



**XXV TROFÉU CAYRU DE VELA DO OCEANO  
XX VELEJAÇÃO  
XVII REGATA EM SOLITÁRIO  
2ª Etapa Estadual de Oceano 2015  
03 e 04 de Outubro 2015**



## **INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATA**

Estas instruções complementam e alteram as da FEVERS 2015

### **1. ORGANIZAÇÃO**

Clube dos Jangadeiros – Rua Ernesto Paiva, 139, Porto Alegre/RS

### **2. APOIO**

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul e Flotilhas de Oceano do RS.

### **3. REGRAS**

O evento será regido pelas seguintes regras:

- Regras de Regatas ISAF RRV 2013/2016
- Regras das classes
- Instruções de regatas da FEVERS 2015
- Presente Instrução Complementar de Regatas
- Quando conflitantes as Instruções Complementares de Regata tem preferência sobre o Aviso de Regata e as Instruções de Regatas da FEVERS 2015
- No VELEJAÇÃO E SOLITÁRIO: Será permitido o uso da vela balão, gennaker ou outros tipos de vela que não se enquadrem como definição de vela de proa. Somente uma vela de proa poderá ser usada, a não ser no momento da troca de vela.

#### **4. CLASSES**

- ORC INTERNACIONAL;
- BRA-RGS;
- BICO DE PROA (somente para regata longa – Volta da Ilha das Pombas);
- J-24;
- MICROTNER 19;
- VELEJAÇÃO;
- REGATA EM SOLITARIO.

#### **5. INSCRIÇÕES**

- Serão aceitas na Secretaria Esportiva do Clube dos Jangadeiros ,e nos clubes filiados à FEVERS até às 11:00 horas do dia 03/10/15, mediante o pagamento da taxa de R\$ 30,00 (trinta reais) por tripulante.
- Para o Velejaço as inscrições serão aceitas até às 11 horas do dia 04/10/15, mediante taxa de R\$ 30,00 (trinta reais) por tripulante.
- Será fornecida uma camiseta alusiva ao evento para cada velejador inscrito. Solicitamos informar no momento da inscrição o tamanho das camisetas.
- Os barcos inscritos para participar na categoria solitário e bico de proa (sábado), se desejarem participar do velejaço (domingo), o comandante do barco ficará isento do pagamento da taxa de inscrição, os demais tripulantes pagarão a taxa de R\$ 30,00 com direito a uma camiseta do evento.
- Cumprindo determinação da NORMAM 03 da Marinha do Brasil , os barcos por ocasião de suas inscrições deverão apresentar copia da documentação do barco, do seguro obrigatório e Habilitação do comandante do barco.
- Caso seja levado um tripulante menor de idade, deverá apresentar também uma autorização de embarque assinada pelo responsável.

#### **6. ELEGIBILIDADE**

Os iates e velejadores deverão cumprir os seguintes requisitos para suas elegibilidades:

- Classe ORC INTERNACIONAL:
  - Possuir certificado de medição 2015;
  - Todos os integrantes da tripulação deverão estar em dia com a anuidade da FEVERS 2015.
- Classe BRA-RGS:
  - Possuir certificado de medição 2015;
  - Todos os integrantes da tripulação deverão estar em dia com a anuidade da FEVERS 2015.
- Todas as classes:
- Estar de acordo com as regras e critérios das classes;
- Todos os integrantes da tripulação deverão estar em dia com a anuidade da FEVERS 2015;
- Cumprindo determinação da NORMAM 03 da Marinha do Brasil deverão apresentar cópia da documentação do barco, do seguro obrigatório e Habilitação do comandante.
- VELEJAÇÃO:
- Deverão se inscrever compulsoriamente na categoria FORÇA LIVRE os barcos medidos na ORC Int. nos anos de 2015 e/ou 2014 ou na BRA-RGS nos anos 2015,2014 e/ou 2013; e os barcos acima de 42 pés bem como os barcos que usarem velas de tecidos exóticos do tipo myler, kevlar, carbono e/ou similar.

#### **7. RAIA**

Regatas Barla Sota - Pedra Redonda/Ipanema;

Regatas Percurso – Rio Guaíba

## 8. PERCURSOS:

Conforme anexo A, B e C

## 9. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- Será aplicado O Sistema Linear de Pontuação conforme definido no Apêndice 4, item A4.1;
- Todas as regatas terão peso 1;
- Não haverá descartes;
- Não haverá subdivisões em nenhuma classe.

## 10. COMUNICAÇÃO:

10.1. O Canal do evento será o 69.

10.2 Os barcos que desistirem das regatas deverão informar a CR assim que for possível.

## 11. PROTESTOS:

**11.1** Os protestos referentes a regata longa (Ilha das Pombas), serão recebidos na Secretaria Esportiva do Clube dos Jangadeiros até as 10:00 horas do dia 04/10/15 (domingo), com início dos julgamentos previstos para as 11:00 horas, e para os protestos referentes as regatas barla sota, velejaço e regata em solitário serão recebidos ate 01:00 hora após a chegada da CR em terra, com início dos julgamentos 30 minutos após ter se encerrado o prazo oficial de 01 (uma) hora. Os protestos serão julgados na Escola de Vela Barra Limpa. Isto altera o item 14 das IR Fevers 2013.

**11.2** A regra 66 das RRV ISAF 2013/2016 passa a ter a seguinte edição: No último dia de regata as partes só podem pedir reabertura de audiência até quinze minutos apos tomar conhecimento do resultado. Entende se por conhecimento a publicação do resultado no quadro oficial de aviso.

## 12. GERENCIAMENTO DA REGATA

ORC Internacional:

As regatas Barla-Sota serão gerenciadas pelo método do **“Percurso construido”**;

A regata de percurso será gerenciada por **“Linha de performance offshore”**.

Classe BRA-RGS: Será aplicado o método TMFAA (tempo/tempo);

Classe J-24, Microtoner 19, Velejaço e Solitário: Resultado por bico de proa.

## 13. INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATAS

Serão fornecidas no momento das inscrições.

A Regata em Solitário e Velejaço terão editais em separado.

## 14. ORDEM DE LARGADA

**Sábado dia 03/04/15 - 12hs**

1ª Largada – BICO DE PROA, ORC INTERNACIONAL, BRA-RGS e J-24;

2ª Largada – Microtoner e solitário.

**Domingo dia 04/04/15 - 14hs**

1ª Largada – ORC INTERNACIONAL, BRA-RGS e J-24;

2ª Largada – Microtoner 19.

## 15. PROGRAMAÇÃO

03/04/15 Sábado	11:00 h	Término das inscrições para ORC-Internacional, BRA-RGS, BICO DE PROA, Microtoner 19, J-24 e Solitário.
	12:00 h	Largada da regata longa média ORC Inter, RGS, e Bico de Proa (fita azul) – Reg. Longa; J 24 - Percurso médio; MT19 – Percurso curto.
	12:10 h	Largada da regata media – MT 19 - Solitário
04/10/15 Domingo	11:00 h	Término das inscrições para o velejaço
	13:00 h	Largada velejaço
	14:00 h	Início da largada para as regatas barla-sota
	19:30 h	Entrega de prêmios. Sede da Ilha

15.1 - Para alertar os competidores que uma regata começará em breve, a bandeira laranja do barco da comissão de regatas será mostrada, com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja mostrado.

## 16. PREMIAÇÃO

**16.1** Serão premiados os competidores classificados conforme abaixo:

Barco Fita Azul da regata longa - **Troféu Volta da Ilha das Pombas** – Rotativo;

ORC INTERNACIONAL 1º ao 3º lugar geral e para o 1º lugar **Troféu Cayru** – Rotativo;

BRA-RGS Geral – 1º ao 3º lugar geral;

J 24 – 1º ao 2º lugar geral;

Microtoner 19 – 1º, 2º e 3º lugar;

### 16.2 Regata em Solitário

- Serão premiados os primeiros colocados em cada classe conforme especificado no item 16.1 das Instruções de regatas da Fevers 2015.

**16.3 Velejaço** - Serão premiados os primeiros colocados em cada classe conforme especificado no item 16.1 das Instruções de regatas da Fevers 2015.

# ANEXO A

## 1. DATA E HORARIO

Dia 03/10/15 - Sábado

Horário : 12: 00 h

## 2. CLASSES

ORC INTERNACIONAL;

BRA-RGS ;

BICO DE PROA;

J-24;

Microtoner;

Solitário.

## 3. LINHA DE LARGADA PARA TODAS AS CLASSES

Será formada pelo mastro de sinais do barco da CR ,identificado com uma bandeira laranja e uma bóia cilíndrica inflável amarela fundeada em frente ao Canal de acesso ao Clube dos Jangadeiros.

### 3.1 ORDEM DE LARGADA

1ª Largada – BICO DE PROA, ORC INTERNACIONAL, BRA-RGS e J-24;

2ª Largada – Microtoner 19 e solitário.

## 4. PERCURSO

### 4.1. Classes: ORC INTER, BRA-RGS, Bico de proa (fita azul)

#### 4.1.1. PERCURSO 01 – Volta a Ilha das Pombas - Sinalizado com o galhardete nº 1

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Ilha Chico Manuel, por BB
- Ilha das Pombas, por BB
- Ilha Chico Manuel, por BE

### CHEGADA PERCURSO 1

A chegada será na Ponta Grossa. A linha de chegada será definida pelo barco da CR fundeado entre a extremidade da Ponta Grossa, e uma boia amarela cilíndrica, colocada entre o barco da CR e as Pedras das Baleias.

Os barcos da regata Volta da Ilha das Pombas, quando estiverem cerca de 2 (duas) milhas da chegada deverão obrigatoriamente chamar a CR pelo rádio informando seu numeral e nome do barco. Neste momento a CR sinalizará sua posição.

#### 4.1.2. PERCURSO ALTERNATIVO 02 – Sinalizado com o galhardete 2

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Ilha Chico Manuel, por BB
- Bóia nº 114 – Canal do Junco, por BB
- Ilha Chico Manuel, por BE

### CHEGADA PERCURSO 2

Chegada será entre a bóia nº 134 do Canal do Leitão e o mastro do barco CR identificado com uma bandeira laranja. A CR quando posicionada hasteará uma bandeira azul. O barco da CR estará fundeado fora do canal de navegação.

#### 4.2. Classe **J 24 – PERCURSO UNICO**

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Bóia nº 120 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BE;

#### 4.3. Classe **Microtoner 19 e Regata Solitário- PERCURSO UNICO**

- Bóia nº 140 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 123 – Canal das Pedras Brancas, por BB
- Bóia nº 134 – Canal do Leitão, por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BB;
- Bóia nº 124 – Canal do Leitão por BB
- Ilha das Pedras Brancas, por BE;

### **5. LINHA DE CHEGADA – PERCURSO ALTERNATIVO 2 e PERCURSO ÚNICO J24/MT19/Solitário**

Chegada será entre a bóia nº 134 do Canal do Leitão e o mastro do barco CR identificado com uma bandeira laranja. A CR quando posicionada hasteará uma bandeira azul. O barco da CR estará fundeado fora do canal de navegação.

# ANEXO B

## PERCURSO BARLA-SOTA

### 1. DATA - HORÁRIO

04/10/15 às 14: 00 horas – 1ª regata, logo após 2ª regata

### 2. LOCAL

Raia da Pedra Redonda/Ipanema

### 3. CLASSES

**ORC INTER, BRA-RGS, J-24, e Microtoner**

### 4. LINHA DE LARGADA

A linha de partida será formada pelo mastro de sinais do barco da CR identificado com uma bandeira amarela e uma boia inflável triangular na cor vermelha.

### 5. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso serão as seguintes:

A marca de **barlavento** será uma bóia cilíndrica inflável **amarela**; havendo uma **alteração** de percurso a barlavento, esta será sinalizada com uma bóia inflável cilíndrica **amarela com uma tarja preta**. A marca de **sotavento** será uma boia cilíndrica **amarela**. Quando for a sotavento a alteração de percurso a marca será a mesma.

Para a classe **Microtoner**, será colocada uma boia triangular **laranja** intermediária, sinalizando que o percurso de contravento será menor para esta classe.

### 6. LARGADA

1ª Largada – ORC INTER, BRA-RGS-J-24

2ª Largada – Microtoner

### SINALIZAÇÃO DE LARGADA

As regatas terão a largada de acordo com o item 13.1 das Instruções de Regatas da FEVERS 2015. Para cada largada haverá no mínimo 01 minuto de intervalo.

### 7. PERCURSOS

Conforme item 13.1 das Instruções de Regatas da FEVERS 2015, a saber:

-barla sota 3 pernas – Delta mais galhardete nº 3

-barla sota 4 pernas – Delta mais galhardete nº 4

-barla sota 5 pernas – Delta mais galhardete nº 5

### 8. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do barco da CR identificado com uma bandeira laranja e uma boia inflável triangular amarela colocada a boreste da CR, (chegada em popa). Quando o barco da CR estiver em posição, hasteará uma bandeira azul. A bandeira Tango colocada junto com a Bandeira azul, sinaliza uma próxima regata.