início da largada para as regatas barla-sota
	20:00 h	Entrega de prêmios. Sede da Ilha

15.1 Para alertar os competidores que uma regata começará em breve, uma bandeira laranja do barco da comissão de regatas será mostrada, com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja mostrado.

16. PREMIAÇÃO

Serão premiados os competidores conforme classificados abaixo:

Barco Fita Azul da regata Volta da Ilha das Pombas - Troféu Rotativo

ORC INTERNACIONAL 1º, 2º e 3º lugar geral e para o 1º lugar Troféu Cayru - Rotativo

BRA-RGS Geral – 1º ao 3º lugar geral

J 24 – 1º ao 2º lugar geral

Microtoner 19 – 1º, 2º e 3º lugar

16.1 Regata em Solitário

- Serão premiados os primeiros colocados em cada classe conforme especificado no item 16.1 das Instruções de regatas da Fevers 2016.

16.2 Velejaço - Serão premiados os primeiros colocados em cada classe conforme especificado no item 16.1 das Instruções de regatas da Fevers 2016.

16.3 .Classe cruzeiro (velejaço), será permitido o uso da vela balão, gennaker ou outros tipos de vela que não se enquadrem como definição de vela de proa. Somente uma vela de proa poderá ser usada, a não ser no momento da troca de vela.

Para a classe Força Livre, os barcos medidos na ORC CLUB nos anos de 2015 e 2016 e na BRA-RGS nos anos de 2015 e 2016 últimos 2 anos,; e os barcos acima de 42 pés, deverão ser inscritos obrigatoriamente na categoria de Força Livre, da mesma forma os barcos que usarem velas de tecidos exóticos do tipo myler, kevlar.

ANEXO A

1. DATA E HORARIO

Dia 22/10/16 - Sábado

Horário : 13: 00 h

2. CLASSES

- 3.1 ORC INTERNACIONAL;
- 3.2 BRA-RGS ;
- 3.3 BICO DE PROA; somente para barcos que vão disputar a fita azul da regata longa
- 3.4 J-24;
- 3.5 Microtoner;

3. LINHA DE LARGADA PARA TODAS AS CLASSES

Será formada pelo mastro de sinais do barco da CR, identificado com uma bandeira laranja e uma bóia cilíndrica inflável amarela fundeada em frente ao Canal de acesso ao Clube dos Jangadeiros.

3.1 ORDEM DE LARGADA

1ª Largada – ORC INTERNACIONAL, BRA-RGS , BICO DE PROA

2ª Largada – J-24, Microtoner e solitário

4. PERCURSO

- Classes: ORC INTER, BRA-RGS, Bico de proa (fita azul)– Volta a Ilha das Pombas
- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Ilha Chico Manuel, por BB
- Ilha das Pombas, por BB -
- Ilha Chico Manuel, por BE

5. CHEGADA

Classes: ORC INTER, BRA-RGS, e Bico de proa (fita azul)

A chegada será na Ponta Grossa. A linha de chegada será definida pelo barco da CR fundeado entre a extremidade da Ponta Grossa, e uma boia amarela cilíndrica, colocada entre o barco da CR e as Pedras das Baleias.

Os barcos da regata Volta da Ilha das Pombas, quando estiverem cerca de 2 (duas) milhas da chegada deverão obrigatoriamente chamar a CR pelo rádio informando seu numeral e nome do barco. Neste momento a CR sinalizará sua posição.

PERCURSO

Classe J 24

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Bóia nº 120 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BE;

PERCURSO

Classe Microtoner 19

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Bóia nº 124 – Canal do Leitão por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BE;

6. LINHA DE CHEGADA PARA AS CLASSES J-24 E MICROTNER

Chegada será entre a bóia nº 134 do Canal do Leitão e o mastro do barco CR identificado com uma bandeira laranja. A CR quando posicionada hasteará uma bandeira azul. O barco da CR estará fundeado fora do canal de navegação.

ANEXO B

PERCURSO BARLA-SOTA

1. DATA - HORÁRIO

23/10/16 às 14: 00 horas – 1ª regata, logo após 2ª regata

2. LOCAL

Raia da Pedra Redonda/Ipanema

3. CLASSES

ORC INTER, BRA-RGS, J-24, e Microtoner

4. LINHA DE LARGADA

A linha de partida será formada pelo mastro de sinais do barco da CR identificado com uma bandeira amarela e uma boia inflável triangular na cor vermelha.

5. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso serão as seguintes:

A marca de barlavento será uma bóia cilíndrica inflável amarela; havendo uma alteração de percurso a barlavento, esta será sinalizada com uma bóia inflável cilíndrica amarela com uma tarja preta .A marca de sotavento será uma boia cilíndrica amarela. Quando for a sotavento a alteração de percurso a marca será a mesma.

Para a classe Microtoner, , será colocada uma boia triangular laranja intermediaria, sinalizando que o percurso de contravento será menor para esta classe.

6. LARGADA

1ª Largada – ORC INTER,

2ª Largada- BRA-RGS

2ª Largada – Microtoner, J-24



SINALIZAÇÃO DE LARGADA

As regatas terão a largada de acordo com o item 13.1 das Instruções de Regatas da FEVERS 2016. Para cada largada haverá no mínimo 01 minuto de intervalo.

Conforme item 13.1 das Instruções de Regatas da FEVERS 2016:

8. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do barco da CR identificado com uma bandeira laranja e uma boia inflável triangular amarela colocada a boreste da CR, (chegada em popa). Quando o barco da CR estiver em posição, hasteará uma bandeira azul. A bandeira Tango colocada junto com a Bandeira azul, sinaliza uma próxima regata